

**LEGENDA**

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

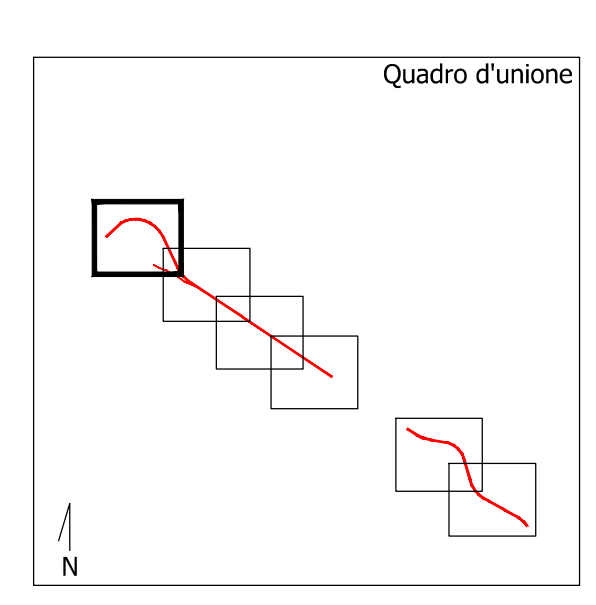
Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto integrata



COMUNE DI  
DECIMOMANNU

FINE  
LAVORI

9+280.00  
AP03\_START

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)  
Responsabile Stradure: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 27299)  
Responsabile Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)  
Responsabile Antirumore: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Ciurlo (Cod. Geol. Regione Siciliana 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Caputo

**ViA**  
INGEGNERIA

**LOTTE**  
ingegneria

**SERING**  
INGEGNERIA

**vdp**

**BRENG**  
INGEGNERIA

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE  
(Mappe orizzontali) 6/6

CODICE PROGETTO: CA316351 | IN. PROG. ANNO: D 19 | NOME FILE: TO01A02AMBCT28-33A\_PM\_D | REVISIONE: A | SCALA: 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	MAR 2020	D.DEL BUONO	F. VENTURA	F. NICOTRI