

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

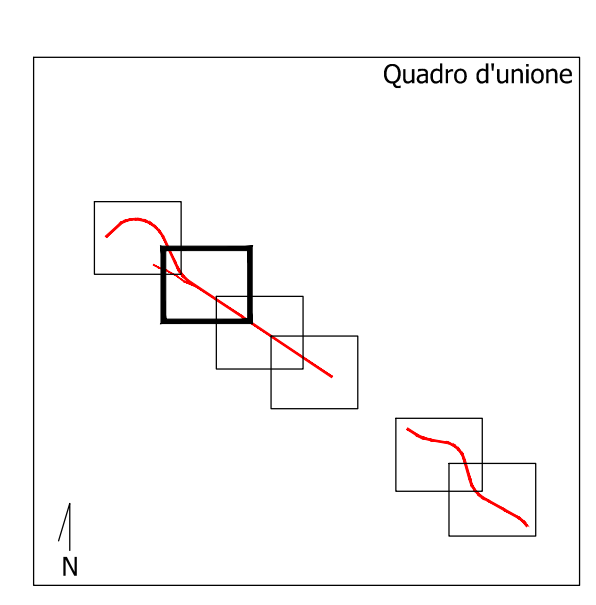
Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto integrata



COMUNE DI DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Cod. Ing. Prov. Roma 2637)
Responsabile Stradare: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 2297)
Responsabile Incroci, Intersezioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

MANAGIARI:
VIA INGEGNERIA
LOTTE INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE (Mappe orizzontali) 5/6

PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	TO0IA02AMBCT34-39A_PM_N	A	1:2.000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO