



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fascia di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "B Extraurbana principale"
 Adeguamento
 Fascia A-100 m
 Fascia B-250 m
 Fascia B-500 m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Tertiary
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro

Classificazione acustica
 Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Punti di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cd
 Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Tabella 2 All. 1 DPR 142:

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo codice della strada)	Impedimento (m)		Sottotipo "C" (m)		Sottotipo "B" (m)	
		A-100	B-50	A-100	B-50	A-100	B-50
A - extraurbana	SA	100	50	100	50	100	50
B - extraurbana	SB	100	50	100	50	100	50
C - extraurbana	SC	100	50	100	50	100	50
D - urbana di scorrimento	SD	100	50	100	50	100	50
E - urbana di quartiere	SE	100	50	100	50	100	50
F - locale	SL	100	50	100	50	100	50

Numero dei ricettori (i ricettori indicati con * hanno sottotipo a seppure)

COMUNE DI DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

9+280.00 AP03 START

km9

km8

E_SV03D

A_RT02

E_SV03_C

E_SV03_A

SV03

E_SV03_B

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ViA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA: **LOTTO INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENIG**

INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI
 E DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA

CODICE PROGETTO: **CA316351**

PROGETTO: **TO0IA02AMBPL01-06A_RICETTORI**

REVISIONE: **A**

SCALA: **1:2.000**

D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	MAR 2020	D. DEL BONO	F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO