

**LEGENDA**

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fascia di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "B Extraurbana principale"  
 Adeguamento  
 Fascia A-100 m  
 Fascia B-250 m  
 Fascia C-500 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici Cd  
 Fascia A-100 m  
 Fascia B-50 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Tertziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro

n Numerazione dei ricettori (i ricettori indicati con n per i carichi sottoposti a esproprio)

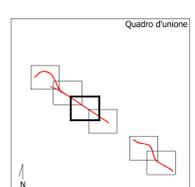
Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Dimensioni (senza affollamenti eccezionali)		Sottotipo "C"		Sottotipo "B"	
	Spazio libero (m)	Spazio libero (m)	Spazio libero (m)	Spazio libero (m)	Spazio libero (m)	Spazio libero (m)
A - extraurbana	100	100	100	100	100	100
B - extraurbana	100	100	100	100	100	100
C - extraurbana	100	100	100	100	100	100
D - extraurbana	100	100	100	100	100	100
E - extraurbana	100	100	100	100	100	100
F - extraurbana	100	100	100	100	100	100
G - extraurbana	100	100	100	100	100	100
H - extraurbana	100	100	100	100	100	100
I - extraurbana	100	100	100	100	100	100
J - extraurbana	100	100	100	100	100	100
K - extraurbana	100	100	100	100	100	100
L - extraurbana	100	100	100	100	100	100
M - extraurbana	100	100	100	100	100	100
N - extraurbana	100	100	100	100	100	100
O - extraurbana	100	100	100	100	100	100
P - extraurbana	100	100	100	100	100	100
Q - extraurbana	100	100	100	100	100	100
R - extraurbana	100	100	100	100	100	100
S - extraurbana	100	100	100	100	100	100
T - extraurbana	100	100	100	100	100	100
U - extraurbana	100	100	100	100	100	100
V - extraurbana	100	100	100	100	100	100
W - extraurbana	100	100	100	100	100	100
X - extraurbana	100	100	100	100	100	100
Y - extraurbana	100	100	100	100	100	100
Z - extraurbana	100	100	100	100	100	100



COMUNE DI ASSEMINI

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIALISTICO: **Ing. Francesco Nicomelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14712)**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: **Dot. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)**  
 Responsabile Stradale: **Dot. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27299)**  
 Responsabile Impianti: **Dot. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)**  
 Responsabile Ambientale: **Dot. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)**

AMMINISTRATORI:  
**VIA INGEGNERIA**  
**LOTTI INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENG**

INQUINAMENTO ACUSTICO  
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI  
 E DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA

REVISIONE: **A** SCALA: **1:2.000**

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAR 2020	D. DEL BONO	F. VENTURA	F. NICOMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO