

COMUNE DI ASSEMINI

LEGENDA
 Tracciato di progetto
 Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "B Extraurbana principale"
 Adeguamento
 Fascia A-100 m
 Fascia B-250 m
 Fascia C-500 m

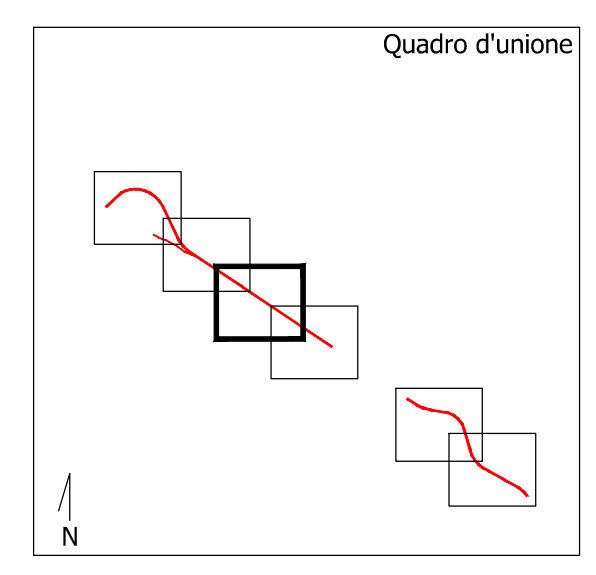
Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cd
 Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Tertiary
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro
 n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con "n" saranno sottoposti a sopralluogo)

Classificazione acustica
 Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI
 Puntelli di misura

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo la classificazione della strada)	Sottotipo "B Extraurbana principale"		Sottotipo "C Extraurbana secondaria"	
	Asse stradale (m)	Asse stradale (m)	Asse stradale (m)	Asse stradale (m)
A - residenziale	100	100	100	100
B - residenziale	100	100	100	100
C - residenziale secondaria	100	100	100	100
D - residenziale secondaria	100	100	100	100
E - residenziale secondaria	100	100	100	100
F - residenziale secondaria	100	100	100	100
G - residenziale secondaria	100	100	100	100
H - residenziale secondaria	100	100	100	100
I - residenziale secondaria	100	100	100	100
J - residenziale secondaria	100	100	100	100
K - residenziale secondaria	100	100	100	100
L - residenziale secondaria	100	100	100	100
M - residenziale secondaria	100	100	100	100
N - residenziale secondaria	100	100	100	100
O - residenziale secondaria	100	100	100	100
P - residenziale secondaria	100	100	100	100
Q - residenziale secondaria	100	100	100	100
R - residenziale secondaria	100	100	100	100
S - residenziale secondaria	100	100	100	100
T - residenziale secondaria	100	100	100	100
U - residenziale secondaria	100	100	100	100
V - residenziale secondaria	100	100	100	100
W - residenziale secondaria	100	100	100	100
X - residenziale secondaria	100	100	100	100
Y - residenziale secondaria	100	100	100	100
Z - residenziale secondaria	100	100	100	100



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO
 COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICO: **VIA INGEGNERIA**
 RESPONSABILI D'AREA: **LOTTE INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP INGEGNERIA**, **BRENG INGEGNERIA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICO: **VIA INGEGNERIA**
 RESPONSABILI D'AREA: **LOTTE INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP INGEGNERIA**, **BRENG INGEGNERIA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICO: **VIA INGEGNERIA**
 RESPONSABILI D'AREA: **LOTTE INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP INGEGNERIA**, **BRENG INGEGNERIA**

INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI
 E DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO01A02AMBPL01-06A_RICETTORI	A	1:2.000
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO