



COMUNE DI ASSEMINI

COMUNE DI ELMAS

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "B Extraurbana principale"
 Adeguamento
 Fascia A-100 m
 Fascia B-250 m
 Fascia C-500 m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro

Classificazione acustica
 Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Punti di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cd
 Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Tabella 2 All. 1 DPR 142:

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sensibilità (sensibilità di riferimento)		Sensibilità (sensibilità di riferimento)		Sensibilità (sensibilità di riferimento)	
	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)
A - residenziale	100	100	100	100	100	100
B - extraurbana principale	100	100	100	100	100	100
C - extraurbana secondaria	100	100	100	100	100	100
D - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
E - urbana di centro storico	100	100	100	100	100	100

TABELLA 2
 Tipologia dei ricettori e sensibilità (sensibilità di riferimento)

Tipologia di ricettore	Sensibilità (sensibilità di riferimento)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)	Indice di affollamento (n° abitanti/km²)
Residenziale e assimilabili	100	100	100	100	100
Terziario	100	100	100	100	100
Produttivo e industriale	100	100	100	100	100
Sensibile	100	100	100	100	100
Altro	100	100	100	100	100

Numero dei ricettori (i ricettori indicati con "n" saranno sottoposti a sopralluogo)

Quadro d'insieme

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Dott. Ing. Prov. Roma 14712)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ViA INGEGNERIA
LOTTE INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnico generale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26037)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 22291)
 Responsabile Infrastruttura e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma 28722)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI E DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA

27/01/2011

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO0IA02AMBPL01-06A_RICETTORI	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2010	D.DEL BONO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO