

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "B Extraurbana principale"
 Adeguamento
 Fascia A-100 m
 Fascia B-250 m

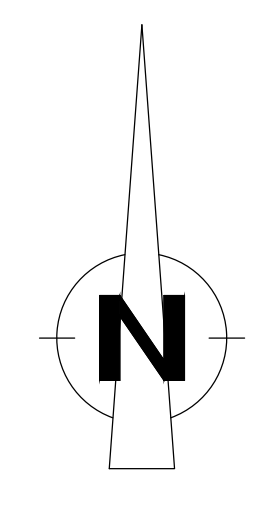
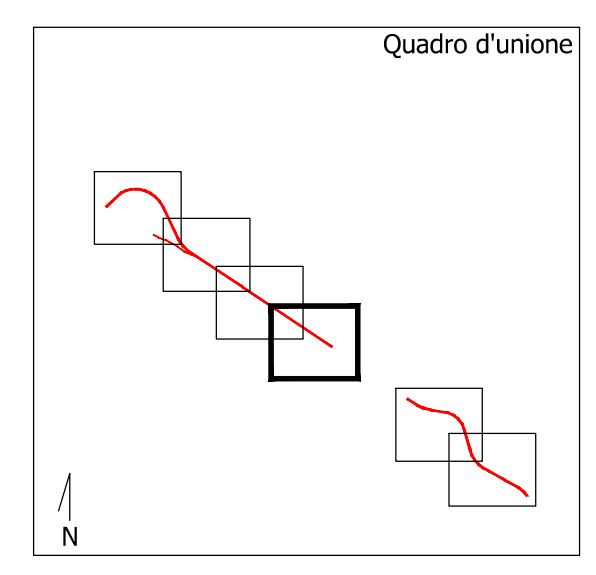
Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cd
 Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro

n Numerazione del ricettore

Interventi antirumore
 Barriera antirumore di progetto
 Barriera antirumore di progetto integrata



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

SPECIALISTE:
 Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Caputo (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 22299)
 Responsabile Geotecnico, Sismotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28722)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28722)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Caputo

VIA INGEGNERIA
LOTTI
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

INQUINAMENTO ACUSTICO
 DIMENSIONAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
 PLANIMETRIA 3/6

CODICE PROGETTO	LN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO0IA02AMBDT01-06A_BARRIERE	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	D.DEL. BUONO	F. NICOTRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO