

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

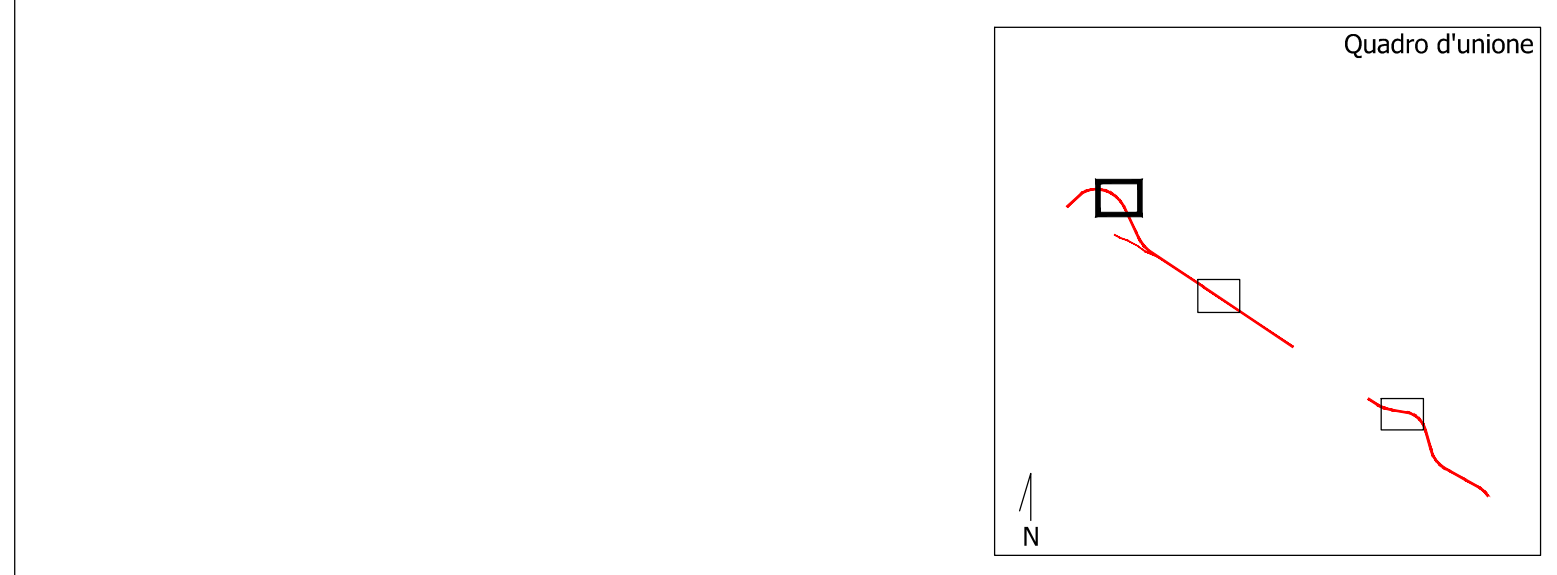
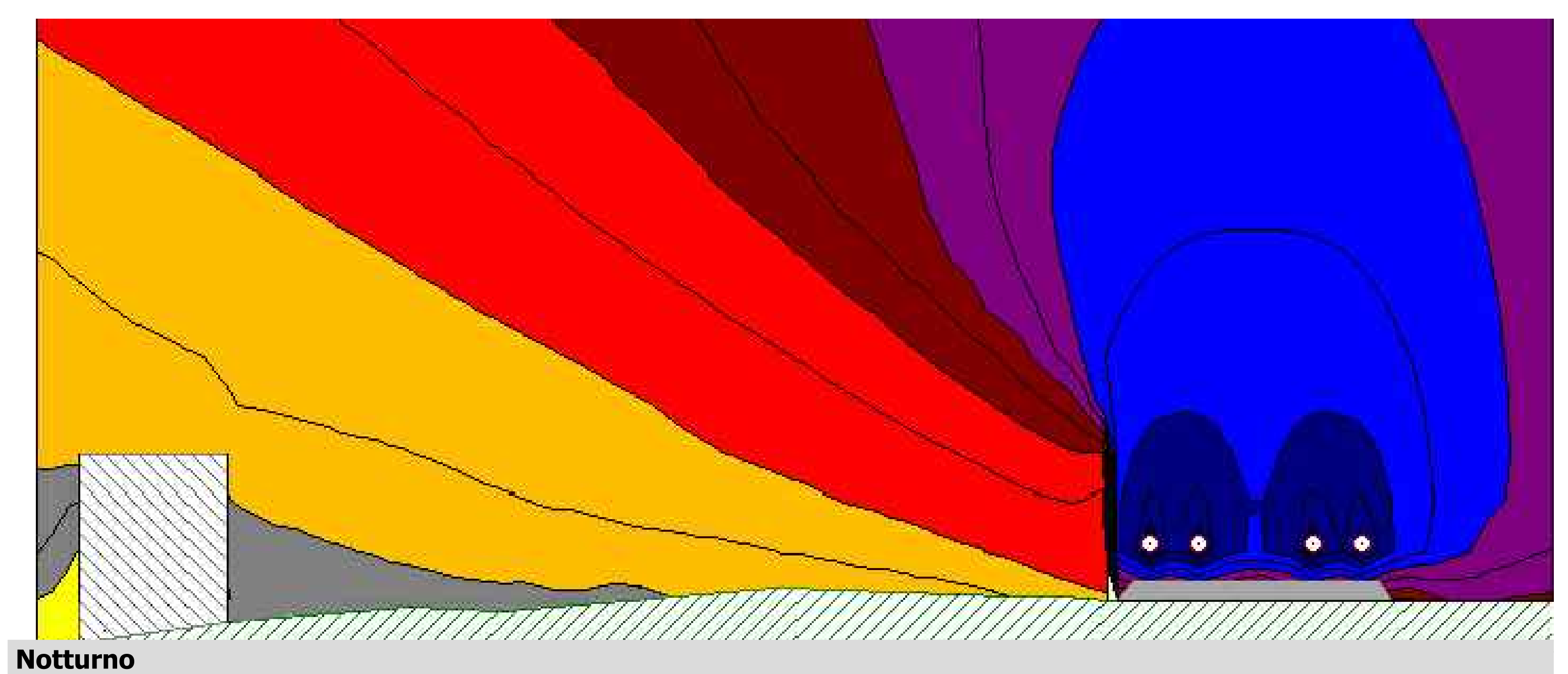
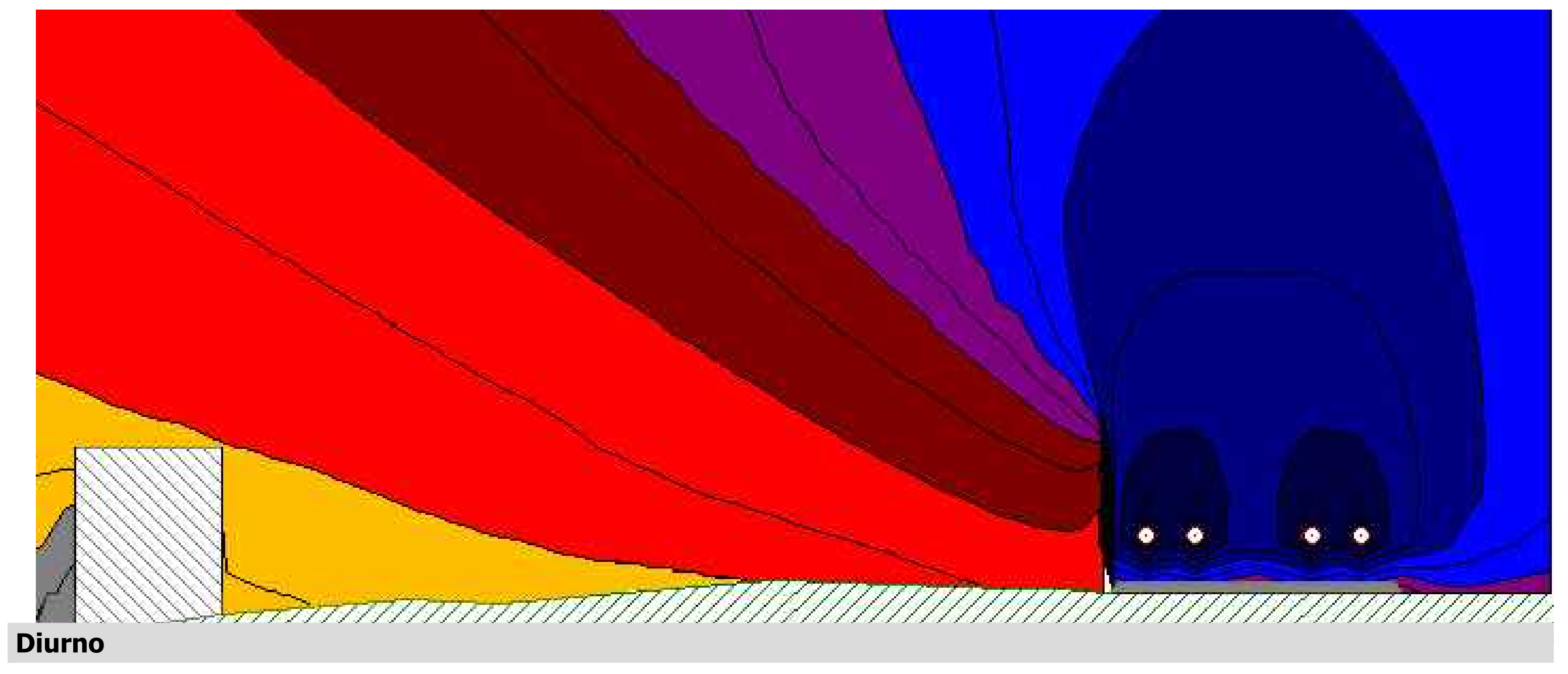
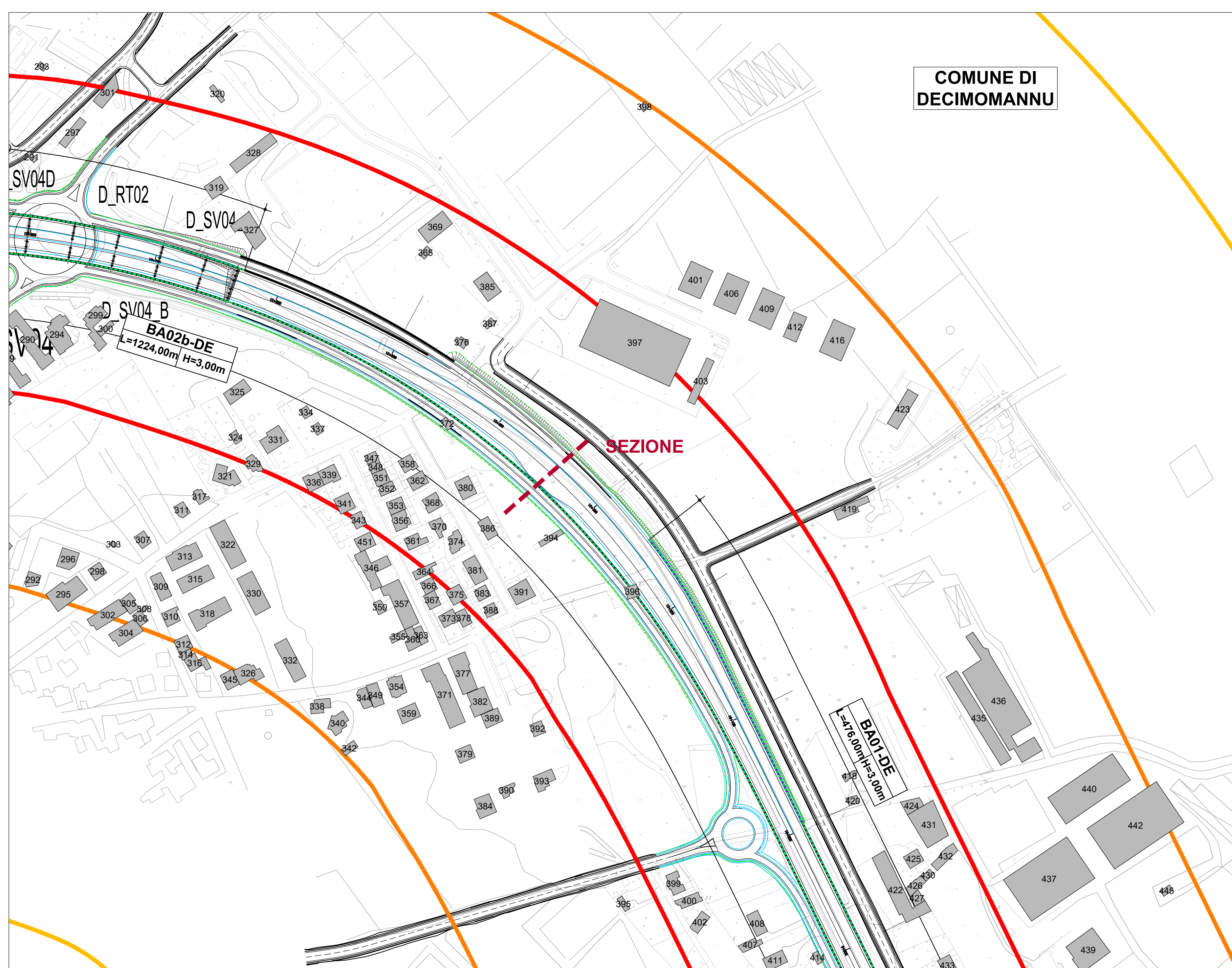
Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto integrata



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 22297)
Responsabile Infrastruttura, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Palermo 28123)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

INGEGNERIA **ViA**

INGEGNERIA **LOTTE**

INGEGNERIA **SERING**

INGEGNERIA **BRENG**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Ciarrocca (Cod. Geol. Regione Siciliana 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Palermo 28123)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERAM
E POST MITIGAZIONE DIURNO E NOTTURNO (Mappe vedute in planimetria)

CODICE PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO0IA02AMBCT40-42A_PO_PM	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	D.DEL. BUONO	F. NICOLARDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO