

LEGENDA
 Tracciato di progetto
 Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "B Extraurbana principale"
 Adeguamento
 Fascia A-100 m
 Fascia B-250 m
 Fascia ricettori sensibili
 500 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Tertiary
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro
 n Numerazione dei ricettori (i ricettori indicati con "n" saranno sottoposti a ispezione)

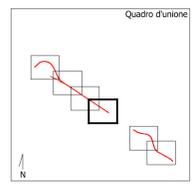
Classificazione acustica
 Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI
 Punt di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cd
 Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Tabella 2 All. 1 DPR 142:

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo la classificazione della strada)	Sottotipo "A" (a fini acustici Cd)		Sottotipo "B" (a fini acustici Cd)		Sottotipo "C" (a fini acustici Cd)	
	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto
A - extraurbana	100	100	100	100	100	100
B - extraurbana	100	100	100	100	100	100
C - extraurbana secondaria	100	100	100	100	100	100
D - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
E - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
F - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
G - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
H - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
I - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
J - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
K - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
L - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
M - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
N - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
O - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
P - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
Q - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
R - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
S - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
T - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
U - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
V - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
W - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
X - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
Y - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100
Z - urbana di quartiere	100	100	100	100	100	100



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO
 COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 22297)
 Responsabile Infrastruttura, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28722)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Ciaravatta (Cod. Geol. Regione Sicil. 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28722)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Caputo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGEGNERIA
LOTTI INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI
 E DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA
 3/2011

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO0IA02AMBPL01-06A_RICETTORI	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	02 DEL BUONO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO