

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu  
da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA316  
CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Francesco Corrias*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**MANDATARIA:**



**MANDANTI:**







**INQUINAMENTO ACUSTICO**

**CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO**

**ANTE OPERAM (CAMPAGNA DI MISURA)**




CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA02AMBRE03A_INQ_ACUST_CARAT			
CA316351	D 19	CODICE ELAB.	T00IA02AMBRE03	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR.2020	M.PALAZZI	F. VENTURA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA-316 CA-351	<p style="text-align: center;"><i>Studio Acustico –</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</i></p>	

## INDICE

1	PREMESSA .....	2
2	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	3
3	MODALITA' OPERATIVE .....	3
4	STRUMENTAZIONE UTILIZZATA .....	3
5	DESCRIZIONE DELLE POSTAZIONI DI INDAGINE .....	7
6	RISULTATI DELLE INDAGINI .....	9

### ALLEGATI: SCHEDE DI MISURA

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico –</b>  <b>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	

## 1 PREMESSA

Nell'ambito del progetto denominato *SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu* sono state condotte alcune indagini fonometriche volte alla caratterizzazione acustica di alcuni ambiti del territorio e necessarie nel processo di taratura del software di calcolo adottato.


Le misure sono servite pertanto sia alla caratterizzazione del clima acustico allo stato attuale sia alla verifica dei livelli acustici di output del modello di simulazione, in modo da definire le eventuali correzioni da apportare affinché i valori di simulazione meglio si approssimino ai livelli effettivi registrati in campo. Nel presente testo si riporta la sintesi delle indagini svolte.

Gli ambiti di indagine sono stati individuati in via preliminare tenendo conto di vari fattori, tra i quali i più importanti hanno riguardato:

- l'accessibilità del sito;
- il basso rumore di fondo, ovvero la prevalenza del rumore di origine autostradale rispetto al rumore normalmente presente nell'area;
- la riconoscibilità della sorgente studiata;
- l'assenza di protezioni dal rumore.

Sono stati pertanto eseguiti 11 rilievi fonometrici, di cui tre di durata settimanale, uno di durata giornaliera e 7 di breve durata con tecnica di campionamento MAOG suddividendo la giornata in 6 fasce orarie (4 diurne e 2 notturne) ed eseguendo in ogni fascia una misura della durata di 10 minuti con conteggio manuale dei traffici veicolari. Le misure settimanali sono state effettuate nelle postazioni denominate PS02, PS03 e PS04, la misura giornaliera è stata effettuata nella postazione denominata P24H; le misure di breve durata, sono state effettuate nelle 7 postazioni denominate PM05, PM06, PM07, PM08, PM09, PM10 e PM11. Nella postazione denominata PS03 è stato effettuato, tramite conta traffico, un conteggio in continuo del traffico veicolare per la durata di una settimana. Nelle postazioni PS02, PS04 e P24H è stato effettuato un conteggio manuale del traffico per la durata di un'ora. Le misurazioni sono in definitiva finalizzate a:

- Determinazione dei livelli acustici da inserire in un modello previsionale progettato per modellizzare la propagazione acustica in ambiente esterno.
- Verifica e controllo dei livelli equivalenti derivanti da sorgenti concorsuali rispetto all'infrastruttura autostradale (viabilità locale, infrastrutture ferroviarie sorgenti industriali).
- Verifica di eventuali criticità determinate da particolari situazioni locali.

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico –</b>  <b>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Le misurazioni fonometriche e l'elaborazione dei dati sono state eseguite da un tecnico competente in acustica iscritto nell'elenco nazionale (ENTECA), come richiesto dalla vigente normativa, in particolar modo dell'art. 2, comma 6, della Legge Quadro n° 447 del 26/10/1995. Per la metodologia di misura sono state seguite le indicazioni riportate del D.M. 16/03/1998.

Le indagini acustiche sono state effettuate ed elaborate dai tecnici competenti in acustica Dott. Marco Palazzi (ENTECA n.7550) e Dott. Sergio De Fabritiis (ENTECA n.7297).

## 3 MODALITA' OPERATIVE

Le misure sono state effettuate in prossimità di recettori residenziali e delle sorgenti acustiche da caratterizzare (strade di viabilità locale), per far sì che i livelli di rumore rilevati risultino minimamente influenzati dalla presenza di altre sorgenti sonore.

Per le misure di breve durata, il microfono del fonometro viene posizionato ad almeno 1,5 metri dal suolo, ad almeno un metro da altre superfici interferenti (pareti ed ostacoli in genere) e orientato verso la sorgente di rumore. Per le misure settimanali il microfono del fonometro è stato posizionato a circa 4 metri dal piano campagna.

I fonometri utilizzati sono stati calibrati con un calibratore di Classe 1, prima e dopo ogni ciclo di misura accertando uno scarto non superiore a  $\pm 0,5$  dB.


I rilevamenti sono effettuati in accordo con quanto previsto dalla normativa di settore utilizzando una cuffia antivento a protezione del microfono, in condizioni meteorologiche normali ed in assenza di precipitazioni atmosferiche.

## 4 STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

### RILEVAMENTO ACUSTICO

Per le misure fonometriche sono stati utilizzati cinque fonometri integratori / analizzatori Real Time Larson&Davis Mod. 820, 824 ed LxT aventi le seguenti caratteristiche:

- Conformità classe 1 IEC651 / IEC804 / IEC61672

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico –</b>  <b>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	

- Linearità dinamica superiore ai 105 dB.
- Costanti di tempo Fast, Slow, Impulse, Picco e Leq contemporanee ed ognuna con le curve di ponderazione (A), (C) e (Lin) in parallelo.
- Registratore grafico di livello sonoro con possibilità di selezione di 39 diversi parametri di misura oltre alla contemporanea memorizzazione di spettri ad 1/1 e 1/3 d'ottava.
- Analizzatore statistico con curva cumulativa, distributiva e sei livelli percentili definibili tra LN0.01 e LN99.99.
- Identificatore ed acquirente automatico di eventi sonori, completi di profilo livello-tempo. Marcatore di eventi configurabile.
- Analizzatore in frequenza Real-Time in 1/1 e 1/3 d'ottava IEC1260 con gamma da 6.3 Hz a 20 kHz e con dinamica superiore ai 100 dB ed opzione FFT con 400 linee spettrali 0.5Hz - 20kHz.
- Registrazione veloce delle analisi in frequenza nel tempo con visualizzazione del profilo storico di ogni singola banda.

I rilevamenti sono effettuati in accordo con quanto previsto dalla normativa di settore utilizzando una cuffia antivento a protezione del microfono. La strumentazione fonometrica utilizzata è soggetta a taratura periodica biennale presso un centro ACCREDIA (si allegano nelle schede di misura i certificati di taratura). Tutta l'apparecchiatura è stata alimentata autonomamente mediante l'ausilio di batterie interne o esterne.

Per le attività di misura è stata utilizzata la strumentazione indicata nelle seguenti tabelle.

STRUMENTAZIONE PM05-PM06-PM07-PM08-PM09-PM10-PM11		
Fonometri	Marca	Larson & Davis
	Modello	824
	S/N	1756 - 2512
Preamplificatori	Marca	Larson & Davis
	Modello	PRM902
	S/N	3511 - 2249
Microfoni	Marca	BSWA - Larson & Davis
	Modello	MP201 - 40AE
	S/N	432614 - 34379
Certificati di taratura	Data di taratura	29/05/2019 - 19/03/2019
	N°	LAT 227/1533 - LAT227/1818

CA-316

*Studio Acustico -*

CA-351

*Rapporto Di Misura Rilievi Acustici***STRUMENTAZIONE P24H**


Fonometro	Marca	Larson & Davis
	Modello	LxT
	S/N	4745
Preamplificatore	Marca	PCB Piezotronics
	Modello	PRMLxT1L
	S/N	28044
Microfono	Marca	PCB Piezotronics
	Modello	377B02
	S/N	159576
Certificato di taratura	Data di taratura	04/056/2018
	N°	LAT 163/18162-A

**STRUMENTAZIONE PS02**

Fonometro	Marca	Larson & Davis
	Modello	820
	S/N	1585
Preamplificatore	Marca	Larson & Davis
	Modello	PRM828
	S/N	1599
Microfono	Marca	BSWA
	Modello	MP201
	S/N	4502516
Certificato di taratura	Data di taratura	20/06/2018
	N°	LAT 227/1578

**STRUMENTAZIONE PS03**

Fonometro	Marca	Larson & Davis
	Modello	824
	S/N	2506
Preamplificatore	Marca	Larson & Davis
	Modello	PRM902
	S/N	1833
Microfono	Marca	Larson & Davis
	Modello	40AE
	S/N	34251
Certificato di taratura	Data di taratura	19/03/2019
	N°	LAT 227/1817

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico - Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	


STRUMENTAZIONE PS04		
Fonometro	Marca	Larson & Davis
	Modello	820
	S/N	0742
Preamplificatore	Marca	Larson & Davis
	Modello	PRM828
	S/N	2224
Microfono	Marca	BSWA
	Modello	MP201
	S/N	432618
Certificato di taratura	Data di taratura	19/06/2018
	N°	LAT 227/1577

CALIBRATORE		
Calibratore	Marca	Delta Ohm
	Modello	HD9101
	S/N	06010860
Certificato di taratura	Data di taratura	24/10/2019
	N°	LAT 227/2048

### **RILEVAMENTO DEI TRAFFICI VEICOLARI**

Per il rilevamento del traffico veicolare è stato effettuato un conteggio manuale dei transiti durante le misure di breve durata e un monitoraggio in continuo per la durata di una settimana nella postazione PS03. Per effettuare il rilevamento si è fatto uso di conta traffico a microonde marca Data Collect modello SDR avente le seguenti caratteristiche:

Tipo di sensore	Microonde
Frequenza	24,125 GHz
Range di misura velocità	3-199 km/h
Risoluzione	1 km/h
Memoria	2 Gbyte
Formato dati	Velocità-Data-Ora-Direzione-Lunghezza

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico –</b>  <b>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	

### **RILEVAMENTO DEI PARAMETRI METEO**

L'acquisizione delle informazioni meteorologiche, è stata effettuata mediante una stazione meteorologica portatile alimentata a batterie marca Davis modello Vantage PRO che integra al suo interno i seguenti sensori:

- Sensore direzione vento;
- Sensore velocità vento;
- Sensore umidità relativa;
- Sonda di temperatura;
- Pluviometro;
- Sensore barometrico.

La stazione meteo è stata installata presso la postazione PS03 rilevando i dati meteo in continuo per tutta la durata del monitoraggio del rumore. Vengono restituite le medie orarie di:


- Velocità del vento (m/s)
- Precipitazioni (mm/ora)
- Pressione (mbar)
- Temperatura (°C)

## **5 DESCRIZIONE DELLE POSTAZIONI DI INDAGINE**

Si riporta nel seguito una breve descrizione delle aree in cui sono state effettuate le indagini fonometriche:


- PM05: il punto di misura si trova nel comune di Elmas, in via Dettori in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata da traffico veicolare sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dai flussi veicolari lungo la vicina SS130.
- PM06: il punto di misura si trova nel comune di Elmas, in via Argiolas in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata da traffico veicolare



SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA-316 CA-351	<p style="text-align: center;"><i>Studio Acustico –</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</i></p>	

sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dei flussi veicolari lungo la vicina SS130.

- PM07: il punto di misura si trova nel comune di Assemini, in via Italia in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata dai traffico veicolare sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dei flussi veicolari lungo la vicina SS130.
- PM08: il punto di misura si trova nel comune di Assemini, in via Pio IX in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata da traffico veicolare sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dei flussi veicolari lungo la vicina SS130.
- PM09: il punto di misura si trova nel comune di Assemini, in via Modigliani in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata da traffico veicolare sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dei flussi veicolari lungo la vicina SS130.
- PM10: il punto di misura si trova nel comune di Decimomannu, in via Immacolata in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata da traffico veicolare sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dei flussi veicolari lungo la vicina SS130.
- PM11: il punto di misura si trova nel comune di Decimomannu, in via Cagliari in un'area destinata ad edilizia residenziale acusticamente caratterizzata da traffico veicolare sporadico, quasi esclusivamente di veicoli leggeri. Il clima acustico è influenzato inoltre dei flussi veicolari lungo la vicina SS130.
- P24H: il punto di misura si trova nel comune di Decimomannu lungo la SS130d in direzione San Sperate. L'area circostante risulta adibita a coltivazioni e residenziale. Risulta caratterizzata acusticamente dal traffico veicolare lungo la SS130d e la vicina SS130.
- PS02: il punto di misura si trova nel comune di Elmas in via Orso Maria Corbino, 1. L'area circostante risulta destinata ad edilizia industriale e residenziale ed è caratterizzata acusticamente dal traffico veicolare lungo la vicina SS130.
- PS03: il punto di misura si trova nel comune di Assemini lungo la SS130 al km 10+150. L'area circostante risulta destinata ad edilizia residenziale, adibita in parte a coltivazioni e caratterizzata acusticamente dal traffico veicolare lungo la vicina SS130.
- PS04: il punto di misura si trova nel comune di Decimomannu in via Nuoro, 10 L'area circostante risulta destinata ad edilizia residenziale, adibita in parte a coltivazioni e caratterizzata acusticamente dal traffico veicolare lungo la vicina SS130.

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico –</b>  <b>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	

Nel seguito si riporta una tabella di sintesi dei punti di monitoraggio.

ID punto	Comune	Durata misura	Numero misure	Finalità della misura
PM05	Elmas	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
PM06	Elmas	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
PM07	Assemini	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
PM08	Assemini	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
PM09	Assemini	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
PM10	Decimomannu	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
PM11	Decimomannu	10 minuti	6	Verifica criticità/Taratura modello
P24H	Decimomannu	Giornaliera	1	Verifica criticità/Taratura modello
PS02	Elmas	Settimanale	1	Verifica criticità/Taratura modello
PS03	Assemini	Settimanale	1	Verifica criticità/Taratura modello
PS04	Decimomannu	Settimanale	1	Verifica criticità/Taratura modello

**Tabella 1**


## 6 RISULTATI DELLE INDAGINI

Si allegano nel seguito le schede delle misure effettuate nelle postazioni PM05, PM06, PM07, PM08, PM09, PM11, PS02, PS03, PS04 e P24H.

Le misure di breve durata sono state eseguite durante le giornate del 27, 28 e 29 novembre 2019 negli orari riportati nella seguente tabella:

Fascia oraria	Inizio misura PM05	Inizio misura PM06	Inizio misura PM07	Inizio misura PM08	Inizio misura PM09	Inizio misura PM10	Inizio misura PM11
6.00-9.00	07:37	08:05	08:27	08:46	08:12	08:33	08:48
9.00-14.00	12:31	12:55	13:27	12:02	11:46	11:27	11:09
14.00-19.00	17:43	18:11	18:38	17:03	14:26	14:44	15:01
19.00-22.00	20:11	19:53	19:31	19:08	19:06	19:25	19:42
22.00-24.00	22:39	23:01	23:22	23:42	23:09	23:27	23:44
24.00-06.00	00:57	00:38	00:19	00:02	00:36	00:17	00:02

**Tabella 2**

SS130 "Iglesiente" - Lavori di eliminazione degli Incroci a raso da Cagliari a Decimomannu		
CA-316 CA-351	<b>Studio Acustico –</b>  <b>Rapporto Di Misura Rilievi Acustici</b>	

La misura giornaliera è iniziata il giorno 27 novembre ore 12:00 ed ha avuto termine il 28 novembre.

Le misure settimanali sono iniziate il giorno 27 novembre 2019 ed hanno avuto termine il 4 dicembre.

Il rilevamento strumentale del traffico è iniziato il giorno 27 novembre ore 16:00 ed ha avuto termine il 4 dicembre.

Le misure sono state eseguite in assenza di precipitazioni e vento superiore a 5 m/s.

In ogni scheda viene riportato:

- Caratteristiche del punto di misura (indirizzo, data, sorgenti, operatore e strumentazione)
- Stralcio planimetrico e documentazione fotografica
- Risultati dell'indagine fonometrica (valori di Leq, Lmin, Lmax e percentili L5, L10, L90 e L95)
- Risultati indagine traffico per il PS03 (flussi veicolari leggeri e pesanti divisi per corsia e periodo)
- Condizioni meteo (presenza di pioggia e vento)
- Indicazione di eventuali altre sorgenti di rumore presenti
- Note e commenti alle misure.

## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

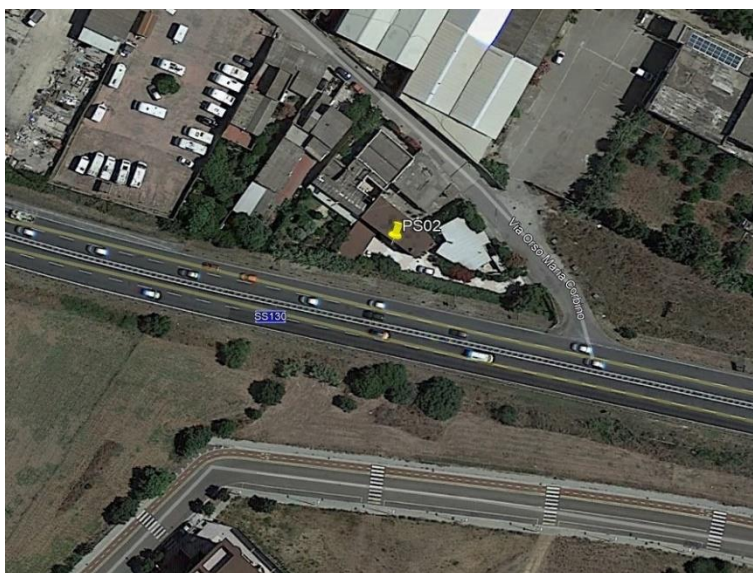
### COMUNE DI ELMAS

#### STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine	39°16'25.26"N
			Longitudine	9° 2'59.06"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari	
Comune	Elmas	Località	Elmas	
Indirizzo	Via Orso Maria Corbino, 1	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)	
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D 820	
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m	

#### STRALCIO PLANIMETRICO



#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ELMAS**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

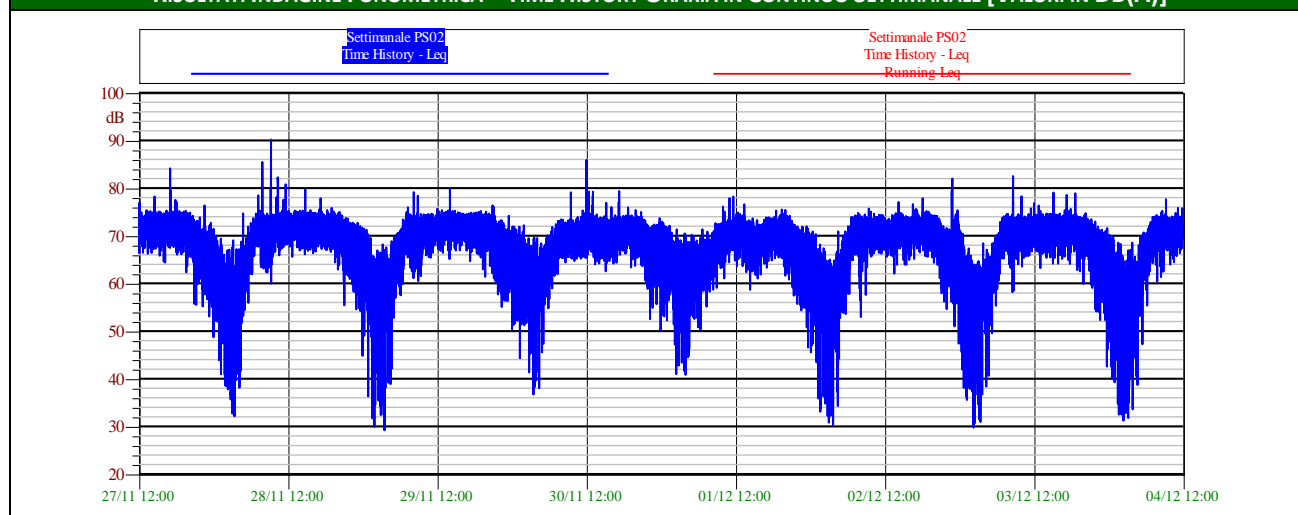
**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI DIURNO / NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]**

Data / Ora	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
27/11/2019 / 12:00 - 22:00	72,1	55,5	84,1	74,6	74,2	73,1	71,8	67,8	66,8
27/11/2019 / 22:00 - 06:00	65,0	32,1	76,4	69,0	68,3	66,1	63,4	55,7	53,8
28/11/2019 / 06:00 - 22:00	72,5	55,4	90,2	75,4	74,2	73,1	71,7	67,6	66,7
28/11/2019 / 22:00 - 06:00	65,2	29,2	72,7	69,7	68,9	66,5	63,9	55,9	53,6
29/11/2019 / 06:00 - 22:00	71,8	57,5	80,1	74,4	74,1	73,0	71,6	67,3	66,5
29/11/2019 / 22:00 - 06:00	66,1	36,7	74,2	70,0	69,4	67,5	65,2	56,4	54,6
30/11/2019 / 06:00 - 22:00	70,9	56,7	85,9	73,5	73,1	71,8	70,4	66,3	65,5
30/11/2019 / 22:00 - 06:00	66,9	40,8	73,7	70,6	70,2	68,5	66,0	57,8	55,7
01/12/2019 / 06:00 - 22:00	70,0	50,3	78,2	72,9	72,5	71,2	69,6	65,1	64,1
01/12/2019 / 22:00 - 06:00	64,6	30,3	72,0	68,7	68,1	66,1	63,5	54,9	51,4
02/12/2019 / 06:00 - 22:00	71,3	53,0	77,9	73,9	73,6	72,5	71,1	66,9	65,8
02/12/2019 / 22:00 - 06:00	66,6	29,8	82,0	72,5	70,6	66,9	64,1	54,8	53,3
03/12/2019 / 06:00 - 22:00	71,5	54,6	82,5	74,3	73,7	72,5	70,9	66,9	65,8
03/12/2019 / 22:00 - 06:00	64,4	31,2	71,9	68,6	68,0	65,7	63,1	53,4	51,2
04/12/2019 / 06:00 - 12:00	71,3	55,4	77,7	73,8	73,5	72,5	70,9	66,6	65,6

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – SINTESI [VALORI IN DB(A)]**

Intervallo	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
<b>Settimanale</b>	<b>70,2</b>	29,2	90,2	74,2	73,6	71,5	69,1	58,7	53,9
<b>Sett. periodo diurno</b>	<b>71,5</b>	50,3	90,2	74,4	74	72,5	70,9	65,8	64
<b>Sett. periodo notturno</b>	<b>65,7</b>	29,2	82	70,9	69,8	66,1	62,8	51	43,1

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – TIME HISTORY ORARIA IN CONTINUO SETTIMANALE [VALORI IN DB(A)]**



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

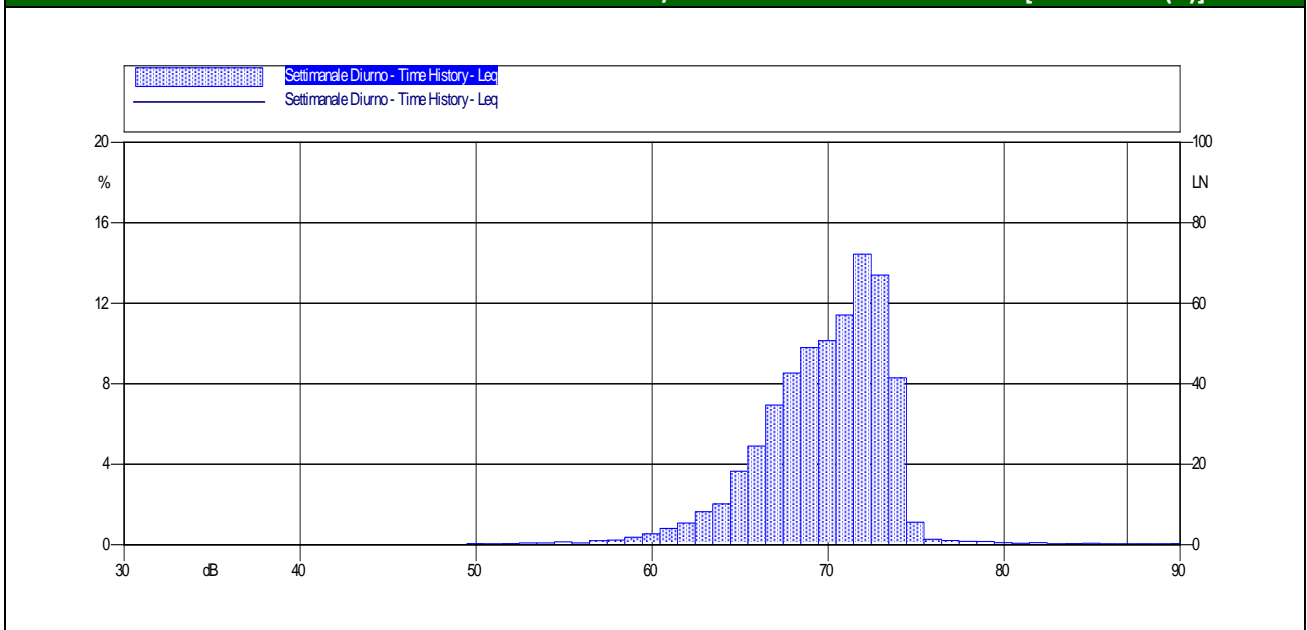
COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

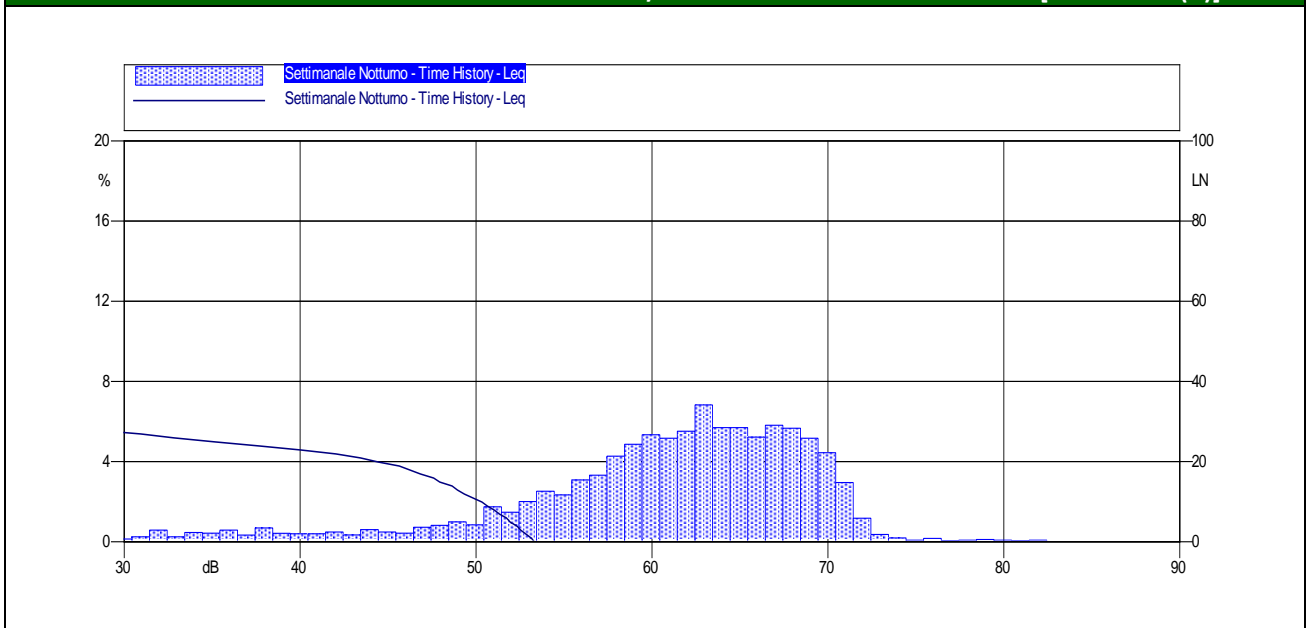
CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO DIURNO [VALORI IN DB(A)]



RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 27/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>12:00</b> del <b>27/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>28/11/2019</b>	6.00-7.00		72,1									
	7.00-8.00											
	8.00-9.00											
	9.00-10.00											
	10.00-11.00											
	11.00-12.00											
	12.00-13.00	71,9			66,4	77,0	74,5	73,8	72,8	71,8	68,5	67,7
	13.00-14.00	72,8			66,2	75,4	75,0	74,7	73,8	72,6	69,2	67,5
	14.00-15.00	72,6			66,4	78,2	74,9	74,7	73,9	72,4	68,1	67,7
	15.00-16.00	72,3			65,8	75,1	74,8	74,5	73,6	71,5	68,9	67,7
	16.00-17.00	72,1			64,4	75,3	74,6	74,3	73,4	72,0	68,1	67,4
	17.00-18.00	73,7			67,6	84,1	75,2	74,9	73,5	72,6	68,5	68,0
	18.00-19.00	72,2			66,0	77,1	74,8	74,4	73,3	72,2	67,0	66,5
	19.00-20.00	72,0			62,3	75,2	74,7	74,3	73,1	71,8	68,0	66,5
	20.00-21.00	71,0			55,7	74,9	74,1	73,4	72,5	71,1	66,0	64,7
	21.00-22.00	69,2			55,5	73,9	72,7	72,1	70,7	68,9	61,2	60,6
	22.00-23.00	68,1		65,0	55,2	76,4	71,3	70,7	69,6	67,3	59,5	57,8
	23.00-24.00	67,2			53,1	72,7	71,0	70,9	68,3	65,9	57,6	56,0
	0.00-1.00	65,0			43,9	71,5	69,1	68,8	66,4	62,9	54,5	52,0
1.00-2.00	61,9	38,6	69,4		66,9	66,1	62,2	60,0	48,6	40,9		
2.00-3.00	60,8	35,7	67,6		66,6	65,3	61,7	56,3	38,5	37,2		
3.00-4.00	60,5	32,1	69,0		64,6	63,8	62,0	58,6	39,8	33,7		
4.00-5.00	62,8	38,1	74,7		67,2	65,5	62,5	59,3	52,2	47,6		
5.00-6.00	66,4	54,5	71,9		70,5	69,5	67,6	64,9	59,8	58,4		

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 28/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle del alle del	6:00	72,5	61,9	74,7	73,4	72,7	70,3	69,2	65,6	64,0	
	7.00-8.00		63,4	85,5	75,0	74,6	74,1	72,1	67,6	65,8	
	8.00-9.00		62,3	74,7	74,2	74,0	72,8	71,1	65,3	63,3	
	9.00-10.00		60,0	90,2	74,3	74,1	73,2	72,3	66,6	65,1	
	10.00-11.00		65,9	82,2	81,1	75,0	73,4	72,2	68,3	67,6	
	11.00-12.00		67,4	80,8	75,5	74,9	73,6	72,3	69,6	68,2	
	12.00-13.00		65,6	75,2	74,5	74,3	73,5	72,2	69,3	69,0	
	13.00-14.00		66,9	75,3	75,0	74,7	73,6	72,4	68,8	67,7	
	14.00-15.00		66,1	79,7	74,7	74,5	73,2	72,4	68,3	68,0	
	15.00-16.00		66,8	75,4	74,6	74,2	73,4	72,1	67,8	67,6	
	16.00-17.00		66,4	74,8	74,7	74,6	73,2	71,9	68,0	67,0	
	17.00-18.00		67,2	77,9	75,0	74,7	73,8	72,6	69,1	68,5	
	18.00-19.00		66,6	75,4	74,5	74,1	72,9	71,6	67,5	67,1	
	19.00-20.00		64,4	75,8	74,7	74,1	73,1	71,8	67,3	66,6	
20.00-21.00	60,5	75,0	74,4	74,2	72,8	71,1	65,3	63,7			
21.00-22.00	55,4	73,7	73,1	72,5	70,9	68,6	62,7	61,8			
22.00-23.00	54,6	72,7	72,2	71,4	70,0	67,3	60,4	58,9			
23.00-24.00	44,8	72,7	71,9	71,3	68,3	65,2	57,1	54,8			
0.00-1.00	36,3	71,5	70,9	70,1	67,6	65,3	55,5	52,6			
1.00-2.00	29,9	69,6	67,4	66,1	64,1	62,1	48,6	43,7			
2.00-3.00	32,4	66,9	66,2	65,0	61,1	58,1	47,4	35,4			
3.00-4.00	29,2	68,2	66,7	65,5	61,3	58,3	44,9	34,4			
4.00-5.00	38,9	68,9	67,7	66,2	63,2	60,3	52,5	43,4			
5.00-6.00	52,8	70,7	70,1	69,7	67,5	65,3	59,1	57,3			

Note



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 29/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>29/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>30/11/2019</b>	6.00-7.00	69,4	71,8	57,5	73,6	72,8	72,4	70,7	69,3	62,9	60,4
	7.00-8.00	71,7		62,5	76,0	74,5	74,3	73,2	71,1	66,9	65,4
	8.00-9.00	71,8		60,5	79,2	74,8	73,3	72,8	71,2	63,8	62,4
	9.00-10.00	70,7		61,5	74,6	73,6	73,1	72,1	70,4	65,2	63,0
	10.00-11.00	71,7		65,4	74,6	74,3	74,1	73,1	71,3	67,4	66,5
	11.00-12.00	72,1		66,4	75,6	74,4	74,3	73,3	72,0	68,9	68,0
	12.00-13.00	72,2		66,4	75,4	74,5	74,3	73,4	72,3	67,8	67,2
	13.00-14.00	72,6		65,1	75,3	74,9	74,7	73,4	72,4	69,3	68,5
	14.00-15.00	72,9		66,9	80,1	74,9	74,6	73,8	72,6	68,9	67,6
	15.00-16.00	72,3		66,9	74,9	74,5	74,2	73,5	72,2	68,6	68,3
	16.00-17.00	72,1		66,9	74,7	74,4	74,3	73,4	72,0	68,9	68,7
	17.00-18.00	72,1		64,7	74,8	74,6	74,5	73,3	71,9	67,8	67,2
	18.00-19.00	72,3		66,1	75,0	74,9	74,5	73,5	72,1	68,4	67,7
	19.00-20.00	72,1		61,4	75,2	74,5	74,4	73,3	71,9	67,0	66,5
20.00-21.00	71,9	62,2	76,4	74,4	74,2	73,2	71,7	66,4	65,8		
21.00-22.00	70,1	57,7	76,1	73,9	73,0	71,5	69,6	61,2	60,9		
22.00-23.00	68,8	66,1	55,1	73,2	72,2	71,9	70,4	68,1	59,4	57,6	
23.00-24.00	67,9		56,3	74,2	71,2	70,9	69,5	67,1	59,3	58,2	
0.00-1.00	67,2		50,4	72,0	71,3	70,3	69,0	66,7	55,0	52,2	
1.00-2.00	65,8		44,3	72,2	70,4	69,6	66,7	64,1	54,4	52,9	
2.00-3.00	64,1		41,3	69,5	68,2	67,8	65,6	62,5	51,7	49,5	
3.00-4.00	63,1		36,7	69,6	68,3	67,4	63,6	61,5	45,9	41,2	
4.00-5.00	62,8		38,0	69,5	67,2	65,8	63,8	61,6	53,2	50,3	
5.00-6.00	65,5		47,3	70,1	68,8	68,3	66,5	64,7	58,8	57,1	

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 30/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>30/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>01/12/2019</b>	6.00-7.00	66,9	70,9	56,7	71,8	70,2	69,4	68,0	66,3	61,5	59,9
	7.00-8.00	69,6		61,9	73,4	73,1	72,2	70,3	69,4	65,3	63,8
	8.00-9.00	70,1		64,4	73,3	72,8	72,4	71,1	69,5	66,5	65,7
	9.00-10.00	71,1		65,2	79,1	73,3	73,2	72,2	70,9	66,4	65,8
	10.00-11.00	70,2		64,7	73,9	72,9	72,3	71,3	69,8	66,5	65,6
	11.00-12.00	70,9		65,2	75,3	73,9	73,2	72,2	70,6	66,8	65,5
	12.00-13.00	73,2		66,0	85,9	74,7	73,4	72,2	71,2	67,6	67,1
	13.00-14.00	72,0		64,0	79,2	74,6	74,1	72,5	71,7	66,6	65,5
	14.00-15.00	70,6		64,2	74,1	73,6	73,1	71,9	70,4	65,5	65,2
	15.00-16.00	70,5		62,5	76,9	73,2	72,9	71,6	69,9	65,5	64,7
	16.00-17.00	70,9		64,2	76,0	73,7	73,5	72,3	70,3	65,9	65,7
	17.00-18.00	71,8		66,0	79,4	74,0	73,6	72,4	71,2	67,3	67,0
	18.00-19.00	71,6		66,3	76,0	74,2	73,9	72,7	71,3	68,4	67,4
	19.00-20.00	71,5		63,4	75,4	74,0	73,7	72,7	71,2	67,6	66,6
	20.00-21.00	71,4		63,9	75,0	73,9	73,7	72,8	71,1	66,3	65,5
	21.00-22.00	69,4		58,8	73,4	72,7	72,4	71,0	68,7	63,5	60,7
22.00-23.00 23.00-24.00 0.00-1.00 1.00-2.00 2.00-3.00 3.00-4.00 4.00-5.00 5.00-6.00	22.00-23.00	68,5	66,9	52,5	72,3	71,9	71,6	70,1	68,2	59,3	57,6
	23.00-24.00	68,9		50,2	73,7	72,2	72,0	70,1	68,5	61,7	60,2
	0.00-1.00	68,8		52,2	73,0	72,1	71,7	71,0	67,7	58,2	55,1
	1.00-2.00	67,5		56,4	72,1	70,9	70,7	68,9	66,6	60,1	58,7
	2.00-3.00	65,2		41,0	71,3	69,2	68,6	66,7	64,3	52,3	47,1
	3.00-4.00	64,4		40,8	70,5	69,1	68,3	66,1	61,3	49,7	44,6
	4.00-5.00	63,3		44,4	70,2	68,6	67,6	63,4	60,9	51,4	45,2
	5.00-6.00	64,8		50,8	69,9	68,7	68,0	66,4	63,8	55,7	53,0

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 1/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>01/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>02/12/2019</b>	6.00-7.00	65,2	70,0	50,3	71,4	69,4	68,3	66,1	64,6	57,7	53,9
	7.00-8.00	66,4		55,1	70,9	69,4	69,1	67,8	66,0	60,2	58,7
	8.00-9.00	67,8		58,7	72,7	71,1	70,6	69,0	67,4	62,4	60,8
	9.00-10.00	69,7		63,2	76,1	72,5	72,1	70,9	69,4	65,1	64,6
	10.00-11.00	70,4		61,1	75,1	73,1	72,8	71,5	70,1	66,6	64,5
	11.00-12.00	71,5		64,8	78,2	73,4	73,1	72,3	70,9	67,5	66,9
	12.00-13.00	71,7		63,6	74,9	74,4	73,9	72,7	71,9	68,0	66,9
	13.00-14.00	70,7		62,4	76,6	74,1	73,5	71,9	69,7	64,2	63,6
	14.00-15.00	69,5		58,7	73,6	73,0	72,7	70,5	69,4	63,2	62,7
	15.00-16.00	69,4		61,0	73,2	72,1	71,9	70,9	68,8	64,0	63,1
	16.00-17.00	70,2		61,9	73,9	72,6	72,5	71,3	70,4	65,7	65,0
	17.00-18.00	70,9		63,3	73,9	73,5	73,3	71,9	70,6	66,9	65,5
	18.00-19.00	70,9		65,2	75,3	73,6	73,1	72,3	70,1	67,1	66,2
	19.00-20.00	71,3		63,6	75,5	74,4	74,0	72,4	70,6	65,7	65,3
20.00-21.00	70,6	60,8	74,2	73,7	73,3	72,4	70,4	64,0	63,2		
21.00-22.00	68,8	55,7	73,1	72,3	72,0	70,5	68,3	61,2	59,1		
22.00-23.00	67,5	64,6	54,3	72,0	71,4	70,6	69,3	67,1	58,7	56,4	
23.00-24.00	66,9		46,5	72,0	70,7	70,5	68,4	66,2	58,1	54,7	
0.00-1.00	65,6		45,5	70,9	69,9	69,4	67,5	64,3	52,4	47,4	
1.00-2.00	61,2		33,1	68,2	66,5	65,8	62,1	57,7	36,8	35,9	
2.00-3.00	59,8		30,8	67,4	64,8	64,4	60,6	56,7	36,8	35,4	
3.00-4.00	58,6		30,3	65,0	63,6	63,1	60,4	53,2	33,9	32,4	
4.00-5.00	62,3		34,3	70,9	66,4	65,8	63,2	60,0	46,8	44,1	
5.00-6.00	66,2		53,6	70,9	70,0	69,2	67,4	65,4	59,3	54,5	

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 2/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici							
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>		
dalle <b>6:00</b> del <b>02/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>03/12/2019</b>	6.00-7.00	69,7	71,3	57,8	74,0	73,3	72,8	71,0	69,4	63,4	62,1		
	7.00-8.00	71,5		58,9	74,8	74,1	74,0	72,7	71,3	66,0	63,2		
	8.00-9.00	70,7		53,0	74,5	73,5	73,2	72,1	70,9	65,1	62,3		
	9.00-10.00	71,4		63,3	75,7	74,2	73,7	72,5	70,8	66,7	65,9		
	10.00-11.00	71,5		66,3	74,6	73,9	73,5	72,6	71,4	68,0	67,3		
	11.00-12.00	71,5		66,2	74,4	74,3	74,1	72,7	70,9	67,7	66,5		
	12.00-13.00	71,3		65,6	73,5	73,2	73,1	72,4	71,3	67,9	67,0		
	13.00-14.00	71,6		62,1	74,7	74,3	74,0	72,7	71,5	66,5	65,8		
	14.00-15.00	71,8		66,6	77,1	74,2	73,9	73,0	71,4	68,0	67,4		
	15.00-16.00	71,2		63,9	74,1	73,9	73,6	72,5	71,1	66,6	64,9		
	16.00-17.00	72,2		65,2	76,6	74,5	74,4	73,4	71,9	68,6	67,4		
	17.00-18.00	71,8		66,5	75,6	74,2	73,9	72,8	71,7	68,4	67,6		
	18.00-19.00	72,6		65,6	77,9	74,8	74,4	73,6	72,4	68,6	67,0		
	19.00-20.00	71,7		64,3	75,1	74,4	73,9	73,1	71,5	66,8	66,4		
	20.00-21.00	70,7		61,1	74,2	73,8	73,6	71,9	70,1	65,2	63,9		
	21.00-22.00	68,3		54,6	72,1	71,6	71,2	70,0	67,9	60,0	58,9		
	22.00-23.00 23.00-24.00 0.00-1.00 1.00-2.00 2.00-3.00 3.00-4.00 4.00-5.00 5.00-6.00	22.00-23.00		72,1	66,6	56,2	82,0	79,4	76,4	70,1	67,7	60,5	59,4
		23.00-24.00		70,0		47,4	75,3	74,0	73,4	71,7	68,9	56,0	55,8
0.00-1.00		65,4	38,1	71,2		70,3	69,7	66,8	63,1	47,1	42,6		
1.00-2.00		60,7	35,6	67,3		65,7	65,5	61,3	58,2	39,8	38,0		
2.00-3.00		58,2	29,8	64,5		63,3	62,3	59,2	56,4	37,3	35,4		
3.00-4.00		59,1	31,0	68,4		63,7	63,0	59,9	56,3	36,7	36,1		
4.00-5.00		61,1	38,4	67,1		65,3	64,8	62,0	59,8	51,8	49,1		
5.00-6.00		65,0	49,5	69,6		68,5	68,3	66,4	64,1	58,2	55,3		

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 3/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>03/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>04/12/2019</b>	6.00-7.00	68,9	71,5	58,8	73,7	72,8	71,8	69,9	67,8	62,7	60,8	
	7.00-8.00	71,7		65,2	74,6	74,1	74,0	73,2	71,4	67,0	66,8	
	8.00-9.00	73,0		58,2	82,5	77,6	74,2	72,7	70,6	64,1	63,3	
	9.00-10.00	71,5		64,0	78,3	74,0	73,7	72,2	70,9	67,2	66,3	
	10.00-11.00	71,3		63,5	74,2	73,7	73,6	72,8	71,2	66,8	66,5	
	11.00-12.00	71,8		65,7	76,8	74,6	74,0	73,1	71,1	67,4	66,8	
	12.00-13.00	71,8		66,0	76,3	74,4	73,7	72,8	71,4	68,0	67,2	
	13.00-14.00	71,7		63,2	75,2	74,0	73,6	72,9	71,5	67,8	66,4	
	14.00-15.00	71,9		65,4	74,6	74,5	74,0	73,0	71,6	68,2	66,8	
	15.00-16.00	72,0		64,2	79,1	74,2	74,1	73,1	71,3	68,1	66,4	
	16.00-17.00	71,6		65,2	75,3	74,1	73,6	72,5	71,3	67,9	65,9	
	17.00-18.00	72,3		64,1	78,6	74,7	74,2	73,1	72,1	67,8	66,4	
	18.00-19.00	72,1		62,8	78,9	74,4	74,2	73,1	71,4	68,1	67,1	
	19.00-20.00	71,1		59,9	74,0	73,8	73,7	72,7	71,1	65,9	65,0	
	20.00-21.00	70,8		62,7	74,7	73,8	73,4	71,8	70,4	66,1	64,9	
	21.00-22.00	68,5		54,6	73,5	72,4	71,9	69,8	67,6	60,1	59,7	
	22.00-23.00	67,6		64,4	52,3	71,9	71,2	71,1	69,3	67,4	57,2	56,0
	23.00-24.00	66,3			42,5	71,6	70,1	69,5	68,1	65,1	55,1	53,7
0.00-1.00	65,3	39,3	70,2		69,5	69,2	66,5	63,5	49,2	42,4		
1.00-2.00	61,9	32,5	68,5		66,5	66,0	63,5	59,1	46,9	36,7		
2.00-3.00	58,7	31,2	65,9		64,7	63,2	59,2	56,0	32,9	32,5		
3.00-4.00	60,0	31,8	68,5		66,5	64,4	60,3	55,3	38,4	35,0		
4.00-5.00	61,0	38,7	68,0		65,0	63,8	62,2	60,3	51,0	45,5		
5.00-6.00	66,0	47,2	70,7		70,4	69,8	66,8	64,4	57,9	55,5		

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 4/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle 6:00 del 04/12/2019 alle 12:00 del 04/12/2019	6.00-7.00	69,1	71,4	55,4	72,8	72,4	71,9	70,5	68,1	62,4	61,6	
	7.00-8.00	71,4		60,4	74,3	74,0	74,0	72,7	70,9	66,6	65,5	
	8.00-9.00	71,4		61,3	75,2	74,1	73,9	72,7	71,3	65,3	63,5	
	9.00-10.00	71,7		64,0	77,7	74,1	73,8	72,7	71,4	67,8	67,0	
	10.00-11.00	71,6		64,5	74,8	73,8	73,7	73,1	71,4	66,8	65,9	
	11.00-12.00	71,8		66,4	75,8	74,1	73,6	72,6	71,7	68,3	67,5	
	12.00-13.00	72,0		48,4	83,8	77,6	76,5	72,7	68,7	59,5	57,3	
	13.00-14.00											
	14.00-15.00											
	15.00-16.00											
	16.00-17.00											
	17.00-18.00											
	18.00-19.00											
	19.00-20.00											
	20.00-21.00											
	21.00-22.00											
	22.00-23.00											
	23.00-24.00											
	0.00-1.00											
	1.00-2.00											
2.00-3.00												
3.00-4.00												
4.00-5.00												
5.00-6.00												
Note												

## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

### COMUNE DI ELMAS

#### STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine	39°16'25.26"N
			Longitudine	9° 2'59.06"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari	
Comune	Elmas	Località	Elmas	
Indirizzo	Via Orso Maria Corbino, 1	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)	
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D 820	
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m	

#### RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - STRALCIO PLANIMETRICO CON INDICAZIONE DELLE CORSIE DI CONTEGGIO TRAFFICO



#### RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI DEL 28 NOVEMBRE (FASCIA ORARIA 10.00 - 11.00)

Corsia	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
1	821	80	38	65
2	902	70	30	60

#### NOTE

In riferimento allo stralcio planimetrico, la direttrice 1 e la direttrice 2 identificano i versi di percorrenza della SS130. La direttrice 1 è verso Iglesias mentre la direttrice 2 è verso Cagliari.

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

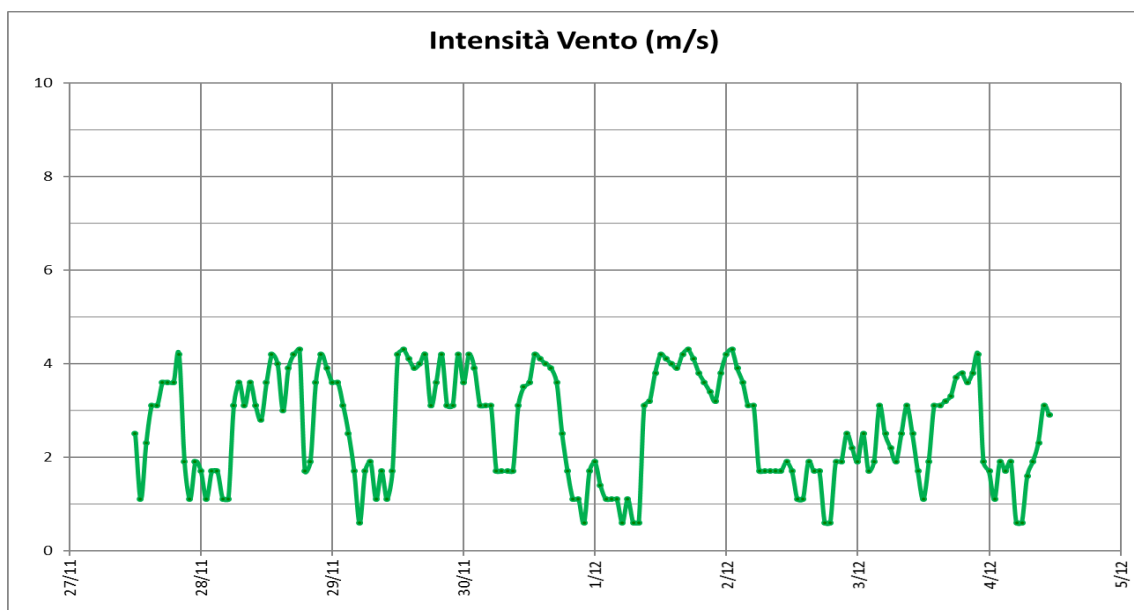
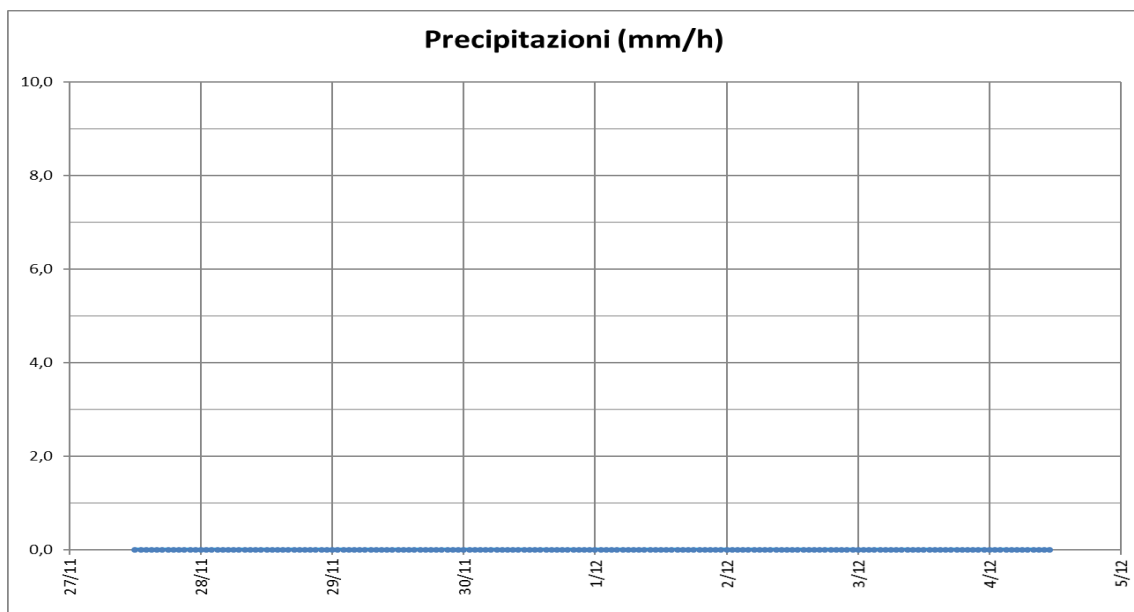
COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI RILIEVI METEO





S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

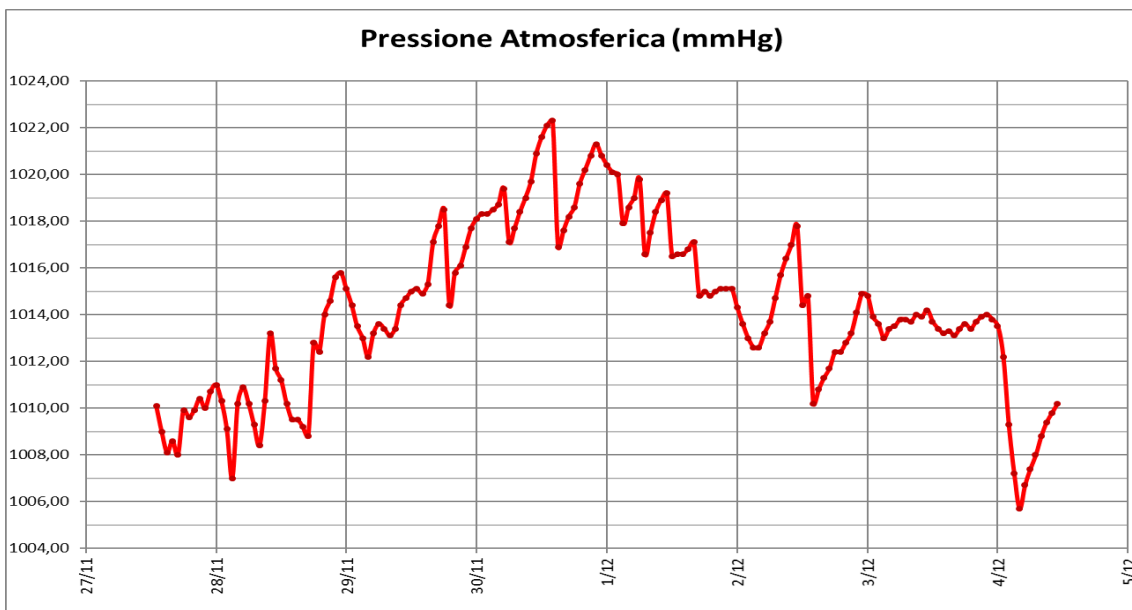
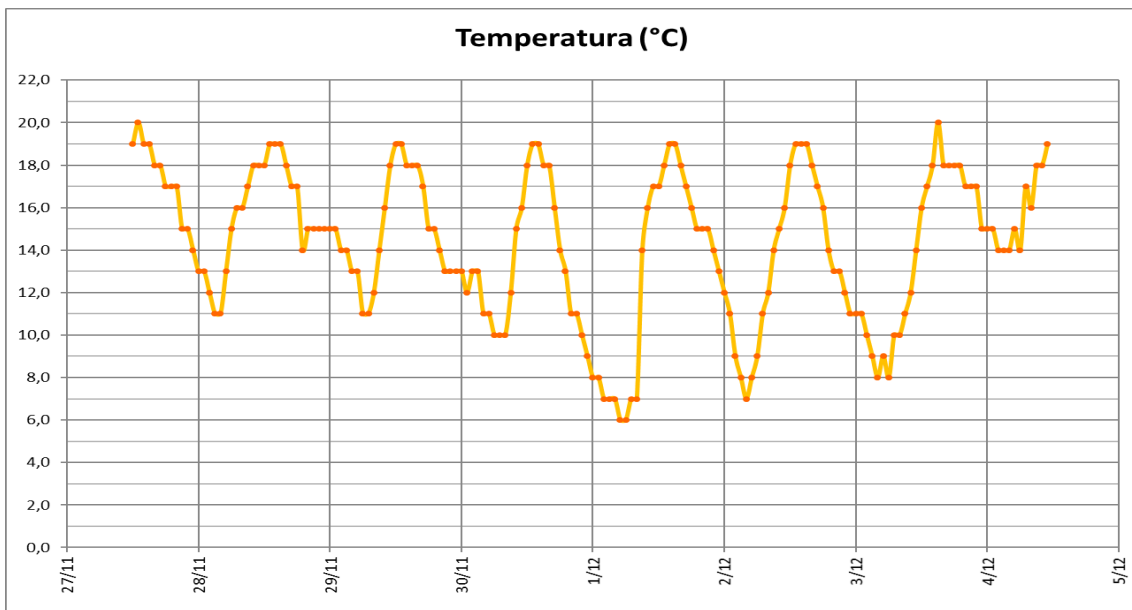
COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI RILIEVI METEO






COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

 Laboratorio Ambiente Italia Laboratorio di Acustica Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA  06 2023263      06 2023263 www.laisas.com      info@laisas.com	<b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> Calibration Centre <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b>	 LAT N° 227 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
<b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/1578</b> Certificate of Calibration		Pagina 1 di 10 Page 1 of 10
- Data di Emissione: <b>2018/06/20</b> <i>date of issue</i> - cliente <b>VDP Srl</b> <i>customer</i> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b> - destinatario <b>Idem</b> <i>addressee</i> - richiesta <b>Vs. Ord.</b> <i>application</i> - in data <b>2018/05/28</b> <i>date</i> - Si riferisce a: <i>Referring to</i> - oggetto <b>Fonometro</b> <i>item</i> - costruttore <b>LARSON DAVIS</b> <i>manufacturer</i> - modello <b>L&amp;D 820</b> <i>model</i> - matricola <b>1585</b> <i>serial number</i> - data delle misure <b>2018/06/20</b> <i>date of measurements</i> - registro di laboratorio <b>CT 209/18</b> <i>laboratory reference</i>	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.  This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.	
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato. The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.		
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2. The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.		
Il Responsabile del Centro Head of the Centre   Stefano Saffroni		




COMUNE DI ELMAS

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-02</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°16'25.26"N</b> Longitudine <b>9° 2'59.06"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Orso Maria Corbino, 1</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

 Laboratorio Ambiente Italia Laboratorio di Acustica Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA 06 2023263      06 2023263 www.laisas.com      info@laisas.com	<b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> Calibration Centre <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b>	 LAT N°227 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
<b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2048</b> Certificate of Calibration		Pagina 1 di 5 Page 1 of 5
- Data di Emissione: <b>2019/10/24</b> <small>date of issue</small> - cliente <b>VDP Srl</b> <small>customer</small> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b> - destinatario <b>Idem</b> <small>addressee</small> - richiesta <b>Vs. Ord.</b> <small>application</small> - in data <b>2019/10/22</b> <small>date</small> - Si riferisce a: <small>Referring to</small> - oggetto <b>Calibratore</b> <small>item</small> - costruttore <b>DELTA OHM</b> <small>manufacturer</small> - modello <b>HD 9101</b> <small>model</small> - matricola <b>06010860</b> <small>serial number</small> - data delle misure <b>2019/10/24</b> <small>date of measurements</small> - registro di laboratorio <b>CT 334/19</b> <small>laboratory reference</small>	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.  This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.	
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato. The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.		
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2. The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.		
Il Responsabile del Centro <small>Head of the Centre</small>  Stefano Seffioti		

## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

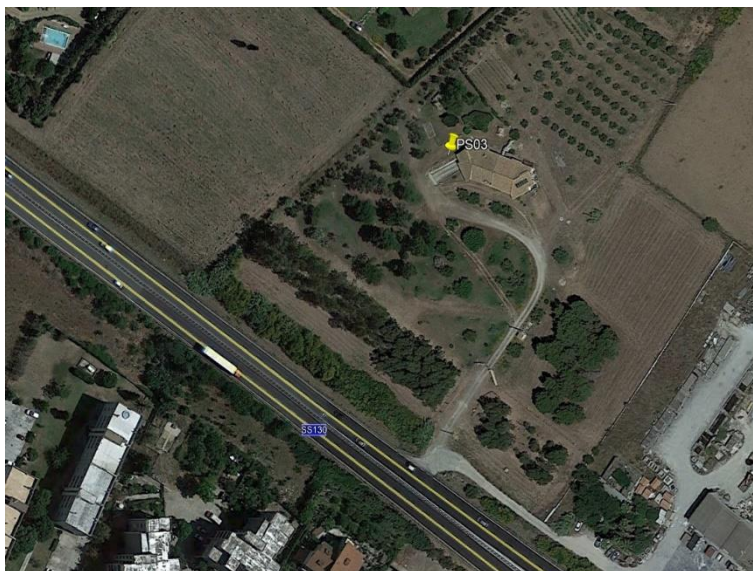
### COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine 39°17'37.80"N Longitudine 9° 0'43.67"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Assemini	Località	Assemini
Indirizzo	S.S. 130 Km 10+150	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D 824
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

#### STRALCIO PLANIMETRICO



#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

### COMUNE DI ASSEMINI

#### STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine 39°17'37.80"N Longitudine 9° 0'43.67"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Assemini	Località	Assemini
Indirizzo	S.S. 130 Km 10+150	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D 824
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

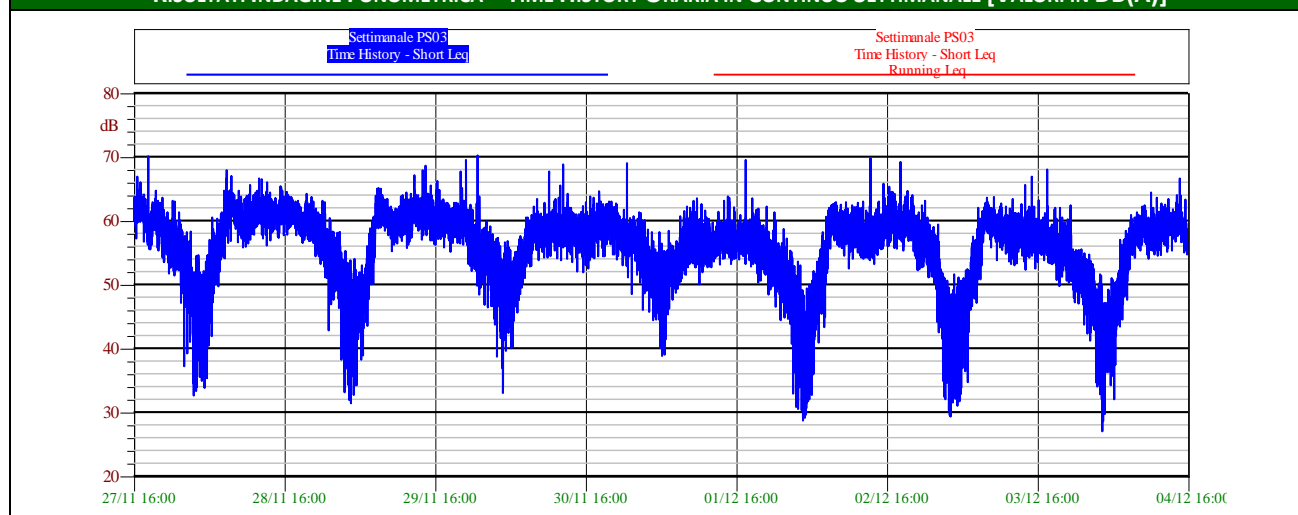
#### RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI DIURNO / NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]

Data / Ora	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
27/11/2019 / 16:00 - 22:00	60,6	51,7	70,1	62,7	62,2	61,2	60,4	58,1	57,3
27/11/2019 / 22:00 - 06:00	54,1	32,6	63,1	57,6	56,5	55,0	53,4	49,1	47,9
28/11/2019 / 06:00 - 22:00	61,3	53,2	67,9	63,4	62,9	61,9	61,1	58,8	58,1
28/11/2019 / 22:00 - 06:00	53,3	31,4	63,1	56,9	56,0	53,9	52,6	47,8	46,4
29/11/2019 / 06:00 - 22:00	61,1	50,1	69,5	63,2	62,7	61,7	60,9	58,4	57,7
29/11/2019 / 22:00 - 06:00	54,5	33,0	70,2	57,3	56,8	55,0	53,4	49,3	48,3
30/11/2019 / 06:00 - 22:00	59,2	50,1	68,8	61,5	60,9	59,7	58,9	56,3	55,5
30/11/2019 / 22:00 - 06:00	55,5	38,8	69,0	58,3	57,5	56,1	54,9	51,7	50,8
01/12/2019 / 06:00 - 22:00	57,0	48,4	69,5	59,9	59,2	57,4	56,4	54,0	53,3
01/12/2019 / 22:00 - 06:00	50,5	28,7	61,3	54,0	53,2	50,9	49,7	45,1	43,7
02/12/2019 / 06:00 - 22:00	59,5	43,3	69,8	62,2	61,4	60,0	59,2	56,5	55,7
02/12/2019 / 22:00 - 06:00	52,1	29,3	63,1	55,4	54,8	52,7	51,2	47,8	46,7
03/12/2019 / 06:00 - 22:00	58,5	47,1	68,0	60,8	60,3	59,0	58,2	55,5	54,8
03/12/2019 / 22:00 - 06:00	49,7	27,0	57,1	53,2	52,3	50,7	49,2	44,7	43,5
04/12/2019 / 06:00 - 16:00	59,0	47,6	66,6	61,3	60,8	59,4	58,7	56,4	55,8

#### RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – SINTESI [VALORI IN DB(A)]

Intervallo	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
Settimanale	58,4	27	70,2	62,5	61,7	59,5	57,5	47,9	44,4
Sett. periodo diurno	59,7	43,3	70,1	62,9	62,2	60,5	59,1	55,2	54
Sett. periodo notturno	53,2	27	70,2	58,2	57	53,8	51	42,5	38,2

#### RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – TIME HISTORY ORARIA IN CONTINUO SETTIMANALE [VALORI IN DB(A)]



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

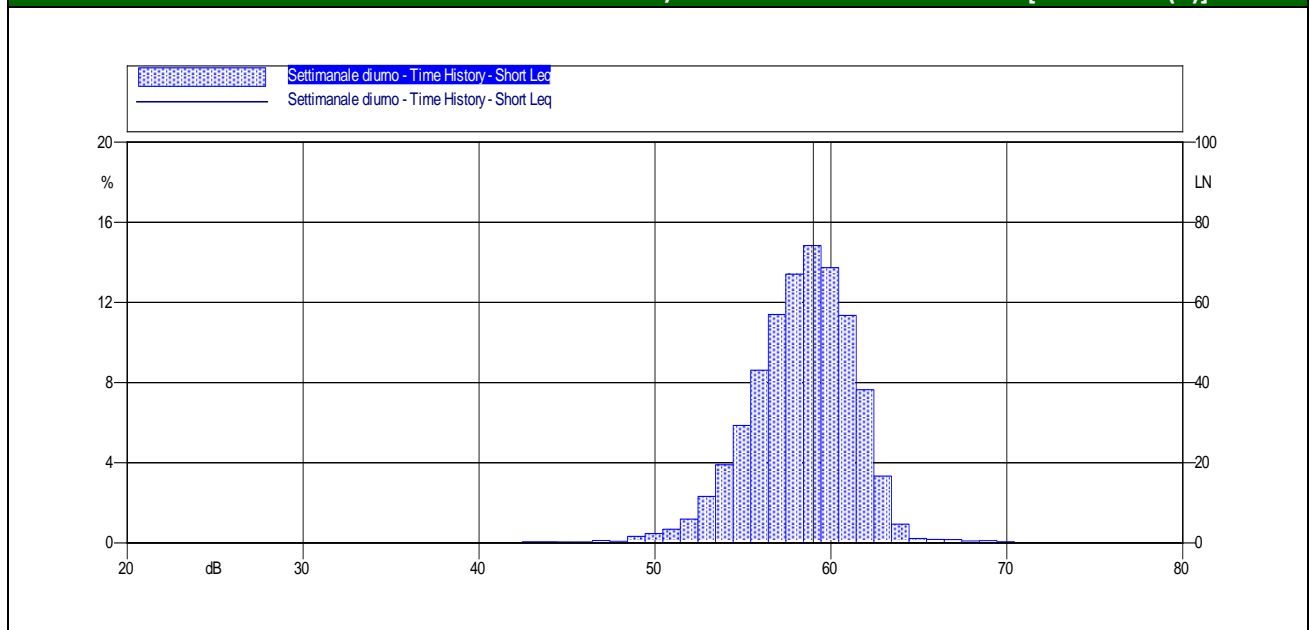
**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

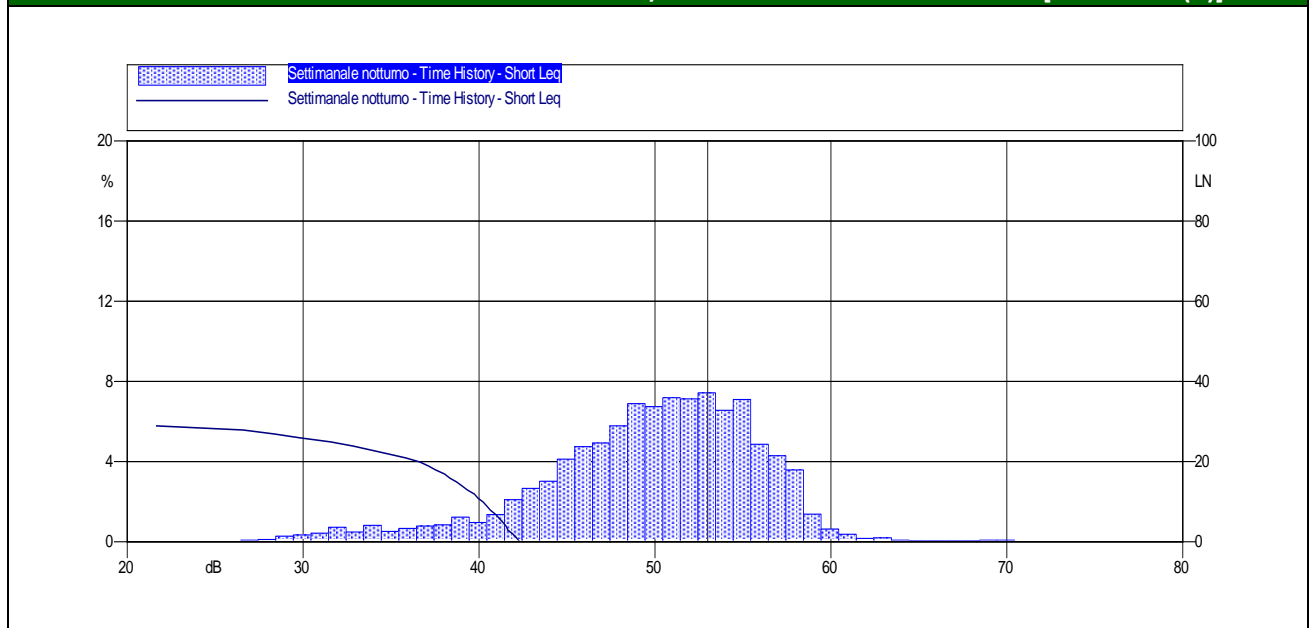
**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO DIURNO [VALORI IN DB(A)]**



**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]**



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 27/11/2019 [VALORI IN DB(A)]**

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>16:00</b> del <b>27/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>28/11/2019</b>	6.00-7.00		60,6									
	7.00-8.00											
	8.00-9.00											
	9.00-10.00											
	10.00-11.00											
	11.00-12.00											
	12.00-13.00											
	13.00-14.00											
	14.00-15.00											
	15.00-16.00											
	16.00-17.00	62,2			57,2	66,9	63,8	63,4	62,9	61,9	60,0	59,5
	17.00-18.00	61,8			56,7	66,0	64,1	63,4	62,4	61,8	59,1	58,8
	18.00-19.00	60,4			55,5	70,1	62,0	61,5	60,3	59,9	57,2	56,2
	19.00-20.00	60,7			55,3	64,7	62,9	62,6	61,2	60,4	58,5	57,0
20.00-21.00	59,7		53,5	63,6	62,2	61,7	60,3	59,4	57,1	56,2		
21.00-22.00	57,6		51,7	61,3	60,3	59,8	58,3	57,3	54,6	53,4		
22.00-23.00	57,5	54,1	51,4	63,1	60,4	59,4	58,3	56,5	53,9	52,8		
23.00-24.00	55,6		47,1	61,3	59,2	58,5	56,3	54,9	50,7	49,7		
0.00-1.00	53,4		37,2	58,2	56,8	56,1	54,5	52,6	48,0	45,3		
1.00-2.00	49,3		32,6	58,3	52,7	51,5	50,5	47,7	35,1	34,0		
2.00-3.00	48,6		33,9	54,6	53,6	51,9	49,8	47,1	37,5	35,5		
3.00-4.00	49,7		33,8	54,6	53,3	52,8	50,8	49,4	40,3	36,1		
4.00-5.00	52,9		41,9	60,5	57,1	55,2	53,3	51,5	46,6	45,0		
5.00-6.00	56,9		49,7	61,0	60,2	59,0	57,8	56,7	52,0	51,2		
Note												

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 28/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>28/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>29/11/2019</b>	6.00-7.00	61,2	61,3	54,1	67,9	64,4	63,0	61,3	60,3	58,2	55,9
	7.00-8.00	62,6		56,5	67,0	64,3	63,8	63,1	62,5	60,7	59,3
	8.00-9.00	61,4		56,6	64,7	63,2	62,9	61,9	61,2	59,5	58,7
	9.00-10.00	60,5		55,8	63,8	63,3	62,4	61,0	60,0	57,7	57,0
	10.00-11.00	60,8		56,4	65,6	63,2	62,8	61,2	60,4	58,3	57,9
	11.00-12.00	61,9		57,8	66,6	64,0	63,6	62,5	61,7	59,4	58,9
	12.00-13.00	62,0		57,2	66,5	63,6	63,2	62,6	61,8	59,8	59,3
	13.00-14.00	62,2		56,1	66,0	64,4	63,8	62,9	62,3	59,1	58,7
	14.00-15.00	61,3		57,5	63,5	63,0	62,7	62,1	61,3	59,0	58,6
	15.00-16.00	62,1		57,3	65,4	63,9	63,7	63,0	62,0	59,5	58,1
	16.00-17.00	61,9		57,8	64,5	63,8	63,4	62,5	61,7	59,6	58,9
	17.00-18.00	61,4		57,7	63,7	63,2	62,9	62,1	61,0	59,5	58,9
	18.00-19.00	60,2		56,5	63,1	62,5	61,7	60,8	60,3	57,9	57,6
	19.00-20.00	60,7		56,8	64,2	62,9	62,5	61,3	60,8	57,6	57,1
20.00-21.00	60,2	54,4	63,7	62,9	62,3	61,0	59,9	56,9	56,7		
21.00-22.00	58,4	53,2	61,9	60,9	60,7	59,5	58,1	54,9	54,4		
22.00-23.00	57,4	53,3	51,0	63,1	61,1	59,6	57,6	56,8	53,1	51,2	
23.00-24.00	55,1		42,8	60,4	58,3	57,2	55,8	54,7	49,2	48,3	
0.00-1.00	53,9		46,3	58,2	57,6	57,2	54,8	53,0	49,0	47,7	
1.00-2.00	50,1		33,1	55,2	54,0	53,6	50,8	48,6	40,6	38,5	
2.00-3.00	48,0		31,4	53,8	52,5	52,4	48,5	46,8	36,8	34,3	
3.00-4.00	47,7		32,7	54,0	51,8	50,9	48,7	46,0	39,0	34,6	
4.00-5.00	48,7		38,2	53,0	51,8	51,3	49,7	48,6	43,0	42,4	
5.00-6.00	54,4		43,5	58,8	58,0	57,4	55,4	53,8	48,3	47,6	

Note



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 29/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle del 29/11/2019 alle 6:00 del 30/11/2019	6.00-7.00	60,2	61,1	50,1	65,0	63,2	62,5	61,2	59,7	54,9	54,2
	7.00-8.00	62,2		58,9	65,1	64,1	63,6	62,7	62,1	60,3	59,3
	8.00-9.00	61,1		57,2	63,4	62,8	62,5	61,7	61,1	59,2	58,9
	9.00-10.00	59,5		55,2	61,9	61,5	61,3	59,9	59,2	57,3	56,4
	10.00-11.00	60,7		56,8	64,0	62,4	62,2	61,3	60,5	58,3	57,7
	11.00-12.00	61,0		55,7	64,4	63,3	62,8	61,5	61,0	57,9	57,0
	12.00-13.00	62,0		57,3	67,1	64,2	63,8	62,5	61,7	59,4	59,1
	13.00-14.00	62,0		57,0	64,0	63,5	63,4	62,7	62,2	59,9	59,5
	14.00-15.00	62,5		57,7	68,6	64,2	63,8	62,8	62,2	59,9	58,7
	15.00-16.00	61,4		56,3	65,5	63,2	63,1	61,9	61,2	58,4	57,1
	16.00-17.00	61,3		56,2	66,2	63,0	62,5	61,7	61,3	58,4	57,5
	17.00-18.00	61,0		55,8	63,3	62,8	62,5	61,7	61,0	58,7	58,0
	18.00-19.00	60,5		55,1	62,7	62,0	61,8	61,4	60,5	58,0	57,1
	19.00-20.00	60,5		56,5	62,8	62,6	62,2	61,3	60,3	57,9	57,4
	20.00-21.00	61,6		56,2	69,5	64,7	63,1	62,0	60,8	57,6	57,1
	21.00-22.00	58,9		52,1	62,5	61,7	61,3	59,9	58,4	55,6	53,6
22.00-23.00	58,2	54,5	49,8	70,2	59,6	59,3	58,0	56,3	53,0	52,0	
23.00-24.00	55,9		46,8	63,8	58,6	58,2	56,4	55,2	50,9	50,2	
0.00-1.00	55,5		46,4	59,9	58,2	57,7	56,6	54,8	51,5	50,2	
1.00-2.00	53,4		38,7	57,9	56,7	56,2	54,5	53,0	46,8	46,5	
2.00-3.00	51,2		33,0	57,3	56,0	54,5	51,6	49,7	44,7	41,4	
3.00-4.00	51,6		39,6	56,8	55,7	54,9	52,3	49,8	45,1	42,4	
4.00-5.00	50,3		40,0	55,4	53,6	53,5	51,3	49,0	44,0	43,5	
5.00-6.00	53,6		45,6	57,6	57,0	56,6	54,3	53,3	49,4	48,5	

Note

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 30/11/2019 [VALORI IN DB(A)]**

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>30/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>01/12/2019</b>	6.00-7.00	55,9	59,2	50,1	60,5	58,5	57,8	56,4	55,7	52,4	51,9	
	7.00-8.00	58,4		52,8	62,2	60,7	60,3	59,0	58,2	55,4	54,7	
	8.00-9.00	59,0		53,8	63,4	61,1	60,7	59,4	58,7	56,5	55,6	
	9.00-10.00	58,7		54,2	62,8	61,2	60,5	59,2	58,3	56,1	55,1	
	10.00-11.00	59,8		54,5	67,7	61,6	60,9	59,9	58,8	56,6	56,1	
	11.00-12.00	59,5		54,1	65,5	63,1	61,1	59,8	59,1	57,0	56,1	
	12.00-13.00	59,8		53,8	68,8	61,7	61,1	59,9	59,3	56,6	56,0	
	13.00-14.00	59,5		53,5	64,2	62,0	61,4	60,0	59,3	56,4	55,1	
	14.00-15.00	58,5		52,0	61,2	60,9	60,4	59,0	58,3	55,5	55,0	
	15.00-16.00	58,7		51,9	62,3	61,2	60,7	59,6	58,3	55,5	54,8	
	16.00-17.00	59,0		52,5	63,8	61,4	60,8	59,5	58,7	55,7	54,8	
	17.00-18.00	59,5		54,1	63,6	61,5	61,1	60,1	59,3	56,5	56,3	
	18.00-19.00	60,2		54,4	64,6	62,6	62,0	60,9	59,7	57,9	56,9	
	19.00-20.00	60,6		54,4	63,0	62,5	62,3	61,3	60,9	58,0	56,6	
	20.00-21.00	60,0		53,9	63,0	62,1	61,8	60,7	59,8	57,2	55,7	
	21.00-22.00	58,5		53,0	62,5	60,9	60,6	59,3	58,1	55,6	55,2	
	22.00-23.00	58,5		55,5	51,1	69,0	60,4	59,5	58,1	57,3	55,0	54,3
	23.00-24.00	57,5			48,5	60,7	60,1	59,6	58,3	57,2	54,9	54,5
0.00-1.00	57,3	50,3	61,3		60,4	59,4	58,1	56,8	53,1	51,7		
1.00-2.00	55,2	46,0	60,1		58,4	57,3	55,9	55,2	51,0	50,0		
2.00-3.00	52,8	44,4	58,2		55,9	55,3	53,5	52,4	48,5	47,8		
3.00-4.00	51,6	40,0	58,2		55,0	54,3	52,8	50,2	46,2	45,5		
4.00-5.00	51,7	38,8	56,4		55,2	55,1	52,9	50,7	45,4	41,3		
5.00-6.00	53,2	45,3	58,4		56,1	55,9	54,1	52,5	49,3	47,7		

Note

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 1/12/2019 [VALORI IN DB(A)]**

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>01/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>02/12/2019</b>	6.00-7.00	53,3	57,0	48,7	56,8	55,6	55,3	54,1	53,0	50,0	49,4
	7.00-8.00	56,0		50,5	61,5	59,4	59,0	56,6	54,5	51,7	51,5
	8.00-9.00	57,0		51,5	62,2	60,2	59,4	57,5	56,1	53,7	53,2
	9.00-10.00	57,5		52,7	63,5	62,5	61,1	57,1	55,9	53,2	52,8
	10.00-11.00	56,4		50,0	62,6	59,5	58,2	56,7	55,8	53,8	52,8
	11.00-12.00	57,0		52,7	61,6	59,9	59,6	57,3	56,5	54,0	53,3
	12.00-13.00	56,8		52,7	59,8	58,3	58,0	57,3	56,7	54,5	54,2
	13.00-14.00	57,5		53,1	61,4	59,7	59,5	58,0	57,3	55,0	54,7
	14.00-15.00	58,7		54,1	63,8	63,0	61,6	58,6	57,8	55,1	54,7
	15.00-16.00	57,7		53,2	62,1	60,0	59,5	58,4	57,5	54,9	54,0
	16.00-17.00	57,3		53,9	60,9	58,7	58,6	57,8	57,2	55,5	55,0
	17.00-18.00	58,5		53,2	69,5	60,1	59,6	58,3	57,1	55,3	54,8
	18.00-19.00	57,6		52,8	63,5	59,9	59,5	58,2	57,2	54,7	53,8
	19.00-20.00	57,4		50,3	61,9	60,3	59,2	58,2	57,0	54,4	52,5
20.00-21.00	56,6	51,5	62,2	58,8	58,4	57,4	56,3	53,1	52,5		
21.00-22.00	54,6	48,4	58,5	57,1	56,8	55,6	54,0	51,2	49,7		
22.00-23.00	53,7	50,5	46,5	61,3	56,0	55,5	54,0	52,8	49,4	48,8	
23.00-24.00	52,7		44,4	58,7	55,9	55,5	53,2	52,0	47,2	45,6	
0.00-1.00	51,0		40,7	57,2	55,0	53,7	51,5	50,2	45,7	44,6	
1.00-2.00	46,5		30,5	53,6	51,4	50,4	47,1	45,1	32,8	31,9	
2.00-3.00	44,3		28,7	53,0	49,1	48,3	44,8	41,9	31,8	29,9	
3.00-4.00	44,1		29,6	50,0	49,1	47,2	45,5	43,1	32,0	31,7	
4.00-5.00	48,2		32,7	53,6	52,1	51,1	49,0	48,1	41,1	37,4	
5.00-6.00	52,7		40,9	58,2	56,4	55,5	52,9	52,1	47,9	45,8	

Note

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 2/12/2019 [VALORI IN DB(A)]**

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>02/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>03/12/2019</b>	6.00-7.00	57,5	59,5	43,3	62,0	61,4	60,7	58,4	56,5	51,3	49,7
	7.00-8.00	60,6		55,6	62,9	62,7	62,4	61,3	60,3	58,3	57,8
	8.00-9.00	59,7		55,7	62,5	61,6	61,3	60,3	59,8	56,9	56,2
	9.00-10.00	59,4		52,5	62,9	61,3	61,1	60,2	59,5	56,9	55,8
	10.00-11.00	59,0		54,0	62,4	61,5	60,6	59,5	59,0	56,2	55,4
	11.00-12.00	59,4		54,2	62,8	62,0	61,3	60,1	59,3	56,3	55,0
	12.00-13.00	58,2		54,0	63,0	61,1	60,6	58,7	57,7	55,3	54,6
	13.00-14.00	59,4		53,2	69,8	61,3	60,5	59,1	58,4	55,2	54,1
	14.00-15.00	59,2		54,6	63,0	61,3	60,9	59,7	59,0	56,5	55,8
	15.00-16.00	59,8		55,5	65,8	62,3	61,4	60,2	59,3	57,1	56,6
	16.00-17.00	60,9		56,0	65,3	64,4	63,0	61,5	60,4	56,9	56,6
	17.00-18.00	60,3		55,6	64,2	62,3	61,7	60,9	60,2	58,0	57,2
	18.00-19.00	60,2		55,3	69,2	62,7	61,4	60,3	59,5	56,9	56,7
	19.00-20.00	60,7		56,8	64,6	63,6	62,7	61,2	60,3	57,9	57,4
20.00-21.00	59,0	52,2	64,0	62,3	61,1	59,5	58,3	55,4	54,1		
21.00-22.00	57,2	52,4	62,4	61,1	59,6	57,6	56,5	53,8	53,2		
22.00-23.00	56,8	52,1	51,1	63,1	59,5	58,8	57,3	55,8	53,3	52,7	
23.00-24.00	55,3		49,2	59,0	58,0	57,7	55,9	54,9	51,9	50,3	
0.00-1.00	51,7		34,9	59,4	56,2	55,3	52,0	49,8	44,6	43,2	
1.00-2.00	46,0		30,3	51,2	50,5	49,6	47,2	44,4	35,1	32,6	
2.00-3.00	43,9		29,3	51,6	48,5	47,9	45,3	42,1	32,0	30,7	
3.00-4.00	46,2		31,0	51,1	50,3	49,9	47,0	45,1	35,1	32,8	
4.00-5.00	47,9		34,7	52,4	51,1	50,8	48,8	47,5	41,5	38,4	
5.00-6.00	52,5		42,5	57,5	56,5	55,8	52,8	51,7	47,8	46,6	

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 3/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>03/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>04/12/2019</b>	6.00-7.00	56,3	58,5	47,1	62,0	59,4	59,1	56,9	55,6	50,8	49,9	
	7.00-8.00	60,1		53,0	63,6	62,6	62,1	60,8	60,0	56,9	56,4	
	8.00-9.00	60,3		55,8	63,0	62,0	61,6	61,0	60,5	58,1	57,9	
	9.00-10.00	59,5		53,8	63,7	61,7	61,2	60,4	59,0	57,2	56,7	
	10.00-11.00	59,3		54,8	62,7	62,2	61,7	59,6	59,0	56,5	56,1	
	11.00-12.00	58,7		53,2	61,9	61,2	60,5	59,5	58,3	56,0	55,0	
	12.00-13.00	59,0		53,0	63,4	61,2	60,8	59,7	58,8	55,7	55,1	
	13.00-14.00	58,7		53,6	62,6	60,6	60,1	59,5	58,6	56,1	55,8	
	14.00-15.00	59,3		52,3	65,6	61,4	61,0	59,8	58,9	56,6	55,0	
	15.00-16.00	58,6		52,5	66,9	60,8	60,3	58,4	57,7	55,8	54,5	
	16.00-17.00	58,2		53,5	63,2	60,1	59,9	59,1	58,0	55,0	54,8	
	17.00-18.00	58,9		53,4	68,0	60,8	60,6	58,9	58,3	55,0	54,3	
	18.00-19.00	57,0		53,1	62,0	59,5	58,7	57,3	56,5	54,0	53,3	
	19.00-20.00	56,6		49,8	62,0	60,3	57,9	57,3	56,2	52,4	51,2	
	20.00-21.00	56,6		50,6	60,2	59,1	58,7	57,2	56,5	53,4	52,9	
	21.00-22.00	55,0		47,2	62,4	57,9	56,5	55,1	54,2	50,5	49,8	
	22.00-23.00	52,3		49,7	47,0	55,4	55,2	54,4	53,5	52,2	48,9	48,5
	23.00-24.00	51,5			42,3	55,5	54,2	53,8	52,9	51,0	46,8	45,5
0.00-1.00	50,3	41,2	54,7		53,5	53,0	51,1	49,7	45,3	43,9		
1.00-2.00	46,4	34,0	51,6		50,1	49,7	47,1	45,4	38,8	35,5		
2.00-3.00	44,1	27,0	51,4		47,1	46,5	45,6	43,6	31,4	30,2		
3.00-4.00	45,0	34,2	51,0		48,0	47,9	45,7	44,3	39,0	37,5		
4.00-5.00	47,3	32,0	51,8		51,0	50,5	47,9	46,8	40,4	38,6		
5.00-6.00	52,5	43,4	57,1		57,0	55,1	53,0	51,8	46,9	45,1		

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 4/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle 6:00 del 04/12/2019 alle 16:00 del 04/12/2019	6.00-7.00	56,0	59,0	47,6	60,9	58,9	58,1	56,2	55,3	52,1	50,7
	7.00-8.00	58,4		54,2	61,3	60,5	60,3	59,0	58,2	55,3	54,9
	8.00-9.00	59,2		55,3	62,2	61,3	60,9	59,9	59,3	56,6	55,9
	9.00-10.00	59,0		54,0	62,4	61,1	61,0	59,5	58,8	56,6	55,7
	10.00-11.00	58,5		54,7	64,4	60,5	60,1	58,7	58,2	55,7	55,4
	11.00-12.00	58,8		54,5	63,6	62,1	61,4	59,0	58,2	55,8	55,3
	12.00-13.00	59,6		55,1	63,4	61,9	61,4	60,2	59,3	56,9	56,3
	13.00-14.00	59,7		55,3	61,8	61,2	61,0	60,2	59,7	58,2	57,7
	14.00-15.00	60,8		56,6	66,6	63,6	62,5	61,0	60,1	58,0	57,6
	15.00-16.00	58,5		54,7	63,3	60,5	59,8	59,2	58,4	55,8	55,3
	16.00-17.00										
	17.00-18.00										
	18.00-19.00										
	19.00-20.00										
	20.00-21.00										
	21.00-22.00										
	22.00-23.00										
	23.00-24.00										
	0.00-1.00										
1.00-2.00											
2.00-3.00											
3.00-4.00											
4.00-5.00											
5.00-6.00											

Note

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO – MEDIA ORARIA SU BASE SETTIMANALE – CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	236	88	1	75
1	120	88	0	-
2	70	89	0	-
3	50	90	0	-
4	51	91	1	77
5	110	87	6	74
6	220	87	16	75
7	452	86	29	73
8	555	83	23	71
9	671	85	29	72
10	775	85	30	72
11	873	83	29	71
12	880	83	31	70
13	823	83	26	70
14	723	85	26	72
15	737	86	18	73
16	788	84	19	72
17	889	83	25	71
18	950	80	25	67
19	856	67	20	57
20	818	65	15	55
21	570	75	7	64
22	310	82	3	70
23	331	86	2	73

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO – MEDIA GIORNALIERA – CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Giorno	Periodo Diurno			Periodo Notturno		
	Veicoli/ora		Velocità [km/h]	Veicoli/ora		Velocità [km/h]
	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	
27/11/2019	831	20	72	306	3	80
28/11/2019	767	29	76	170	2	83
29/11/2019	779	28	74	157	2	82
30/11/2019	656	12	78	184	2	81
01/12/2019	612	6	80	180	1	81
02/12/2019	762	31	71	143	2	82
03/12/2019	773	28	74	148	2	78
04/12/2019	653	30	78	79	2	84

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 27 NOVEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	-	-	-	-
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	840	82	20	70
17	957	81	29	69
18	976	79	26	67
19	893	73	22	62
20	823	72	17	61
21	499	76	7	64
22	314	86	3	73
23	298	86	2	73



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 28 NOVEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	185	90	0	-
1	135	89	0	-
2	67	90	0	-
3	61	87	0	-
4	52	96	2	82
5	113	89	9	76
6	229	88	18	75
7	474	83	36	70
8	639	83	33	70
9	725	84	38	71
10	863	84	40	71
11	851	84	32	71
12	815	84	39	71
13	812	84	34	71
14	789	85	37	73
15	788	85	23	72
16	1037	83	25	70
17	822	81	29	69
18	1033	79	31	67
19	874	72	27	61
20	890	72	17	61
21	626	75	8	64
22	371	83	2	71
23	379	87	3	74

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 29 NOVEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	254	90	1	76
1	75	89	0	-
2	69	91	0	-
3	38	96	0	-
4	49	91	2	78
5	132	86	9	73
6	240	88	22	75
7	528	85	41	72
8	583	82	29	70
9	738	85	32	72
10	749	85	34	72
11	917	83	31	71
12	826	81	37	69
13	854	81	34	68
14	854	82	34	69
15	735	82	24	70
16	930	84	22	71
17	1081	83	32	70
18	852	77	29	65
19	1033	65	22	55
20	878	66	16	56
21	661	68	8	58
22	265	79	3	67
23	374	85	3	72

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 30 NOVEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	294	84	1	72
1	176	87	1	74
2	99	90	0	-
3	65	92	1	78
4	56	94	0	-
5	128	87	4	74
6	195	88	5	75
7	325	86	8	73
8	488	84	8	71
9	591	87	16	74
10	732	84	7	71
11	854	85	23	72
12	883	83	16	70
13	745	84	10	72
14	621	87	4	74
15	631	87	14	74
16	681	86	10	73
17	847	85	18	72
18	888	84	24	71
19	726	77	14	65
20	769	77	12	65
21	516	77	5	65
22	299	78	4	66
23	353	83	3	71

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 1 DICEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	288	84	1	71
1	176	86	0	-
2	101	89	1	76
3	62	90	0	-
4	51	92	0	-
5	64	90	1	77
6	99	91	1	78
7	198	88	1	75
8	326	85	2	72
9	625	88	9	75
10	866	88	10	74
11	1082	87	14	74
12	1044	85	16	72
13	573	84	2	71
14	391	89	3	76
15	463	94	1	80
16	556	90	4	77
17	657	88	5	75
18	775	83	6	70
19	828	79	7	67
20	760	77	8	65
21	542	78	4	66
22	365	82	2	70
23	332	86	1	73

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 2 DICEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	217	87	1	74
1	96	89	0	-
2	64	87	0	-
3	35	94	1	80
4	56	86	2	73
5	109	89	8	76
6	251	89	25	76
7	536	87	43	74
8	564	84	30	71
9	690	83	37	70
10	741	85	44	72
11	860	81	38	69
12	960	82	39	70
13	960	82	37	70
14	914	85	36	72
15	860	85	24	72
16	785	82	26	70
17	968	81	32	69
18	1046	78	30	66
19	785	34	27	29
20	773	23	19	20
21	491	76	8	65
22	299	82	3	70
23	271	87	2	74

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 3 DICEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	225	90	0	-
1	95	84	0	-
2	49	84	1	72
3	53	82	0	-
4	60	79	2	67
5	137	84	7	72
6	262	84	23	71
7	545	85	40	72
8	694	77	29	66
9	699	84	34	71
10	802	84	38	71
11	838	81	32	69
12	848	81	35	69
13	1015	84	35	72
14	735	87	35	74
15	931	84	22	72
16	686	83	23	70
17	892	83	31	71
18	1080	78	27	66
19	855	69	24	59
20	830	66	19	56
21	657	77	7	65
22	256	82	3	70
23	310	87	2	74

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 4 DICEMBRE - CORSIE IN USCITA DA CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	192	90	0	-
1	85	93	0	-
2	41	89	0	-
3	38	89	0	-
4	36	98	2	83
5	84	83	7	70
6	265	84	19	72
7	560	88	36	75
8	594	86	28	74
9	629	82	34	70
10	674	84	38	71
11	708	83	32	71
12	786	82	33	70
13	799	81	33	69
14	760	80	31	68
15	750	85	20	72
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO – MEDIA ORARIA SU BASE SETTIMANALE – CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	91	77	0	-
1	54	78	0	-
2	31	77	1	65
3	49	79	1	67
4	91	80	1	67
5	194	79	5	67
6	460	81	11	68
7	859	76	26	64
8	981	75	31	63
9	900	75	28	63
10	878	74	27	62
11	870	74	34	62
12	853	75	24	63
13	743	78	22	66
14	728	78	22	66
15	821	77	22	64
16	802	65	27	62
17	983	63	28	60
18	959	63	19	60
19	810	65	10	62
20	597	64	7	62
21	404	65	3	63
22	256	66	1	63
23	212	66	1	63

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO – MEDIA GIORNALIERA – CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Giorno	Periodo Diurno			Periodo Notturno		
	Veicoli/ora		Velocità [km/h]	Veicoli/ora		Velocità [km/h]
	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	
27/11/2019	759	19	67	216	1	69
28/11/2019	855	27	69	111	1	72
29/11/2019	858	26	68	114	1	72
30/11/2019	669	12	70	161	1	73
01/12/2019	600	5	70	119	1	70
02/12/2019	843	26	70	116	1	71
03/12/2019	861	26	69	121	1	73
04/12/2019	903	32	57	82	2	63



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 27 NOVEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	-	-	-	-
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	826	74	34	63
17	1014	70	35	59
18	969	72	23	60
19	793	73	11	62
20	561	74	8	62
21	389	74	3	62
22	245	75	1	63
23	187	74	0	-

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 28 NOVEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	66	77	0	-
1	35	78	0	-
2	21	77	1	65
3	46	80	1	67
4	93	80	1	67
5	201	78	5	66
6	563	80	15	67
7	1085	73	36	61
8	1212	72	41	61
9	1046	73	36	62
10	954	72	33	61
11	894	74	42	63
12	837	77	28	64
13	752	75	26	63
14	828	76	29	64
15	980	73	29	62
16	806	73	35	62
17	996	71	33	60
18	951	73	21	61
19	833	75	11	63
20	559	76	8	64
21	383	76	3	64
22	241	74	1	62
23	187	76	0	-

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 29 NOVEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	53	75	0	-
1	53	76	0	-
2	13	78	1	66
3	36	82	1	69
4	113	82	2	69
5	192	79	5	66
6	556	78	14	66
7	1097	74	35	63
8	1266	72	41	61
9	1041	73	35	61
10	965	75	33	63
11	887	72	41	61
12	836	73	27	62
13	760	75	26	63
14	821	75	28	63
15	926	75	29	63
16	807	73	34	62
17	996	72	32	60
18	960	73	21	62
19	821	74	11	63
20	565	73	8	61
21	422	76	3	64
22	232	74	0	-
23	217	75	1	63

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 30 NOVEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	181	76	0	-
1	101	79	1	66
2	57	80	0	-
3	88	85	1	71
4	125	82	1	69
5	205	79	4	66
6	257	82	4	69
7	345	81	6	68
8	464	80	9	67
9	629	75	12	63
10	719	73	19	61
11	858	76	22	64
12	959	75	20	63
13	910	78	18	65
14	641	78	8	66
15	650	78	7	66
16	767	74	13	62
17	906	72	21	61
18	865	73	10	61
19	709	76	9	64
20	642	74	5	63
21	380	75	6	63
22	264	74	0	-
23	265	74	1	63

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 1 DICEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	148	76	1	64
1	91	75	0	-
2	49	77	0	-
3	25	72	0	-
4	43	77	0	-
5	98	79	1	67
6	166	82	2	69
7	208	76	1	64
8	283	77	2	65
9	488	79	4	66
10	643	76	5	64
11	811	73	7	62
12	856	76	8	64
13	506	81	5	68
14	336	80	2	67
15	452	79	1	66
16	699	74	6	62
17	982	72	10	60
18	1059	69	15	58
19	929	72	8	61
20	735	70	8	59
21	445	72	3	61
22	296	73	0	-
23	199	74	1	62

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 2 DICEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	64	76	0	-
1	37	81	0	-
2	27	78	1	66
3	24	72	1	61
4	89	79	2	66
5	223	78	5	65
6	546	83	14	70
7	1084	82	34	69
8	1222	77	40	65
9	1022	78	35	66
10	948	75	32	63
11	866	75	40	63
12	814	76	27	64
13	741	79	25	66
14	813	81	28	68
15	905	79	28	66
16	857	75	33	63
17	982	71	32	59
18	942	67	20	56
19	820	70	10	59
20	553	67	7	57
21	371	74	3	62
22	237	76	1	64
23	224	75	1	63

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 3 DICEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	54	77	0	-
1	27	79	0	-
2	23	77	1	65
3	66	83	1	70
4	78	80	2	67
5	233	79	5	67
6	577	78	15	65
7	1112	72	35	61
8	1226	72	41	61
9	1032	74	36	62
10	973	72	33	61
11	884	71	42	60
12	836	75	27	63
13	789	78	26	66
14	831	78	29	65
15	926	76	28	64
16	850	74	35	62
17	1007	72	32	60
18	968	75	21	63
19	763	77	11	65
20	561	77	8	65
21	435	76	3	64
22	279	78	1	65
23	206	78	0	-

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI SU BASE ORARIA DEL 4 DICEMBRE - CORSIE IN INGRESSO A CAGLIARI**

Fascia Oraria	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
0	73	82	0	-
1	32	79	0	-
2	29	74	1	62
3	57	80	1	68
4	95	77	1	65
5	206	82	7	69
6	557	81	15	68
7	1085	77	36	65
8	1195	77	41	64
9	1043	75	36	63
10	943	74	33	63
11	891	74	42	62
12	832	76	28	64
13	746	80	25	68
14	826	78	29	66
15	908	76	30	64
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

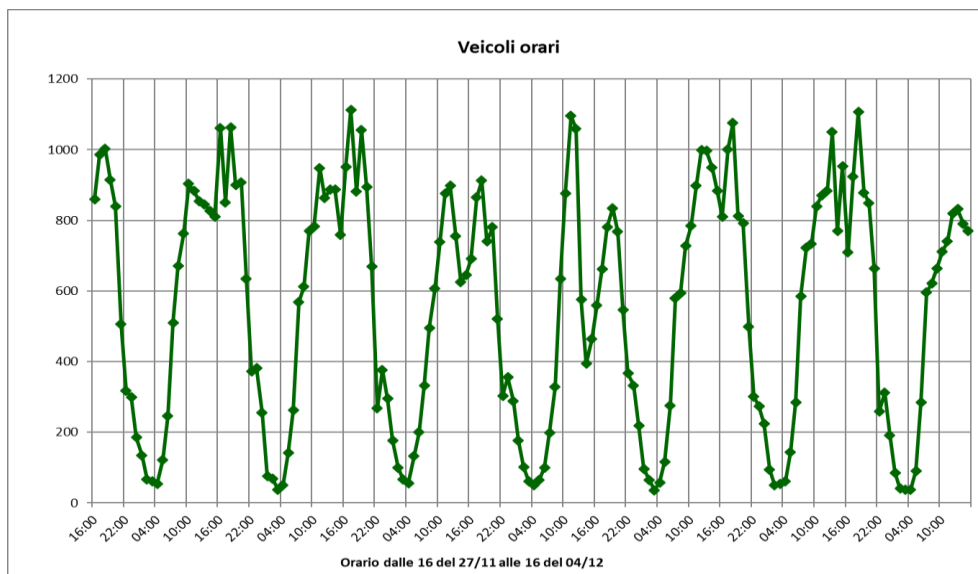
**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

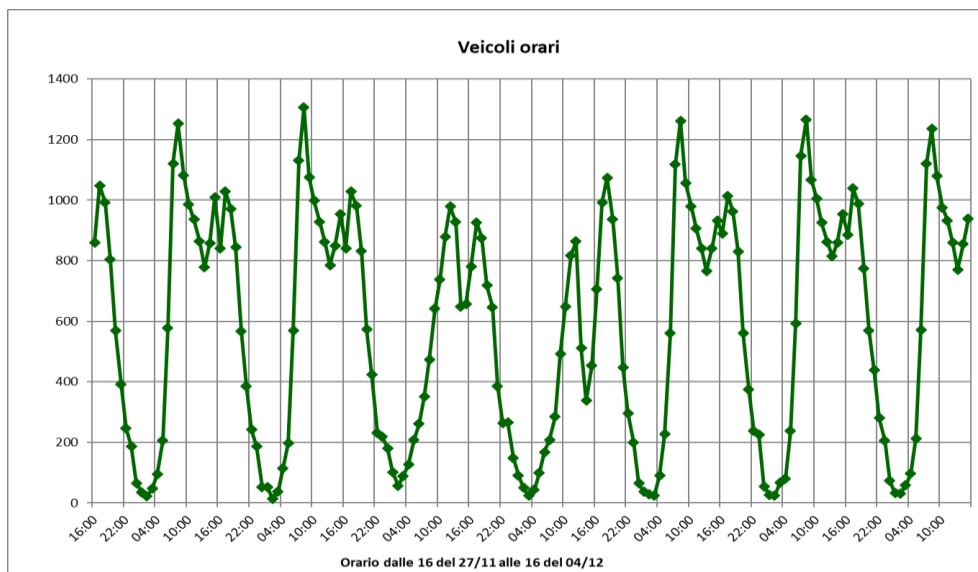
**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO – ANDAMENTO ORARIO SETTIMANALE CORSIA IN USCITA DA CAGLIARI**



**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO – ANDAMENTO ORARIO SETTIMANALE CORSIA IN INGRESSO A CAGLIARI**



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

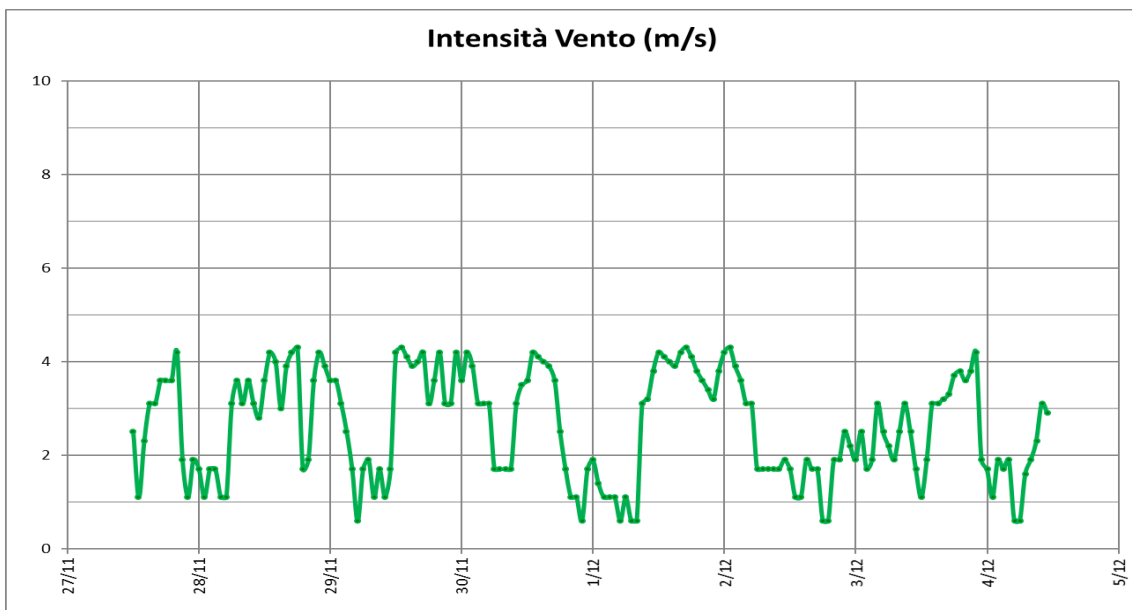
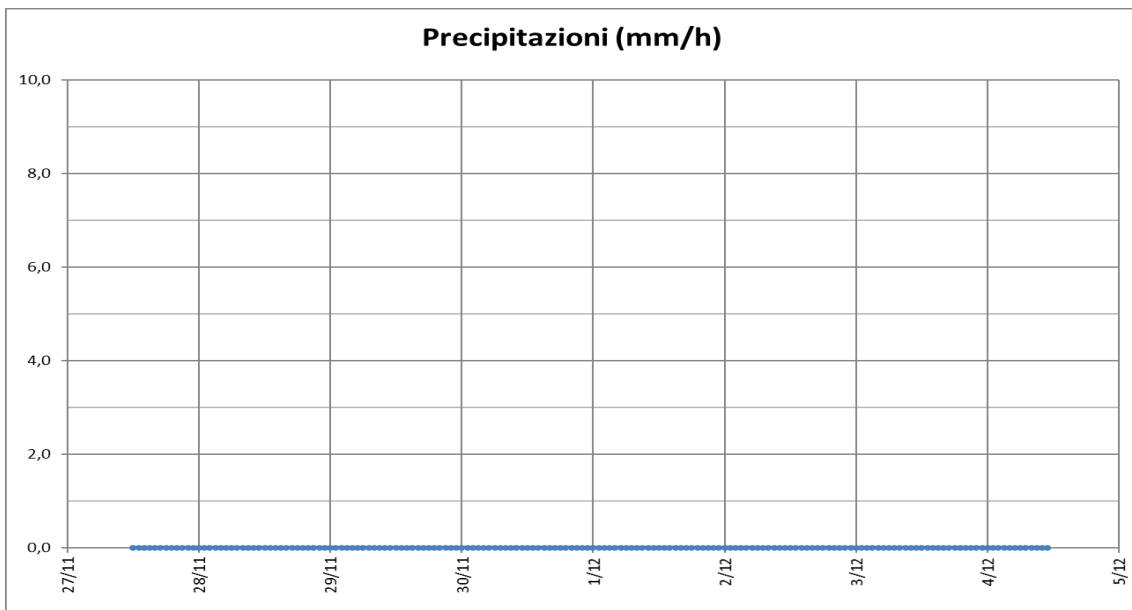
**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI METEO**



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

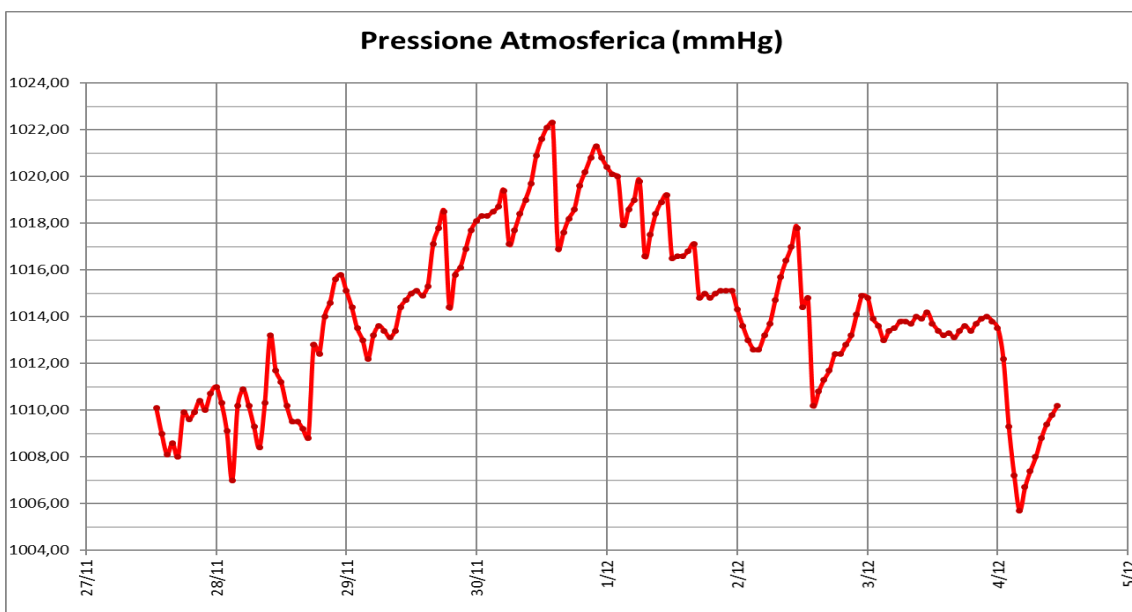
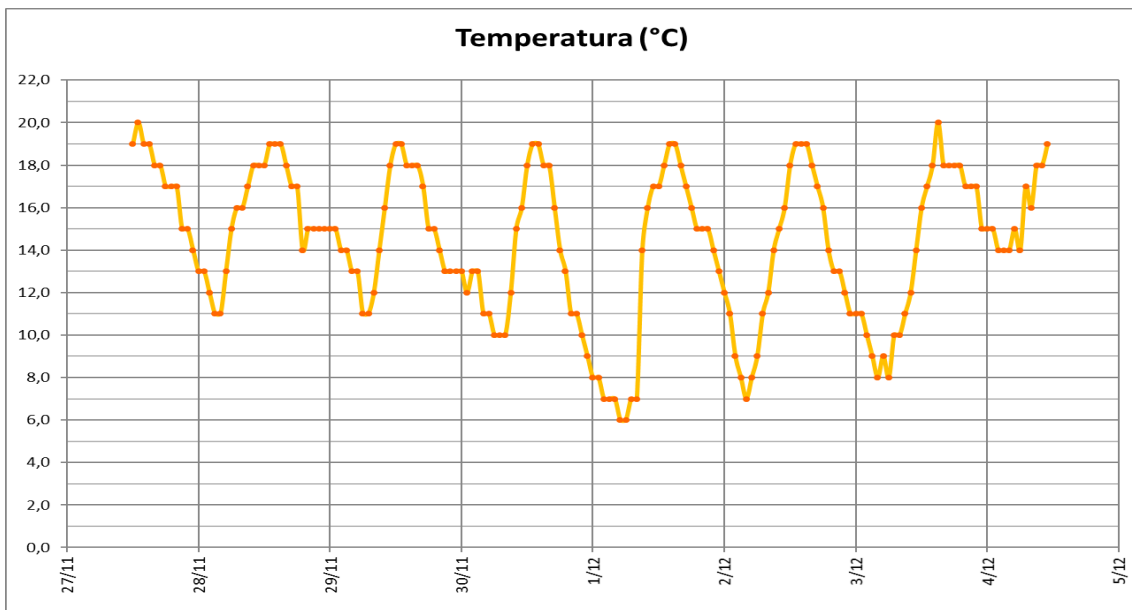
**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°17'37.80"N</b> Longitudine <b>9° 0'43.67"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI METEO**



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU




COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine 39°17'37.80"N Longitudine 9° 0'43.67"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

 Laboratorio Ambiente Italia Laboratorio di Acustica Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA 06 2023263      06 2023263 www.laisas.com      info@laisas.com	<b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> Calibration Centre <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b>	 LAT N°227 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
<b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/1120</b> Certificate of Calibration		Pagina 1 di 10 Page 1 of 10
- Data di Emissione: <b>2017/03/27</b> <i>date of Issue</i> - cliente <b>VDP Srl</b> <i>customer</i> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b> - destinatario <b>Idem</b> <i>addressee</i> - richiesta <b>Vs. Ord.</b> <i>application</i> - in data <b>2017/03/13</b> <i>date</i> - Si riferisce a: <i>Referring to</i> - oggetto <b>Fonometro</b> <i>item</i> - costruttore <b>LARSON DAVIS</b> <i>manufacturer</i> - modello <b>L&amp;D 824</b> <i>model</i> - matricola <b>2506</b> <i>serial number</i> - data delle misure <b>2017/03/27</b> <i>date of measurements</i> - registro di laboratorio <b>CT 102/17</b> <i>laboratory reference</i>	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accertamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.  This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.	
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamento specificato. The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.  Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2. The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.		
		Il Responsabile del Centro <i>Head of the Centre</i>  Stefano Saffio

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU




COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-03</b>	Coordinate	Latitudine 39°17'37.80"N Longitudine 9° 0'43.67"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130 Km 10+150</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

 Laboratorio Ambiente Italia Laboratorio di Acustica Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA  06 2023263      06 2023363 www.laitasr.com      info@laitasr.com	<b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> Calibration Centre <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b>	 LAT N° 227 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
<b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2048</b> Certificate of Calibration		
Pagina 1 di 5 Page 1 of 5		
- Data di Emissione: <b>2019/10/24</b> <i>date of issue</i> - cliente <b>VDP Srl</b> <i>customer</i> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b> - destinatario <b>Idem</b> <i>addressee</i> - richiesta <b>Vs. Ord.</b> <i>application</i> - in data <b>2019/10/22</b> <i>date</i> - Si riferisce a: <i>Referring to</i> - oggetto <b>Calibratore</b> <i>Item</i> - costruttore <b>DELTA OHM</b> <i>manufacturer</i> - modello <b>HD 9101</b> <i>model</i> - matricola <b>06010860</b> <i>serial number</i> - data delle misure <b>2019/10/24</b> <i>date of measurements</i> - registro di laboratorio <b>CT 334/19</b> <i>laboratory reference</i>	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.  This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.	
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato. The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.		
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2. The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.		
Il Responsabile del Centro Head of the Centre   Stefano Saffiotti		

## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

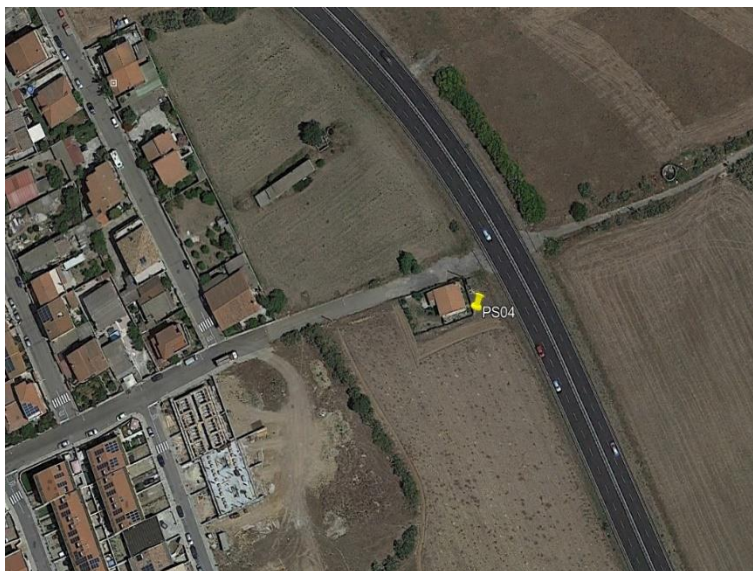
### COMUNE DI DECIMOMANNU

#### STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine 39°18'57.81"N Longitudine 8°58'43.95"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Decimomannu	Località	Decimomannu
Indirizzo	Via Nuoro, 10	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D 820
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

#### STRALCIO PLANIMETRICO



#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

### COMUNE DI DECIMOMANNU

#### STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine 39°18'57.81"N Longitudine 8°58'43.95"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Decimomannu	Località	Decimomannu
Indirizzo	Via Nuoro, 10	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D 820
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

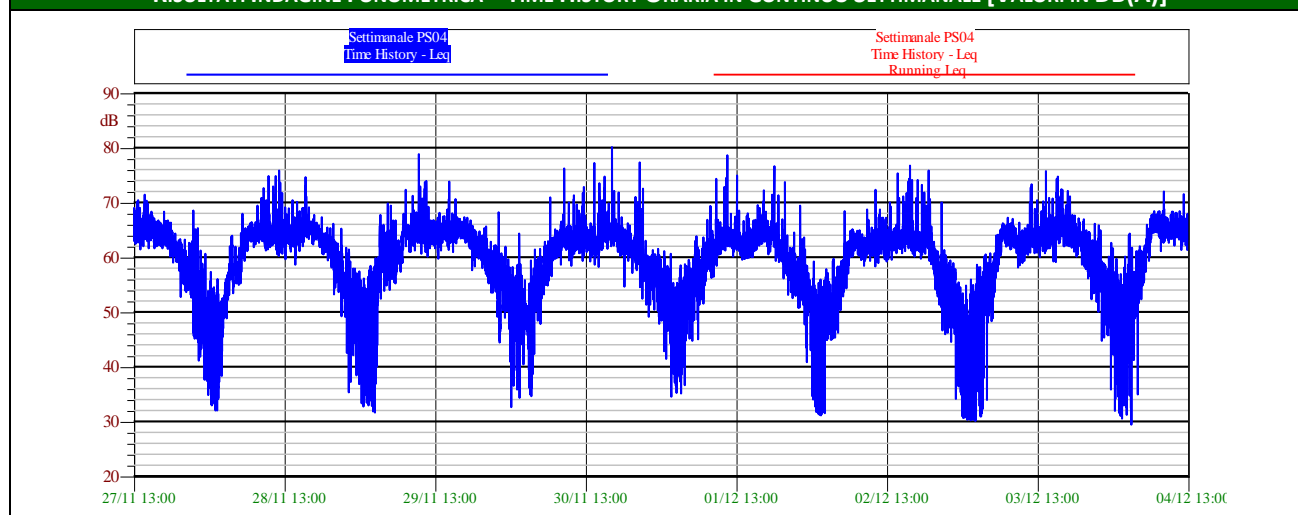
#### RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI DIURNO / NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]

Data / Ora	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
27/11/2019 / 13:00 - 22:00	64,1	52,7	71,4	66,6	66,0	64,6	63,6	61,7	61,3
27/11/2019 / 22:00 - 06:00	55,5	32,0	68,5	59,6	58,7	55,4	53,7	50,2	49,1
28/11/2019 / 06:00 - 22:00	64,8	53,2	75,8	68,0	66,5	64,7	64,0	62,2	61,7
28/11/2019 / 22:00 - 06:00	57,3	31,6	69,8	61,5	60,4	57,7	55,7	51,1	50,1
29/11/2019 / 06:00 - 22:00	64,5	53,5	78,8	67,4	66,2	64,4	63,7	61,9	61,4
29/11/2019 / 22:00 - 06:00	55,9	32,6	68,2	61,0	58,4	56,2	54,5	49,8	47,9
30/11/2019 / 06:00 - 22:00	64,4	53,2	80,1	67,2	66,2	63,9	63,0	61,0	60,5
30/11/2019 / 22:00 - 06:00	56,4	34,5	72,5	60,0	58,5	56,4	55,3	51,7	49,8
01/12/2019 / 06:00 - 22:00	63,5	44,7	78,6	67,0	65,1	63,0	62,3	60,4	59,9
01/12/2019 / 22:00 - 06:00	54,6	31,1	69,4	58,5	56,7	54,9	53,4	49,5	48,4
02/12/2019 / 06:00 - 22:00	63,7	46,6	76,7	67,2	65,4	63,4	62,5	60,6	60,2
02/12/2019 / 22:00 - 06:00	53,4	30,1	61,3	57,5	56,4	54,3	52,5	46,3	44,0
03/12/2019 / 06:00 - 22:00	64,3	52,3	75,7	67,3	66,2	64,4	63,5	61,5	61,0
03/12/2019 / 22:00 - 06:00	56,0	29,4	66,1	59,4	58,3	56,4	55,0	50,2	48,6
04/12/2019 / 06:00 - 13:00	65,3	57,3	72,0	67,2	66,7	65,7	65,0	63,4	63,0

#### RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – SINTESI [VALORI IN DB(A)]

Intervallo	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
Settimanale	62,8	29,4	80,1	66,7	65,5	63,6	61,8	50,2	45,9
Sett. periodo diurno	64,3	44,7	80,1	67,4	66,1	64,5	63,3	59,4	57,6
Sett. periodo notturno	55,7	29,4	72,5	60,4	58,9	56	53,4	43,4	35,6

#### RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – TIME HISTORY ORARIA IN CONTINUO SETTIMANALE [VALORI IN DB(A)]



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

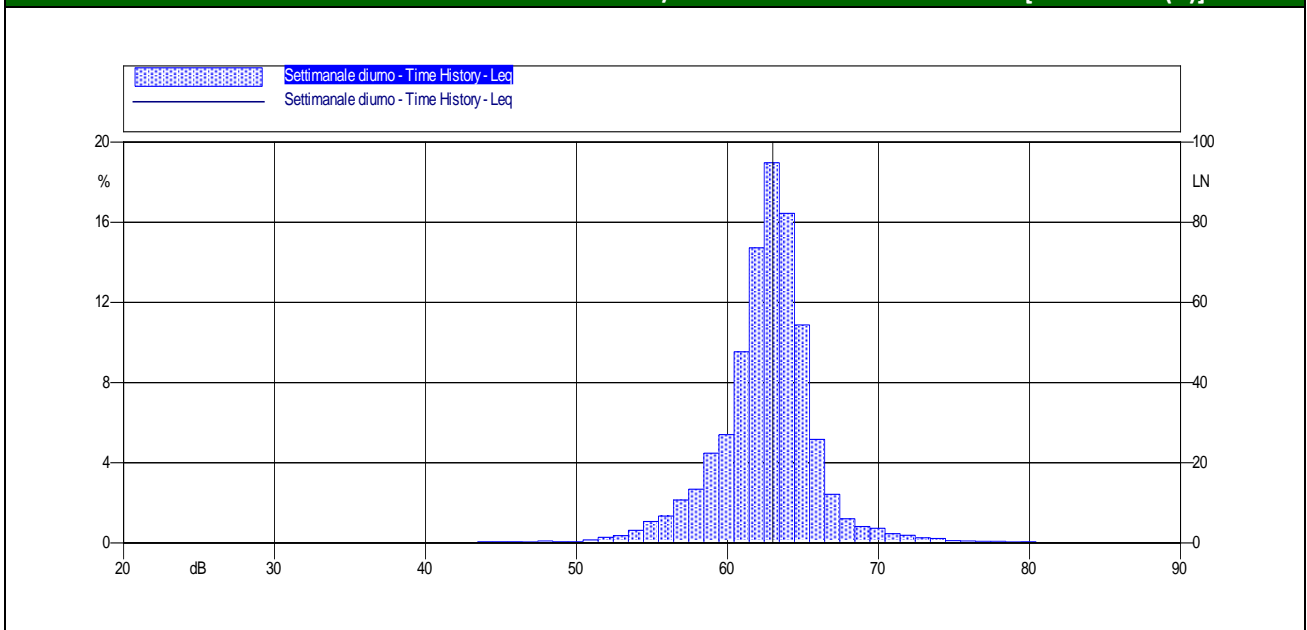
COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

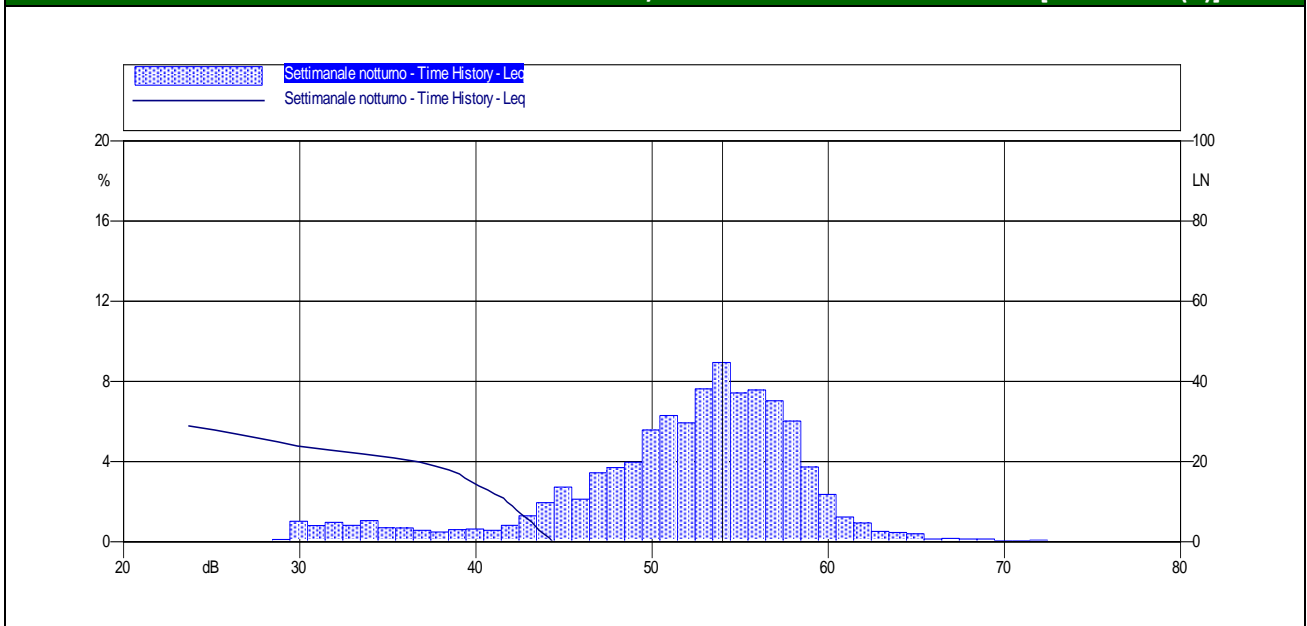
CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO DIURNO [VALORI IN DB(A)]



RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]





S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 27/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>13:00</b> del <b>27/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>28/11/2019</b>	6.00-7.00		64,1									
	7.00-8.00											
	8.00-9.00											
	9.00-10.00											
	10.00-11.00											
	11.00-12.00											
	12.00-13.00											
	13.00-14.00	65,8			62,4	70,4	69,0	68,6	66,1	64,8	62,9	62,6
	14.00-15.00	65,8			61,4	71,4	69,1	68,2	66,0	64,9	63,1	62,5
	15.00-16.00	65,8			61,6	70,3	68,1	67,6	66,5	65,1	63,1	63,0
	16.00-17.00	64,7			61,6	67,1	66,5	66,1	65,3	64,7	63,1	62,7
	17.00-18.00	64,3			61,6	68,3	65,8	65,5	64,9	64,1	62,6	62,3
	18.00-19.00	64,0			60,1	66,7	66,3	65,9	64,6	63,6	62,0	61,5
	19.00-20.00	62,2			59,0	64,9	64,3	63,5	62,7	62,0	60,1	60,0
20.00-21.00	60,2		52,7	63,3	62,4	62,0	61,1	60,2	56,9	55,2		
21.00-22.00	58,6		53,6	63,2	61,2	60,0	59,0	58,4	55,5	54,1		
22.00-23.00	57,9	55,5	45,1	68,5	62,9	62,1	56,7	54,6	49,3	47,4		
23.00-24.00	54,6		41,1	65,3	58,9	57,5	54,4	51,4	43,5	42,7		
0.00-1.00	51,2		34,8	60,6	56,9	55,1	50,3	48,3	43,7	39,9		
1.00-2.00	49,3		32,9	57,3	54,4	53,4	50,1	46,5	34,2	33,2		
2.00-3.00	48,5		32,0	56,0	53,6	52,4	48,6	45,7	34,2	33,7		
3.00-4.00	51,7		38,3	56,7	55,5	54,8	52,3	50,8	45,4	42,8		
4.00-5.00	59,0		52,2	63,9	63,2	62,4	59,2	57,3	54,1	53,1		
5.00-6.00	58,4		54,9	61,9	60,5	60,1	58,7	58,1	56,2	55,3		
Note												

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 28/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>28/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>29/11/2019</b>	6.00-7.00	62,6	64,8	55,2	67,9	66,7	65,2	62,9	62,0	58,7	57,4	
	7.00-8.00	64,5		61,1	66,4	65,9	65,5	65,0	64,5	63,0	62,8	
	8.00-9.00	64,5		61,8	69,4	65,9	65,5	64,8	64,3	63,0	62,4	
	9.00-10.00	65,4		62,0	72,6	69,4	67,0	65,1	64,1	63,1	62,8	
	10.00-11.00	65,5		61,2	74,8	69,3	67,3	65,1	64,3	62,1	61,8	
	11.00-12.00	67,2		60,5	74,8	71,3	70,8	66,5	64,9	62,7	62,2	
	12.00-13.00	66,1		60,2	75,8	71,8	66,1	64,8	64,2	62,0	61,6	
	13.00-14.00	64,5		59,6	69,1	66,5	65,8	64,6	64,0	62,6	62,4	
	14.00-15.00	64,7		58,6	70,4	66,5	65,9	65,3	64,4	61,9	61,0	
	15.00-16.00	65,3		61,1	70,1	68,1	66,7	65,8	65,1	62,9	62,4	
	16.00-17.00	67,1		62,7	74,6	71,1	69,2	66,2	65,8	64,4	63,6	
	17.00-18.00	65,1		62,3	67,7	66,5	66,2	65,6	65,1	63,9	63,4	
	18.00-19.00	64,2		61,8	67,3	65,9	65,8	64,5	64,0	62,7	62,2	
	19.00-20.00	62,7		59,4	65,4	64,1	63,8	63,2	62,4	61,3	60,9	
	20.00-21.00	61,7		53,2	66,1	63,9	63,6	62,0	61,6	59,3	58,1	
	21.00-22.00	59,1		53,6	62,8	61,6	61,0	59,8	58,4	55,6	54,9	
	22.00-23.00	57,1		57,3	42,5	65,2	60,8	60,0	57,8	56,0	50,4	49,8
	23.00-24.00	54,3			35,3	61,4	58,9	57,9	54,9	52,7	45,3	43,0
0.00-1.00	53,5	36,8	57,9		57,0	56,2	54,5	53,3	46,0	44,7		
1.00-2.00	50,4	32,7	56,1		55,1	54,3	51,6	49,2	37,1	34,7		
2.00-3.00	51,3	32,8	58,4		56,4	54,8	51,7	49,8	35,3	33,7		
3.00-4.00	54,2	31,6	60,0		59,3	58,3	54,8	52,8	35,1	33,2		
4.00-5.00	61,1	52,4	67,7		65,8	64,3	61,3	59,3	56,8	55,5		
5.00-6.00	61,8	54,0	69,8		65,2	64,5	62,1	59,9	55,5	54,9		
Note												

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 29/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>29/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>30/11/2019</b>	6.00-7.00	61,0	64,5	55,2	66,7	65,6	64,1	61,2	59,6	57,0	56,2
	7.00-8.00	61,2		57,3	65,5	63,8	63,1	61,9	60,3	58,9	58,8
	8.00-9.00	65,0		61,0	72,3	66,9	66,4	65,0	64,4	63,1	62,0
	9.00-10.00	64,9		60,9	71,2	66,9	66,5	65,0	64,4	62,2	62,0
	10.00-11.00	67,3		60,6	78,8	70,9	68,4	65,6	64,8	62,8	62,7
	11.00-12.00	66,9		60,1	73,9	72,5	70,1	66,0	64,4	62,1	61,6
	12.00-13.00	64,4		61,6	66,7	66,2	65,9	64,7	64,1	62,8	62,3
	13.00-14.00	64,2		59,7	68,1	66,5	65,7	64,7	63,9	62,2	61,6
	14.00-15.00	65,0		62,6	68,7	67,4	66,6	65,1	64,6	63,4	63,1
	15.00-16.00	65,4		60,9	73,8	67,6	66,5	65,3	64,5	62,5	62,0
	16.00-17.00	65,6		62,5	70,6	67,3	67,0	65,8	65,3	63,8	63,4
	17.00-18.00	65,1		62,6	67,3	66,5	66,4	65,5	65,1	63,7	63,4
	18.00-19.00	64,0		57,6	67,2	65,9	65,3	64,4	63,9	61,9	61,6
	19.00-20.00	62,9		58,3	65,7	64,8	64,4	63,3	62,8	60,7	59,8
20.00-21.00	61,8	58,0	65,3	64,1	63,4	62,2	61,6	59,3	58,9		
21.00-22.00	59,7	53,5	65,6	62,8	61,5	59,9	59,0	56,5	55,6		
22.00-23.00	58,1	55,9	49,1	62,2	61,5	60,8	59,0	57,3	53,6	53,0	
23.00-24.00	59,1		44,4	68,2	67,0	61,5	57,7	55,1	46,9	45,3	
0.00-1.00	56,3		40,9	61,9	59,2	58,1	57,1	56,1	52,8	50,0	
1.00-2.00	52,7		32,6	58,2	56,6	56,0	53,5	52,0	45,9	44,4	
2.00-3.00	54,3		34,3	64,3	58,7	57,0	53,9	52,0	47,0	43,9	
3.00-4.00	49,6		39,4	55,8	52,9	51,9	50,2	48,8	45,0	43,2	
4.00-5.00	53,7		34,6	61,4	57,0	56,7	55,2	52,9	38,4	36,1	
5.00-6.00	56,5		47,8	61,5	59,7	58,9	57,3	56,1	52,1	48,9	

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 30/11/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>30/11/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>01/12/2019</b>	6.00-7.00	58,5	64,4	53,2	62,8	61,4	60,6	59,3	58,0	55,1	54,8	
	7.00-8.00	61,6		55,7	70,9	63,4	62,9	61,7	61,0	58,0	56,7	
	8.00-9.00	62,3		59,7	65,1	64,5	63,5	62,7	62,0	60,6	60,2	
	9.00-10.00	64,8		58,6	76,2	66,4	65,7	64,1	63,3	61,9	61,7	
	10.00-11.00	63,7		58,4	70,0	65,7	65,5	63,7	63,3	61,2	60,3	
	11.00-12.00	64,3		60,6	71,3	68,6	65,7	63,8	63,0	61,4	61,1	
	12.00-13.00	65,2		59,3	72,8	69,3	67,6	64,5	63,9	62,2	61,3	
	13.00-14.00	63,6		59,2	66,2	65,5	65,0	64,1	63,5	61,4	60,9	
	14.00-15.00	64,4		58,6	77,2	65,4	65,1	63,3	62,5	60,5	60,4	
	15.00-16.00	66,2		58,2	73,5	71,0	70,1	65,2	64,0	61,7	61,3	
	16.00-17.00	65,9		61,5	74,7	68,4	67,8	65,5	64,6	63,0	62,7	
	17.00-18.00	66,8		62,0	80,1	67,5	66,2	65,0	64,5	63,0	62,6	
	18.00-19.00	64,2		60,2	71,8	66,2	65,5	64,5	63,4	61,9	61,0	
	19.00-20.00	62,9		54,6	66,2	64,8	64,5	63,5	62,7	60,8	60,4	
	20.00-21.00	62,8		57,1	71,0	65,8	64,4	62,7	62,0	60,1	59,3	
	21.00-22.00	66,1		54,5	77,3	70,0	69,0	65,5	62,8	57,7	56,9	
	22.00-23.00	60,9		56,4	51,3	72,5	65,2	62,2	59,1	58,2	55,7	54,6
	23.00-24.00	57,7			49,1	61,3	60,0	59,6	58,3	57,7	54,7	52,3
0.00-1.00	57,4	47,8	61,5		60,5	59,7	58,4	57,0	54,2	51,4		
1.00-2.00	55,2	41,4	61,1		58,0	57,5	56,2	54,5	50,1	49,0		
2.00-3.00	53,0	34,5	60,6		57,9	55,4	53,5	52,0	45,5	44,0		
3.00-4.00	51,0	35,2	55,3		54,5	54,0	51,9	50,6	43,7	38,1		
4.00-5.00	52,5	35,1	58,7		56,4	55,6	53,3	51,3	43,1	38,4		
5.00-6.00	54,6	45,1	59,5		58,0	57,8	54,9	54,3	48,8	47,1		

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 1/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>01/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>02/12/2019</b>	6.00-7.00	56,8	63,5	44,7	63,8	60,6	59,3	57,0	55,6	51,7	48,5
	7.00-8.00	57,7		51,3	63,6	61,3	60,4	58,0	57,0	53,0	52,3
	8.00-9.00	61,8		55,6	69,3	66,9	63,3	61,0	60,3	57,8	57,4
	9.00-10.00	62,6		56,2	74,3	64,8	63,5	61,7	60,8	58,4	57,6
	10.00-11.00	63,1		60,5	66,8	65,0	64,6	63,6	62,8	61,1	60,6
	11.00-12.00	67,4		61,2	78,6	72,8	70,5	64,7	63,7	62,3	62,1
	12.00-13.00	63,8		60,1	67,9	66,3	65,0	64,1	63,3	62,0	61,6
	13.00-14.00	64,2		59,5	74,9	66,9	65,2	63,7	62,7	60,8	60,3
	14.00-15.00	62,9		59,7	68,0	66,6	64,5	63,1	62,5	60,4	59,9
	15.00-16.00	62,8		59,9	66,7	64,7	64,1	63,3	62,7	61,0	60,5
	16.00-17.00	64,4		61,3	69,5	66,8	65,7	64,5	64,0	62,5	62,2
	17.00-18.00	65,2		62,0	72,2	67,8	66,1	65,1	64,6	63,1	62,8
	18.00-19.00	64,8		60,5	71,4	67,2	66,6	64,8	64,4	62,4	61,8
	19.00-20.00	65,2		59,1	76,6	70,2	65,9	63,4	62,5	60,3	59,3
20.00-21.00	62,4	56,1	73,7	63,4	63,0	61,8	61,2	59,0	58,7		
21.00-22.00	58,8	52,5	64,0	61,7	60,8	59,0	58,2	55,8	54,7		
22.00-23.00	57,7	54,6	50,7	64,5	60,5	59,4	58,1	57,3	54,0	53,4	
23.00-24.00	58,1		47,7	69,4	63,2	59,3	57,7	56,0	52,1	51,3	
0.00-1.00	53,8		40,8	58,6	56,4	55,8	54,6	53,3	50,1	47,3	
1.00-2.00	50,0		31,7	59,2	54,9	53,4	50,1	48,4	34,6	33,8	
2.00-3.00	47,8		31,1	55,9	52,8	51,8	48,9	43,8	31,7	31,3	
3.00-4.00	51,1		31,5	57,8	55,7	55,0	51,8	48,7	44,7	36,3	
4.00-5.00	52,6		44,9	59,7	56,1	55,4	53,0	51,8	45,4	45,0	
5.00-6.00	55,3		46,2	59,3	58,3	58,0	56,1	54,8	51,2	50,2	
Note											

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 2/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>02/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>03/12/2019</b>	6.00-7.00	59,9	63,7	52,8	68,4	62,7	62,3	60,1	58,8	54,7	54,3	
	7.00-8.00	62,8		60,0	65,1	64,7	64,2	63,4	62,8	60,9	60,7	
	8.00-9.00	62,6		59,5	64,9	64,4	63,9	62,9	62,4	60,6	60,3	
	9.00-10.00	62,5		58,4	68,7	64,2	63,7	62,9	62,0	60,0	59,8	
	10.00-11.00	62,8		59,3	66,8	64,9	64,1	63,1	62,5	60,6	60,4	
	11.00-12.00	63,9		58,3	72,3	67,3	65,2	63,9	62,8	60,8	60,0	
	12.00-13.00	63,4		59,2	67,2	66,9	65,3	63,7	62,9	61,2	60,4	
	13.00-14.00	63,6		59,5	70,0	66,7	64,6	63,4	62,8	61,5	60,3	
	14.00-15.00	65,4		60,7	75,3	67,3	65,3	64,4	63,8	61,8	61,6	
	15.00-16.00	64,6		60,7	71,1	67,7	66,5	64,6	63,5	61,8	61,5	
	16.00-17.00	67,0		61,2	76,7	72,9	70,3	64,9	64,0	62,6	62,0	
	17.00-18.00	65,1		60,1	74,1	69,8	64,9	63,9	63,4	61,9	61,3	
	18.00-19.00	63,9		59,7	73,2	64,8	64,4	63,3	62,8	61,3	61,0	
	19.00-20.00	65,8		59,3	75,8	69,9	68,9	65,8	63,3	61,2	61,1	
	20.00-21.00	60,1		54,1	65,6	63,5	62,3	60,2	59,5	57,0	56,5	
	21.00-22.00	57,9		46,6	70,0	59,5	58,9	57,5	56,5	52,6	50,8	
	22.00-23.00	55,6		53,4	45,9	61,3	59,7	57,9	56,5	55,0	49,0	47,4
	23.00-24.00	54,9			44,5	59,4	58,3	57,7	55,8	54,3	49,8	47,1
0.00-1.00	50,8	31,3	55,4		54,9	54,2	52,1	50,1	42,0	35,3		
1.00-2.00	46,3	30,3	54,8		51,5	51,1	46,7	43,3	31,0	30,7		
2.00-3.00	47,9	30,2	55,9		53,7	51,9	48,0	45,5	30,4	30,4		
3.00-4.00	52,7	30,1	58,6		58,0	56,2	53,8	51,0	30,4	30,3		
4.00-5.00	54,3	30,9	60,5		59,1	57,5	55,4	53,3	42,6	33,8		
5.00-6.00	55,9	48,0	60,7		58,9	58,6	56,9	55,1	51,1	49,3		
Note												

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 3/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici						
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>	
dalle <b>6:00</b> del <b>03/12/2019</b> alle <b>6:00</b> del <b>04/12/2019</b>	6.00-7.00	60,4	64,3	52,7	64,1	63,6	62,8	61,0	59,9	57,3	56,1	
	7.00-8.00	64,2		60,3	66,2	65,6	65,5	64,9	64,1	62,3	61,4	
	8.00-9.00	64,3		61,4	67,2	65,8	65,6	64,7	64,3	62,8	62,1	
	9.00-10.00	63,0		58,1	67,0	65,3	64,5	63,3	62,8	61,0	60,7	
	10.00-11.00	62,5		58,5	66,3	64,6	64,4	62,9	62,2	60,3	59,4	
	11.00-12.00	64,1		60,4	72,7	66,1	65,2	63,9	63,0	61,2	60,8	
	12.00-13.00	64,5		60,7	73,3	68,8	65,3	64,2	63,3	61,3	61,1	
	13.00-14.00	64,5		60,0	70,2	67,6	65,8	64,7	63,9	62,0	61,8	
	14.00-15.00	65,8		60,7	75,7	69,1	67,6	65,5	64,4	61,7	61,6	
	15.00-16.00	64,7		59,1	70,7	66,6	66,1	65,0	64,4	62,4	61,9	
	16.00-17.00	68,0		62,5	74,7	72,3	71,3	67,2	65,8	63,8	63,2	
	17.00-18.00	65,7		62,0	72,1	69,4	67,8	65,6	64,6	62,8	62,5	
	18.00-19.00	64,4		61,0	71,1	66,5	66,0	64,6	63,8	62,3	61,7	
	19.00-20.00	63,8		60,1	67,1	66,1	65,5	64,2	63,5	62,0	61,8	
	20.00-21.00	62,3		57,8	66,9	64,4	64,1	63,0	61,7	59,4	58,3	
	21.00-22.00	60,2		52,3	64,6	63,1	62,8	60,5	59,8	56,6	55,2	
	22.00-23.00	59,0		56,0	50,0	66,1	62,9	60,6	59,3	57,6	54,4	53,5
	23.00-24.00	56,3			44,7	64,9	58,9	58,4	56,6	55,6	50,7	47,5
0.00-1.00	54,4	35,8	62,6		58,2	57,1	54,7	53,0	47,7	45,9		
1.00-2.00	52,5	31,9	61,6		57,3	55,9	52,9	50,1	39,1	34,5		
2.00-3.00	51,0	30,5	60,1		55,4	54,8	52,1	49,0	32,8	31,6		
3.00-4.00	55,3	29,4	64,3		59,4	58,5	55,4	53,8	34,6	32,3		
4.00-5.00	55,0	34,9	61,7		57,7	57,3	55,8	54,5	48,7	45,3		
5.00-6.00	58,5	51,6	62,0		61,1	60,7	59,1	58,3	54,8	53,5		

Note

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 4/12/2019 [VALORI IN DB(A)]

Data	Ora	Livello di pressione sonora				Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	L <sub>Aeq,TR</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>6:00</b> del <b>04/12/2019</b> alle <b>13:00</b> del <b>04/12/2019</b>	6.00-7.00	62,5	65,3	57,3	67,0	65,0	64,6	63,4	62,0	59,3	58,7
	7.00-8.00	66,2		62,6	68,4	67,7	67,3	66,7	66,1	64,5	64,4
	8.00-9.00	65,8		61,1	68,4	67,5	67,3	66,3	65,5	64,1	63,8
	9.00-10.00	65,7		62,6	72,0	67,4	66,9	65,9	65,2	63,6	63,0
	10.00-11.00	65,5		62,1	68,3	67,7	66,6	66,0	65,2	63,9	63,5
	11.00-12.00	65,2		61,3	68,4	67,5	66,8	65,5	65,0	63,6	63,2
	12.00-13.00	65,2		61,3	71,5	67,2	66,8	65,2	64,8	62,8	62,7
	13.00-14.00										
	14.00-15.00										
	15.00-16.00										
	16.00-17.00										
	17.00-18.00										
	18.00-19.00										
	19.00-20.00										
	20.00-21.00										
	21.00-22.00										
	22.00-23.00										
	23.00-24.00										
	0.00-1.00										
	1.00-2.00										
2.00-3.00											
3.00-4.00											
4.00-5.00											
5.00-6.00											

Note



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI DECIMOMANNU**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine	<b>39°18'57.81"N</b>
			Longitudine	<b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>	
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>	
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>	
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>	
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>	

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - STRALCIO PLANIMETRICO CON INDICAZIONE DELLE CORSIE DI CONTEGGIO TRAFFICO**



**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI DEL 28 NOVEMBRE (FASCIA ORARIA 15.00 - 16.00)**

Corsia	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
1	752	80	20	70
2	957	70	25	60

**NOTE**

In riferimento allo stralcio planimetrico, la direttrice 1 e la direttrice 2 identificano i versi di percorrenza della SS130. La direttrice 1 è verso Iglesias mentre la direttrice 2 è verso Cagliari.

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

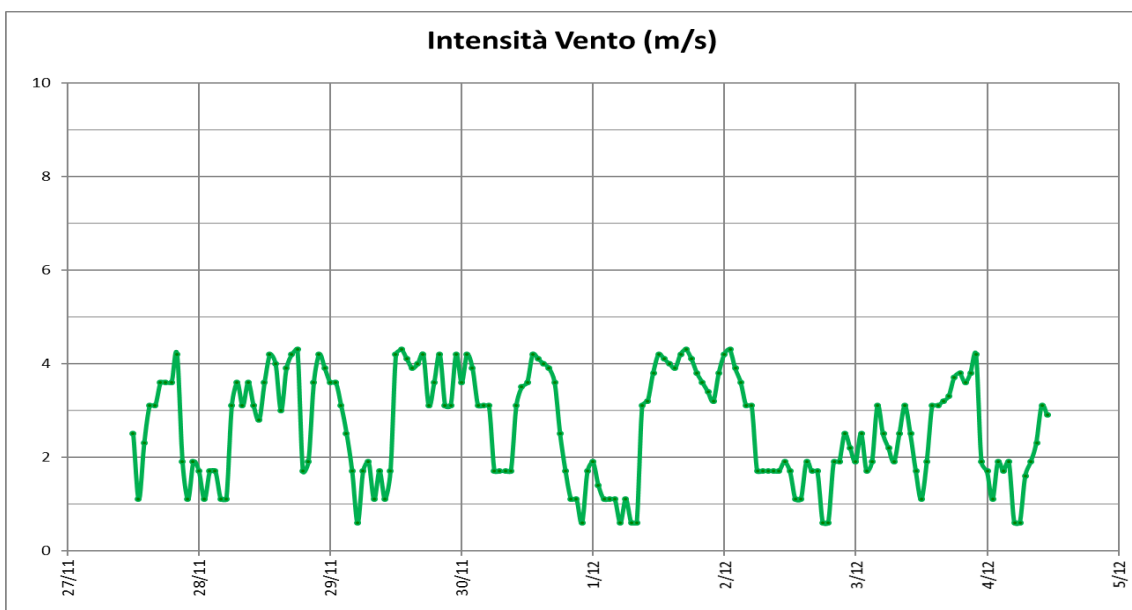
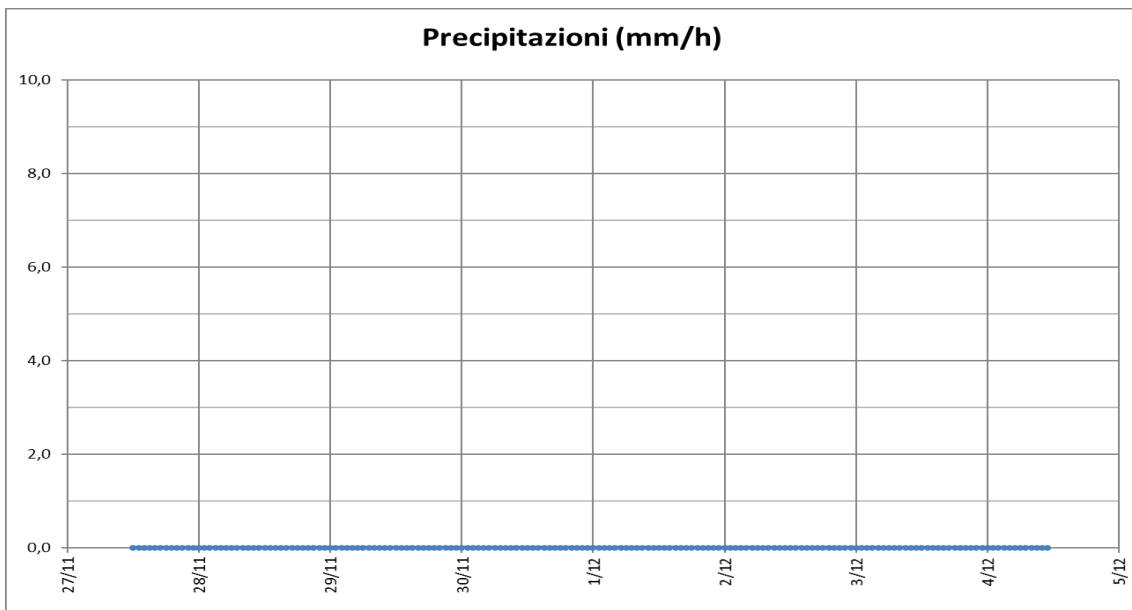
**COMUNE DI ASSEMINI**

**STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI RILIEVI METEO**



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI ASSEMINI

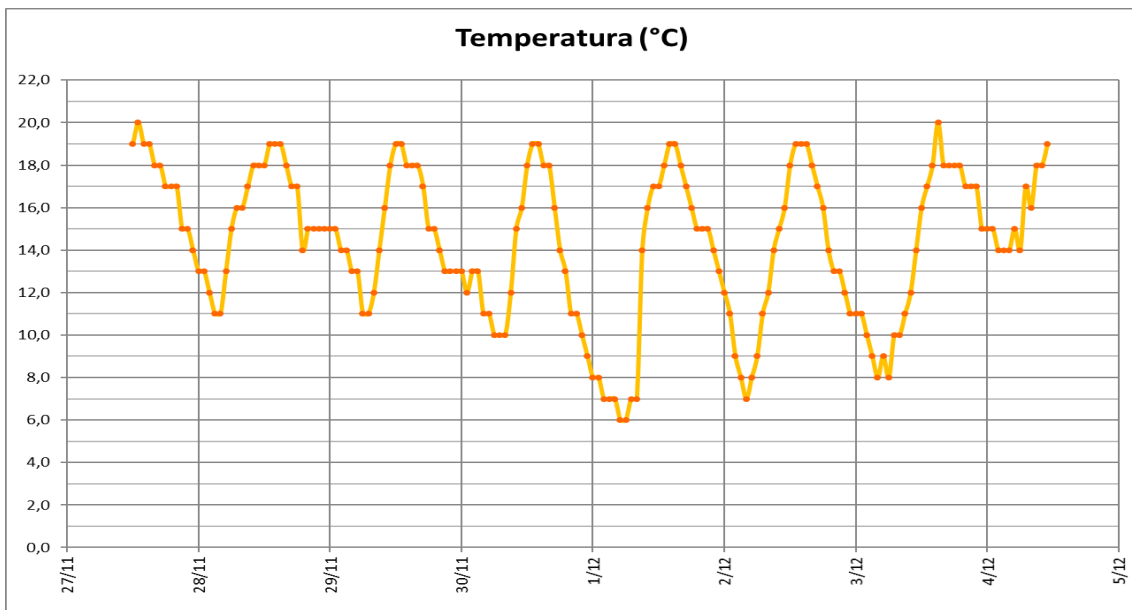
STUDIO ACUSTICO - RAPPORTO DI MISURA - RILIEVI ACUSTICI - INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

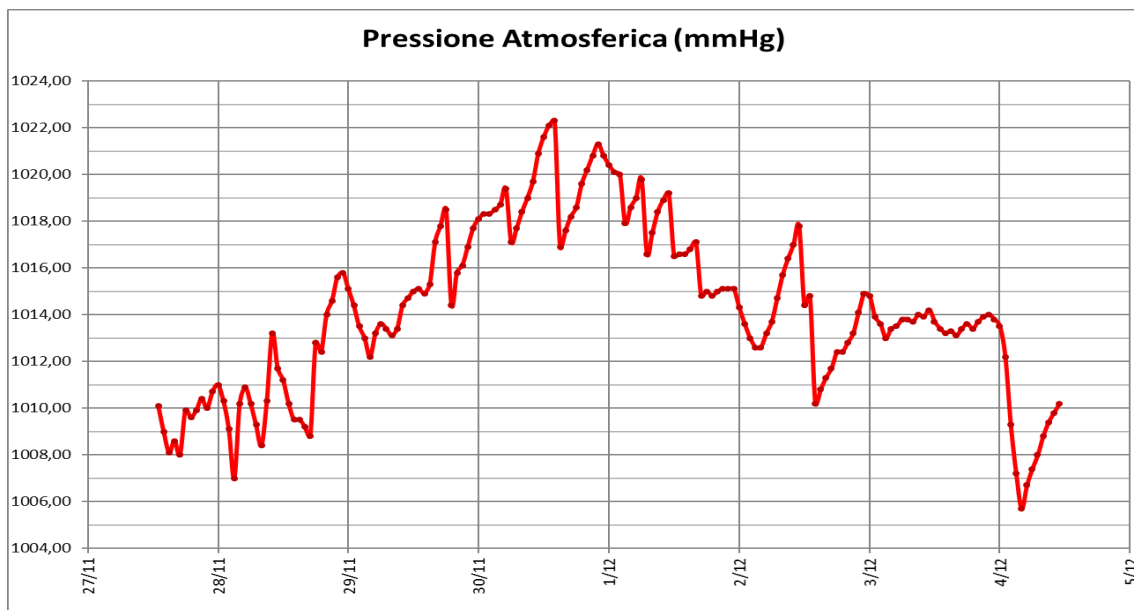
Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

RISULTATI RILIEVI METEO

Temperatura (°C)



Pressione Atmosferica (mmHg)






COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°18'57.81"N</b> Longitudine <b>8°58'43.95"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

 <p>Laboratorio Ambiente Italia Laboratorio di Acustica Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA</p> <p>06 2023263      06 2023263 www.laisas.com      info@laisas.com</p>	<p><b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> <i>Calibration Centre</i> <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b></p>	 <p>LAT N°227</p> <p>Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC</p> <p>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</p>
<p><b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/1577</b> <i>Certificate of Calibration</i></p>		<p>Pagina 1 di 10 <i>Page 1 of 10</i></p>
<p>- Data di Emissione: <b>2018/06/19</b> <i>date of issue</i></p> <p>- cliente <b>VDP Srl</b> <i>customer</i> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b></p> <p>- destinatario <b>Idem</b> <i>addressee</i></p> <p>- richiesta <b>Vs. Ord.</b> <i>application</i></p> <p>- in data <b>2018/05/28</b> <i>date</i></p> <p>- Si riferisce a:</p> <p>- oggetto <b>Fonometro</b> <i>Referring to Item</i></p> <p>- costruttore <b>LARSON DAVIS</b> <i>manufacturer</i></p> <p>- modello <b>L&amp;D 820</b> <i>model</i></p> <p>- matricola <b>0742</b> <i>serial number</i></p> <p>- data delle misure <b>2018/06/19</b> <i>date of measurements</i></p> <p>- registro di laboratorio <b>CT 208/18</b> <i>laboratory reference</i></p>	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).</p> <p>Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>	
<p>I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.</p> <p><i>The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.</i></p> <p>Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.</p> <p><i>The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.</i></p>		
		<p>Il Responsabile del Centro <i>Head of the Centre</i></p>  <p>Stefano Sartori</p>

S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU




COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PS-04</b>	Coordinate	Latitudine 39°18'57.81"N Longitudine 8°58'43.95"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Nuoro, 10</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 820</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

 <b>Laboratorio Ambiente Italia</b> Laboratorio di Acustica Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA  06 2023263      06 2023263 www.laisas.com      info@laisas.com	<b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> Calibration Centre <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b>	 LAT N° 227 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
<b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2048</b> Certificate of Calibration		Pagina 1 di 5 Page 1 of 5
- Data di Emissione: <b>2019/10/24</b> <small>date of Issue</small> - cliente: <b>VDP Srl</b> <small>customer</small> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b> - destinatario: <b>Idem</b> <small>addressee</small> - richiesta: <b>Vs. Ord.</b> <small>application</small> - in data: <b>2019/10/22</b> <small>date</small> - Si riferisce a: <small>Referring to</small> - oggetto: <b>Calibratore</b> <small>Item</small> - costruttore: <b>DELTA OHM</b> <small>manufacturer</small> - modello: <b>HD 9101</b> <small>model</small> - matricola: <b>06010860</b> <small>serial number</small> - data delle misure: <b>2019/10/24</b> <small>date of measurements</small> - registro di laboratorio: <b>CT 334/19</b> <small>laboratory reference</small>	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.  This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.	
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato. The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.		
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2. The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.		
		Il Responsabile del Centro <small>Head of the Centre</small>  Stefano Saffioti

## S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

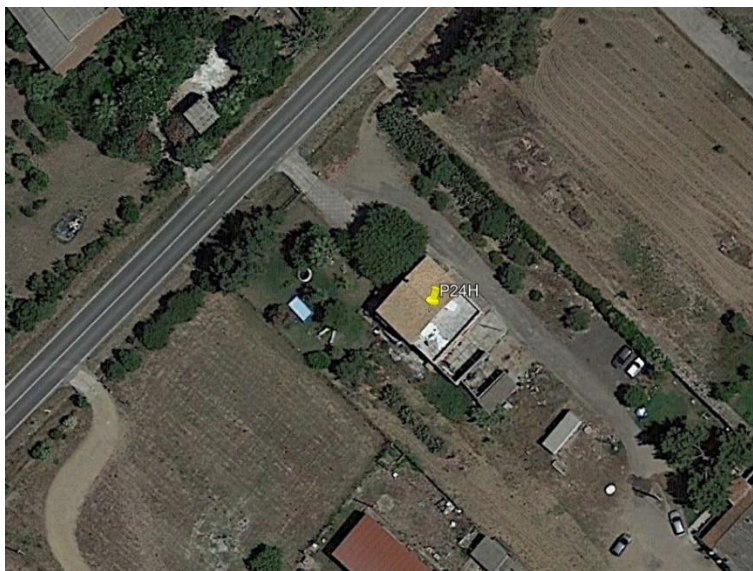
### COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine 39°19'16.49"N Longitudine 8°58'39.01"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Decimomannu	Località	Decimomannu
Indirizzo	S.S. 130d snc	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D LxT
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

#### STRALCIO PLANIMETRICO



#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI DECIMOMANNU**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE**

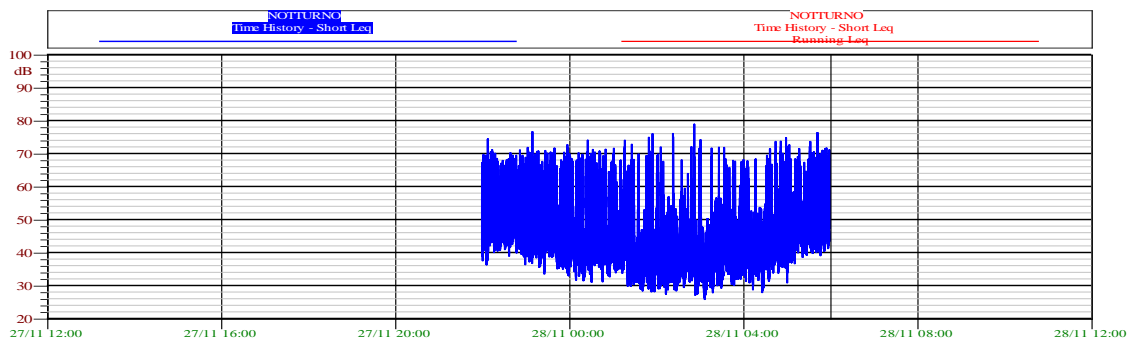
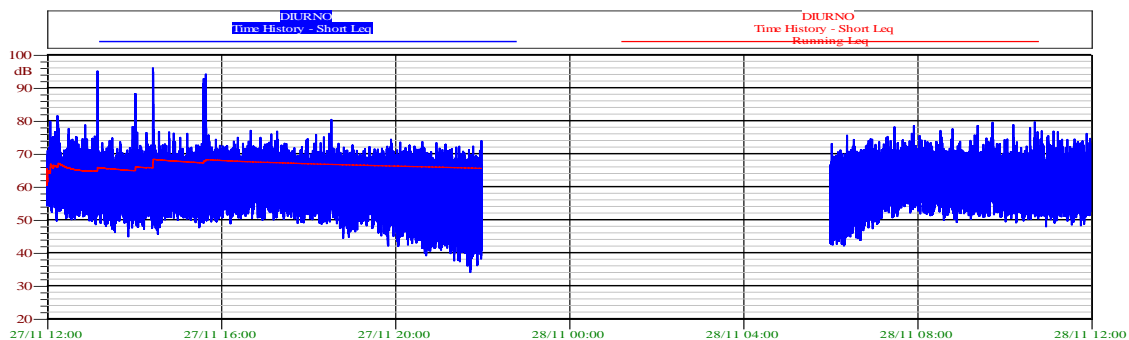
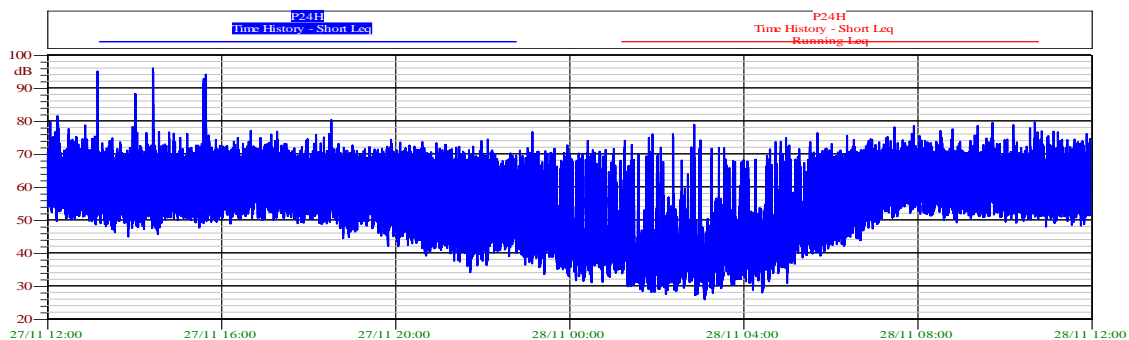
**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°19'16.49"N</b> Longitudine <b>8°58'39.01"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130d snc</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D LxT</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – SINTESI [VALORI IN DB(A)]**

Intervallo	Leq	Lmin	Lmax	L-05	L-10	L-30	L-50	L-90	L-95
<b>24 ore</b>	<b>63,4</b>	<b>25,8</b>	<b>96</b>	<b>68,3</b>	<b>66,6</b>	<b>61,1</b>	<b>55,4</b>	<b>39,3</b>	<b>35,3</b>
<b>Periodo diurno</b>	<b>64,9</b>	<b>34</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>67,5</b>	<b>63,6</b>	<b>59,4</b>	<b>50,7</b>	<b>47,8</b>
<b>Periodo notturno</b>	<b>55,2</b>	<b>25,8</b>	<b>78,9</b>	<b>62,2</b>	<b>56,4</b>	<b>48,1</b>	<b>43,8</b>	<b>33,7</b>	<b>31,9</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – TIME HISTORY ORARIA IN CONTINUO SETTIMANALE [VALORI IN DB(A)]**



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

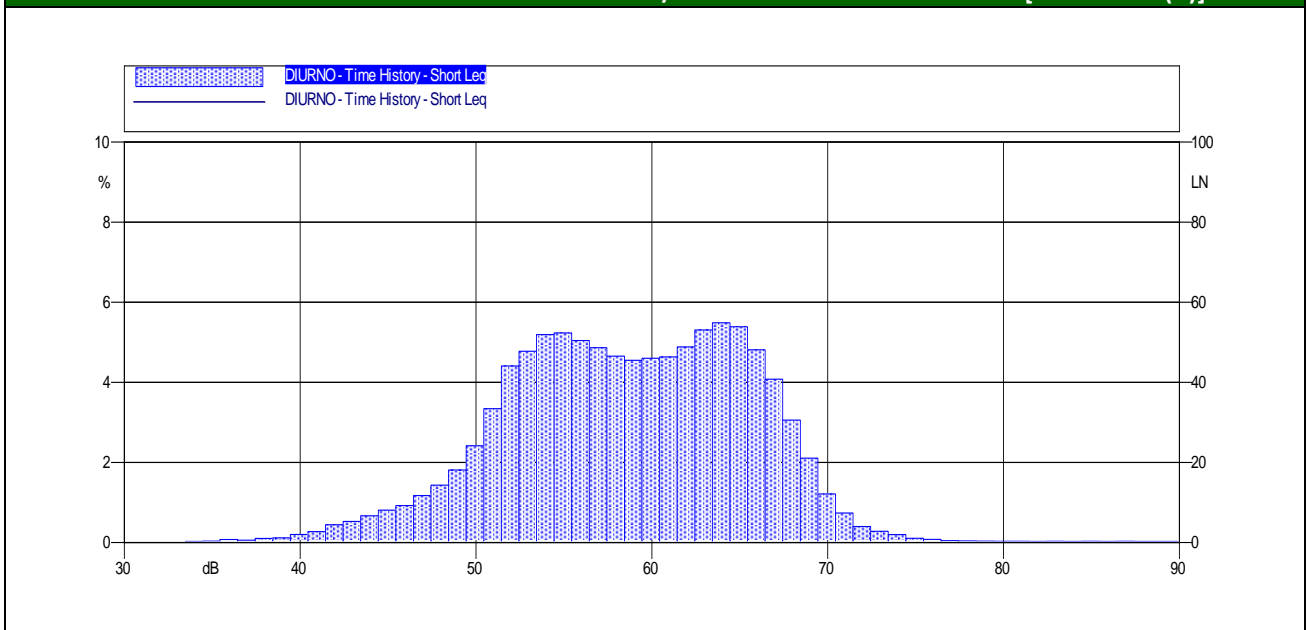
**COMUNE DI DECIMOMANNU**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE**

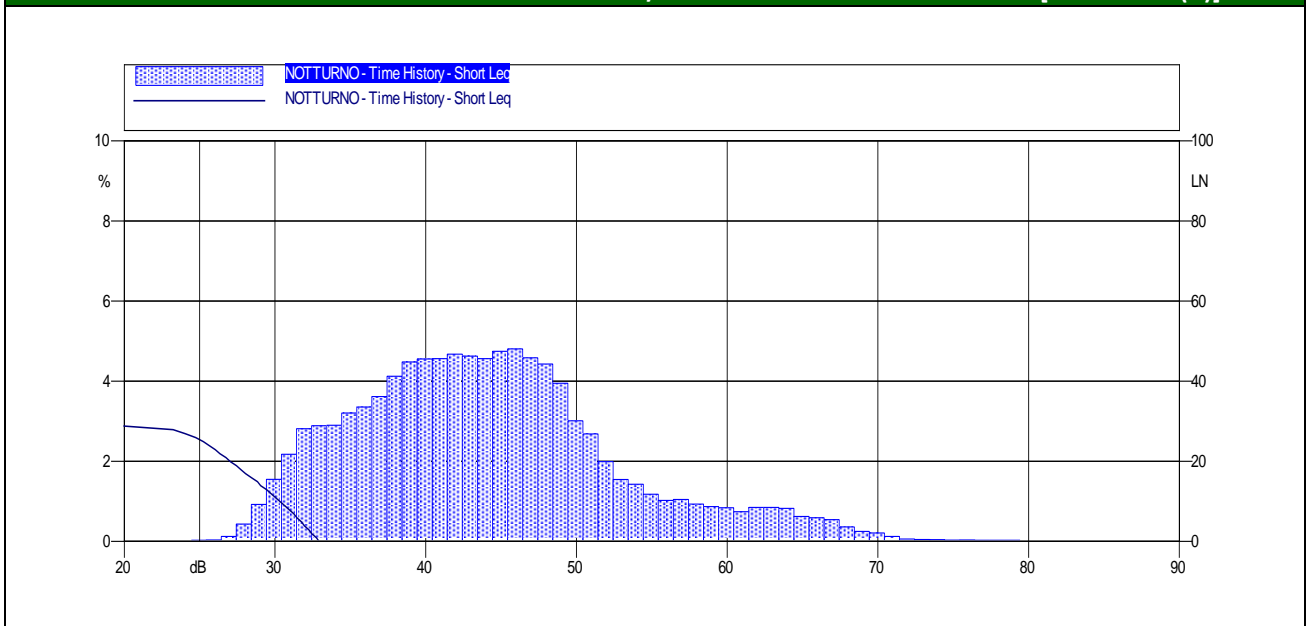
**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°19'16.49"N</b> Longitudine <b>8°58'39.01"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130d snc</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D LxT</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO DIURNO [VALORI IN DB(A)]**



**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – CURVA DISTRIBUTIVA / CUMULATIVA – INTERVALLO NOTTURNO [VALORI IN DB(A)]**





**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI DECIMOMANNU**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°19'16.49"N</b> Longitudine <b>8°58'39.01"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130d snc</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D LxT</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

**RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA – INTERVALLI ORARI DEL 27/11/2019 [VALORI IN DB(A)]**

Data	Ora	Livello di pressione sonora			Livelli statistici					
		L <sub>Aeq,TM</sub>	LAF <sub>min</sub>	LAF <sub>max</sub>	LAF <sub>5</sub>	LAF <sub>10</sub>	LAF <sub>30</sub>	LAF <sub>50</sub>	LAF <sub>90</sub>	LAF <sub>95</sub>
dalle <b>12:00</b> del <b>27/11/2019</b> alle <b>12:00</b> del <b>28/11/2019</b>	12.00-13.00	64,7	49,6	81,4	70,1	68,1	64,0	60,5	53,9	52,7
	13.00-14.00	65,0	44,8	95,1	69,1	67,4	63,9	59,3	51,3	50,1
	14.00-15.00	70,6	45,6	96,0	70,5	68,5	64,1	59,8	51,5	49,9
	15.00-16.00	68,6	47,6	94,1	69,2	67,7	63,7	59,5	52,2	51,1
	16.00-17.00	63,9	48,7	77,0	69,1	67,7	64,4	61,3	53,9	52,6
	17.00-18.00	63,8	48,9	76,8	68,8	67,5	64,4	61,4	53,4	52,3
	18.00-19.00	63,2	44,4	80,4	68,2	67,2	63,8	60,2	51,3	49,8
	19.00-20.00	62,6	42,1	74,4	68,2	66,9	63,4	59,2	49,9	48,2
	20.00-21.00	61,4	39,1	73,6	67,6	66,0	61,1	55,6	45,3	43,7
	21.00-22.00	59,5	34,0	73,9	66,5	64,2	56,8	50,7	41,9	40,1
	22.00-23.00	57,2	36,3	74,4	64,5	61,7	52,7	49,0	42,9	41,3
	23.00-24.00	56,2	32,9	76,6	64,0	59,2	49,2	45,7	39,2	37,6
	0.00-1.00	54,9	31,0	74,0	62,4	56,7	47,3	43,0	36,0	34,5
	1.00-2.00	54,1	28,1	76,0	58,9	52,8	44,2	39,7	31,7	30,5
	2.00-3.00	52,7	27,1	78,9	52,3	48,8	41,0	37,1	31,1	30,1
	3.00-4.00	51,4	25,8	74,2	54,1	49,8	43,4	38,7	31,8	30,5
	4.00-5.00	53,8	27,9	74,8	57,3	52,2	46,6	42,6	35,1	33,3
	5.00-6.00	57,5	30,8	76,3	64,8	61,1	51,6	48,3	42,1	40,7
	6.00-7.00	61,7	42,0	75,6	68,3	66,4	60,5	54,3	46,7	45,6
	7.00-8.00	64,4	48,7	78,5	69,6	68,3	65,1	61,2	53,8	52,2
8.00-9.00	64,4	49,2	77,6	69,5	68,2	65,0	61,7	54,0	52,9	
9.00-10.00	64,1	50,2	79,5	69,7	67,9	63,9	60,4	53,5	52,7	
10.00-11.00	63,4	47,9	79,6	68,7	67,0	62,9	58,9	52,8	51,9	
11.00-12.00	63,6	48,2	76,8	69,2	67,6	63,6	59,4	52,8	51,8	

Note

**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

**COMUNE DI ELMAS**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine	<b>39°19'16.49"N</b>
			Longitudine	<b>8°58'39.01"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>	
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>	
Indirizzo	<b>S.S. 130d snc</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>	
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D LxT</b>	
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>	

**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - STRALCIO PLANIMETRICO CON INDICAZIONE DELLE CORSIE DI CONTEGGIO TRAFFICO**



**RISULTATI RILIEVI TRAFFICO - CONTEGGIO VEICOLI DEL 28 NOVEMBRE (FASCIA ORARIA 10.00 - 11.00)**

Corsia	Veicoli Leggeri		Veicoli Pesanti	
	N° veicoli	km/h	N° veicoli	km/h
1	382	60	9	60
2	456	50	14	50

**NOTE**

In riferimento allo stralcio planimetrico, la direttrice 1 e la direttrice 2 identificano i versi di percorrenza della SS130d. La direttrice 1 è verso San Sperate mentre la direttrice 2 è verso Decimomannu.

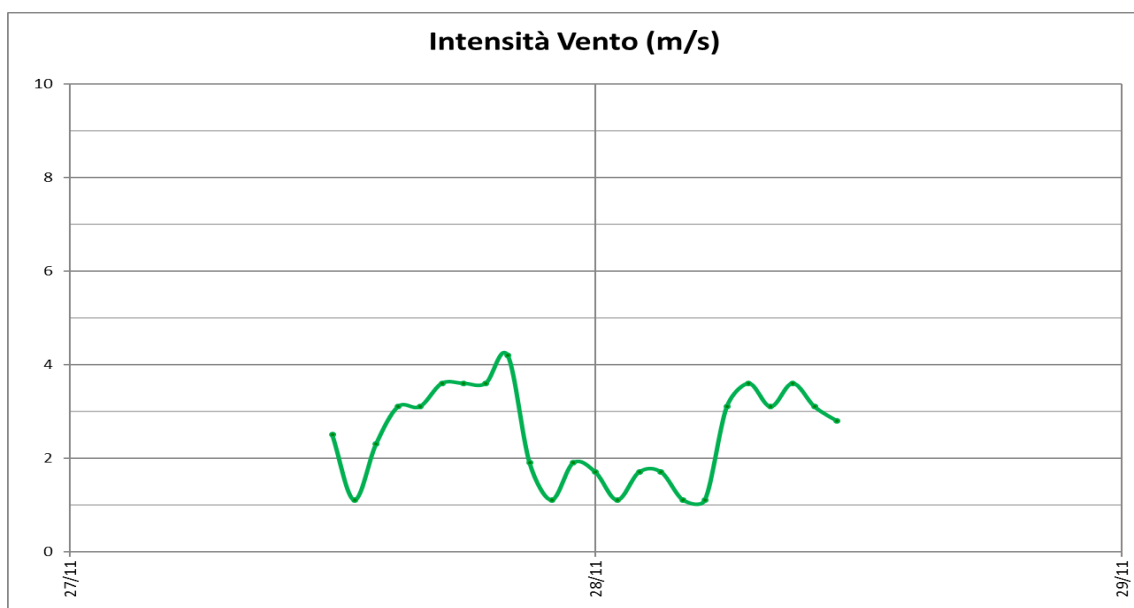
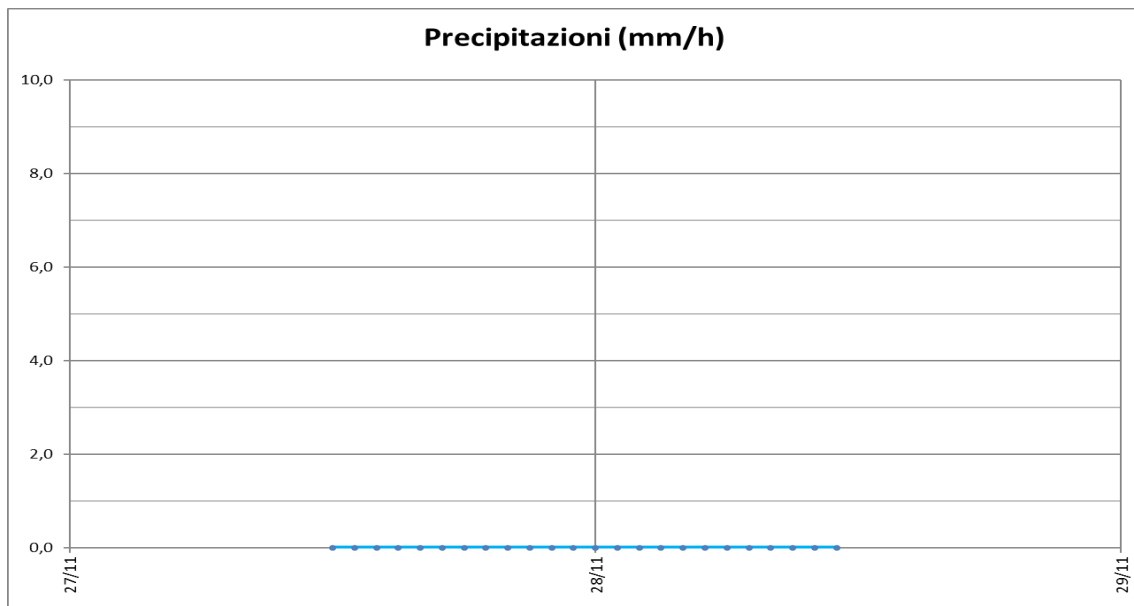
# S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

## COMUNE DI DECIMOMANNU STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE

### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°19'16.49"N</b> Longitudine <b>8°58'39.01"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130d snc</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D LxT</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

### RISULTATI RILIEVI METEO



**S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU**

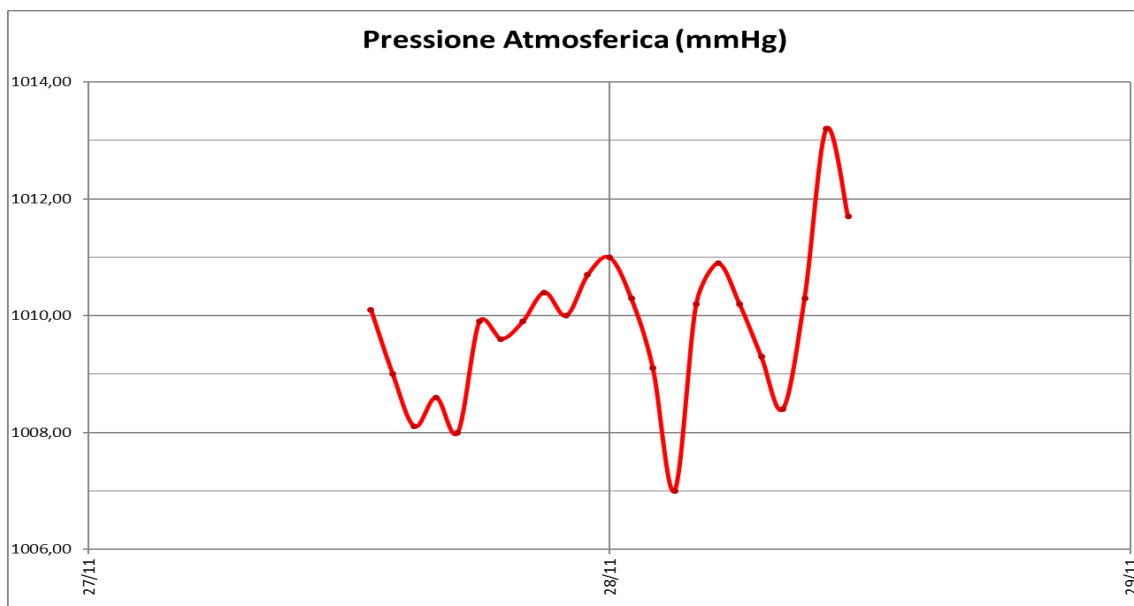
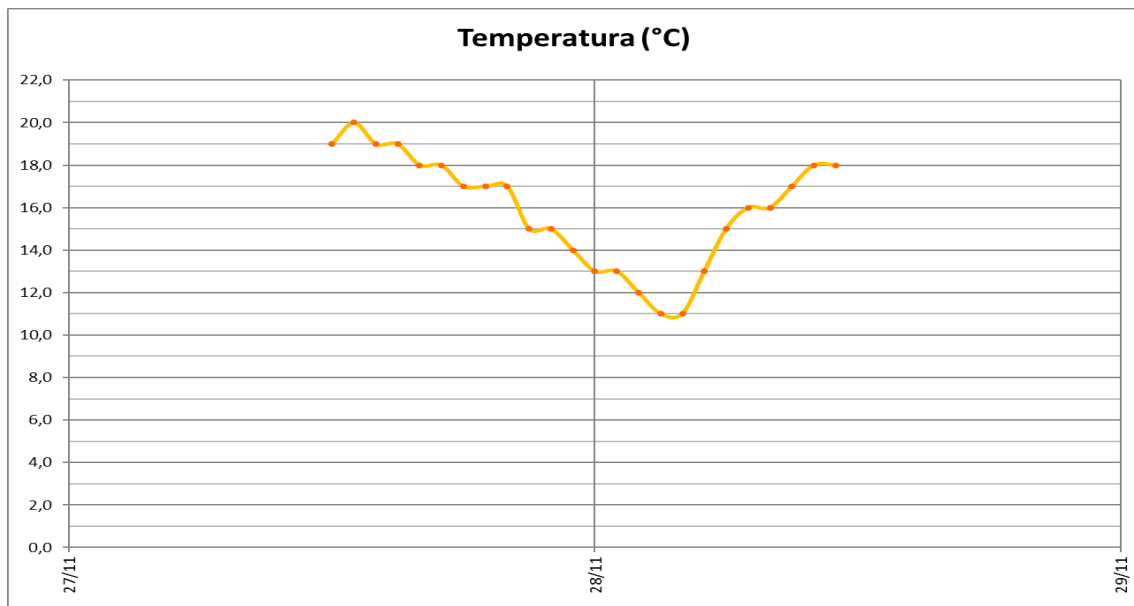
**COMUNE DI DECIMOMANNU**

**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE**

**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine 39°19'16.49"N Longitudine 8°58'39.01"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Decimomannu	Località	Decimomannu
Indirizzo	S.S. 130d snc	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D LxT
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

**RISULTATI RILIEVI METEO**



S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU

COMUNE DI DECIMOMANNU

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine 39°19'16.49"N Longitudine 8°58'39.01"E
Regione	Sardegna	Provincia	Cagliari
Comune	Decimomannu	Località	Decimomannu
Indirizzo	S.S. 130d snc	Operatore	Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)
Data	27/11/2019	Strumentazione	L&D LxT
Sorgente preval.	Traffico stradale	Altezza Mic.	4m

CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE



Sky-lab S.r.l.  
Area Laboratori  
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)  
Tel. 039 6133233  
skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 163

Pagina 1 di 9  
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 18162-A  
Certificate of Calibration LAT 163 18162-A

- data di emissione  
date of issue 2018-06-04  
- cliente  
customer V.D.P. S.R.L.  
00153 - ROMA (RM)  
- destinatario  
recipient V.D.P. S.R.L.  
00153 - ROMA (RM)  
- richiesta  
application 384/18  
- in data  
date 2018-05-29

Si riferisce a  
Referring to  
- oggetto  
item Fonometro  
- costruttore  
manufacturer Larson & Davis  
- modello  
model LXT  
- matricola  
serial number 4745  
- data di ricevimento oggetto  
date of receipt of item 2018-06-01  
- data delle misure  
date of measurements 2018-06-04  
- registro di laboratorio  
laboratory reference Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).  
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).  
This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre

# S.S. 130 "IGLESIENTE" - ELIMINAZIONE DEGLI INCROCI A RASO DA CAGLIARI A DECIMOMANNU




## COMUNE DI DECIMOMANNU

### STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINE DI 24 ORE

#### CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>P24H</b>	Coordinate	Latitudine <b>39°19'16.49"N</b> Longitudine <b>8°58'39.01"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>S.S. 130d snc</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D LxT</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale</b>	Altezza Mic.	<b>4m</b>

#### CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

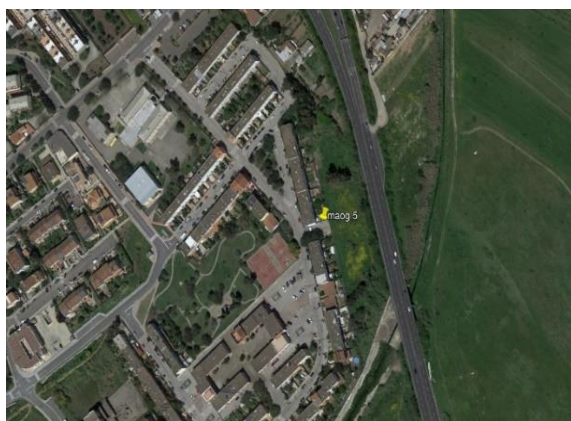
 <p><b>Laboratorio Ambiente Italia</b> Laboratorio di Acustica Via dei Bonisagna, 22 00133 ROMA</p> <p>06 2023263      06 2023263 www.laisas.com      info@laisas.com</p>	<p><b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> Calibration Centre <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b></p>	 <p>LAT N°227</p> <p>Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC</p> <p>Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</p>
<p><b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2048</b> <i>Certificate of Calibration</i></p>		<p>Pagina 1 di 5 <i>Page 1 of 5</i></p>
<p>- Data di Emissione: <b>2019/10/24</b> <i>date of issue</i></p> <p>- cliente <b>VDP Srl</b> <i>customer</i> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b></p> <p>- destinatario <b>Idem</b> <i>addressee</i></p> <p>- richiesta <b>Vs. Ord.</b> <i>application</i></p> <p>- in data <b>2019/10/22</b> <i>date</i></p> <p>- Si riferisce a: <i>Referring to</i></p> <p>- oggetto <b>Calibratore</b> <i>Item</i></p> <p>- costruttore <b>DELTA OHM</b> <i>manufacturer</i></p> <p>- modello <b>HD 9101</b> <i>model</i></p> <p>- matricola <b>06010860</b> <i>serial number</i></p> <p>- data delle misure <b>2019/10/24</b> <i>date of measurements</i></p> <p>- registro di laboratorio <b>CT 334/19</b> <i>laboratory reference</i></p>	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).</p> <p>Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>	
<p>I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.</p> <p><i>The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.</i></p> <p>Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.</p> <p><i>The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.</i></p>		
<p>Il Responsabile del Centro <i>Head of the Centre</i></p>  <p>Stefano Seffioti</p>		

## COMUNE DI ASSEMINI

## STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-05</b>	Coordinate	Latitudine 39°16'7.95"N Longitudine 9°3'33.51"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Dettori</b>	Operatore	<b>Dott. S. DeFabritiis (Ent. n.7297)</b>
Data	<b>28-29/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



## RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	28/11/2019	07:37	61,9	64,4	63,7	58	55,8
2°-Diurno	28/11/2019	12:31	60,2	63,9	63,1	54	53,3
3°-Diurno	28/11/2019	17:43	60,6	64,7	63,6	53,7	52,8
4°-Diurno	28/11/2019	20:11	57,6	62,3	60,3	53,3	52,9
1°-Notturmo	28/11/2019	22:39	53,8	55,9	55,4	52,6	52,6
2°-Notturmo	29/11/2019	00:57	52,9	56,3	55	50,7	50,6
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>60,3</b>	<b>63,9</b>	<b>62,9</b>	<b>55,2</b>	<b>53,9</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>53,4</b>	<b>56,1</b>	<b>55,2</b>	<b>51,8</b>	<b>51,7</b>

## RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	148	6	102	4	65	Assente	0,8
2°-Diurno	126	6	156	7	55	Assente	0,8
3°-Diurno	98	2	169	-	60	Assente	1,2
4°-Diurno	92	2	85	5	60	Assente	0,6
1°-Notturmo	36	2	40	1	65	Assente	0,5
2°-Notturmo	10	-	16	1	65	Assente	0,3
<b>Media Diur.</b>	<b>116</b>	<b>4</b>	<b>128</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>Assente</b>	<b>0,85</b>
<b>Media Not.</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>Assente</b>	<b>0,4</b>

## NOTE

## COMUNE DI ASSEMINI

## STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-06</b>	Coordinate	Latitudine 39°16'23.20"N Longitudine 9°2'57.89"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas</b>	Località	<b>Elmas</b>
Indirizzo	<b>Via Argiolas</b>	Operatore	<b>Dott. S. DeFabritiis (Ent. n.7297)</b>
Data	<b>28-29/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



## RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	28/11/2019	08:05	63,7	65,6	65,3	59,5	59,1
2°-Diurno	28/11/2019	12:55	62,6	64,7	64,3	58,9	58,3
3°-Diurno	28/11/2019	18:11	61,9	65,3	64,7	57,3	56,1
4°-Diurno	28/11/2019	19:53	63,3	65,5	65,3	59	57,8
1°-Notturno	28/11/2019	23:01	59	61,8	60,7	56,1	55,8
2°-Notturno	29/11/2019	00:38	55,7	56,7	56,3	53,8	53,7
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>62,9</b>	<b>65,3</b>	<b>64,9</b>	<b>58,7</b>	<b>58,0</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>57,7</b>	<b>60,0</b>	<b>59,0</b>	<b>55,1</b>	<b>54,9</b>

## RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	89	6	75	4	60	Assente	0,7
2°-Diurno	125	4	113	3	60	Assente	0,6
3°-Diurno	228	5	187	1	55	Assente	1
4°-Diurno	146	3	152	5	55	Assente	0,5
1°-Notturno	25	2	28	3	60	Assente	0,6
2°-Notturno	14	-	10	1	65	Assente	0,4
<b>Media Diur.</b>	<b>147</b>	<b>5</b>	<b>132</b>	<b>3</b>	<b>57,5</b>	<b>Assente</b>	<b>0,7</b>
<b>Media Not.</b>	<b>19,5</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>62,5</b>	<b>Assente</b>	<b>0,5</b>

## NOTE

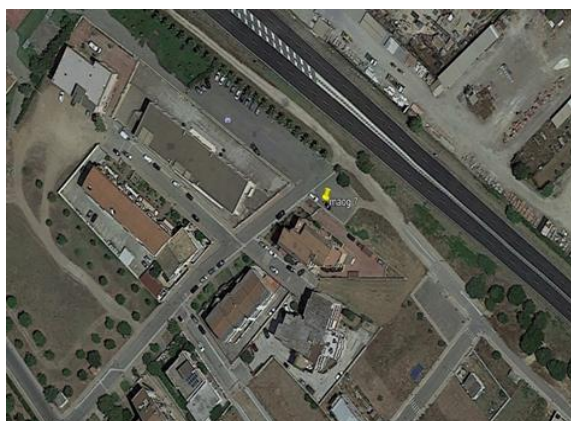


## COMUNE DI ASSEMINI

## STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-07</b>	Coordinate	Latitudine 39°17'22.62"N Longitudine 9°1'2.23"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>Via Italia</b>	Operatore	<b>Dott. S. DeFabritiis (Ent. n.7297)</b>
Data	<b>28-29/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



## RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	28/11/2019	08:27	59,2	62,7	61,6	55	54,4
2°-Diurno	28/11/2019	13:27	59,6	64,2	63	54,1	53,7
3°-Diurno	28/11/2019	18:38	58,8	62,9	61,8	53,9	52,8
4°-Diurno	28/11/2019	19:31	57,8	62,3	61,5	52,8	51,9
1°-Notturmo	28/11/2019	23:22	56,3	61	58,9	51,9	51,5
2°-Notturmo	29/11/2019	00:19	55	57,8	57,3	51,5	50,8
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>58,9</b>	<b>63,1</b>	<b>62,0</b>	<b>54,0</b>	<b>53,3</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>55,7</b>	<b>59,7</b>	<b>58,2</b>	<b>51,7</b>	<b>51,2</b>

## RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	126	6	103	5	65	Assente	0,6
2°-Diurno	130	3	124	6	60	Assente	0,5
3°-Diurno	120	4	199	3	60	Assente	0,9
4°-Diurno	111	5	128	3	55	Assente	1,3
1°-Notturmo	56	3	48	3	60	Assente	0,8
2°-Notturmo	13	1	14	1	65	Assente	0,6
<b>Media Diur.</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>139</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>Assente</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Not.</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>62,5</b>	<b>Assente</b>	<b>0,7</b>

## NOTE

## COMUNE DI ASSEMINI

## STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-08</b>	Coordinate	Latitudine 39°29'20.92"N Longitudine 9°01'31.55"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>Via Pio IX, 31</b>	Operatore	<b>Dott. S. DeFabritiis (Ent. n.7297)</b>
Data	<b>28-29/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



## RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	28/11/2019	08:46	66,5	70,8	69	61,1	60,5
2°-Diurno	28/11/2019	12:02	66,1	70	68,8	55,1	53,7
3°-Diurno	28/11/2019	17:03	65,1	69,2	68	57,4	53,6
4°-Diurno	28/11/2019	19:08	64,8	68,7	67,5	60,2	58,4
1°-Notturmo	28/11/2019	23:42	61,9	65,5	65	54,4	53,6
2°-Notturmo	29/11/2019	00:02	57,2	61,2	60,7	53,2	53,1
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>65,7</b>	<b>69,7</b>	<b>68,4</b>	<b>59,0</b>	<b>57,6</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>60,2</b>	<b>63,9</b>	<b>63,4</b>	<b>53,8</b>	<b>53,4</b>

## RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	162	4	148	6	65	Assente	1,2
2°-Diurno	148	3	132	3	65	Assente	0,9
3°-Diurno	145	6	159	5	50	Assente	1,4
4°-Diurno	98	3	124	3	50	Assente	0,6
1°-Notturmo	43	2	49	3	65	Assente	1
2°-Notturmo	12	2	17	1	65	Assente	0,6
<b>Media Diur.</b>	<b>138</b>	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>4</b>	<b>57,5</b>	<b>Assente</b>	<b>0,8</b>
<b>Media Not.</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>Assente</b>	<b>0,8</b>

## NOTE

## COMUNE DI ASSEMINI

## STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-09</b>	Coordinate	Latitudine 39°18'11.91"N Longitudine 8°59'32.79"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Assemini</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>Via Modigliani</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27-28/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



## RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	27/11/2019	08:12	56,9	60,3	59,4	52	51
2°-Diurno	27/11/2019	11:46	57,3	60,4	59,7	52,2	50,2
3°-Diurno	27/11/2019	14:26	58,8	62,3	60,5	51,9	50,1
4°-Diurno	27/11/2019	19:06	57,7	60,6	59,9	53,2	52,4
1°-Notturno	27/11/2019	23:09	53,2	57,6	56,4	48,1	47,9
2°-Notturno	28/11/2019	00:36	52,3	57,9	55,3	47,1	46,8
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>57,7</b>	<b>61,0</b>	<b>59,9</b>	<b>52,4</b>	<b>51,0</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>52,8</b>	<b>57,8</b>	<b>55,9</b>	<b>47,6</b>	<b>47,4</b>

## RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	89	4	109	6	65	Assente	1
2°-Diurno	65	3	78	2	65	Assente	0,9
3°-Diurno	57	4	65	4	70	Assente	0,8
4°-Diurno	214	8	206	3	65	Assente	0,7
1°-Notturno	106	5	145	6	70	Assente	0,6
2°-Notturno	18	2	15	1	70	Assente	0,5
<b>Media Diur.</b>	<b>106</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>66,25</b>	<b>Assente</b>	<b>0,85</b>
<b>Media Not.</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>Assente</b>	<b>0,55</b>

## NOTE

## COMUNE DI ASSEMINI

## STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-10</b>	Coordinate	Latitudine 39°18'58.69"N Longitudine 8°58'9.66"E
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Assemini</b>
Indirizzo	<b>Via Immacolata, 26</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27-28/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



## RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	27/11/2019	08:33	56	58,5	58,3	52,1	52
2°-Diurno	27/11/2019	11:27	56,2	59	58,4	53,9	53,5
3°-Diurno	27/11/2019	14:44	55,5	58,7	57,6	52,4	51,8
4°-Diurno	27/11/2019	19:25	56,1	58,8	58,2	53,1	52,6
1°-Notturno	27/11/2019	23:27	53,1	55,6	54,4	50,2	49,7
2°-Notturno	28/11/2019	00:17	50,8	52,4	51,9	49,5	49,3
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>56,0</b>	<b>58,8</b>	<b>58,1</b>	<b>52,9</b>	<b>52,5</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>52,1</b>	<b>54,3</b>	<b>53,3</b>	<b>49,9</b>	<b>49,5</b>

## RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	135	5	124	3	65	Assente	1,2
2°-Diurno	125	4	136	2	60	Assente	1
3°-Diurno	98	5	106	4	65	Assente	1
4°-Diurno	86	3	95	5	65	Assente	0,8
1°-Notturno	63	2	62	3	65	Assente	0,7
2°-Notturno	13	2	14	1	65	Assente	0,5
<b>Media Diur.</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>63,75</b>	<b>Assente</b>	<b>1</b>
<b>Media Not.</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>Assente</b>	<b>0,6</b>

## NOTE

COMUNE DI ASSEMINI

STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO

CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>PM-11</b>	Coordinate	Latitudine <b>38°18'52.08"N</b> Longitudine <b>8°57'51.05"E</b>
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Decimomannu</b>	Località	<b>Decimomannu</b>
Indirizzo	<b>Via Cagliari</b>	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27-28/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>



RISULTATI INDAGINE FONOMETRICA

Intervallo	Data	Ora	Leq [dBA]	L-05 [dBA]	L-10 [dBA]	L-90 [dBA]	L-95 [dBA]
1°-Diurno	27/11/2019	08:48	61,9	64,7	64,3	58,8	58,1
2°-Diurno	27/11/2019	11:09	62,4	65,5	64,8	58,2	57
3°-Diurno	27/11/2019	15:01	63,2	65,6	65,1	60,6	59
4°-Diurno	27/11/2019	19:42	60,6	63,8	63,6	56,9	56,6
1°-Notturmo	27/11/2019	23:44	56,8	61,9	60,3	52,6	52,4
2°-Notturmo	28/11/2019	00:02	54	56,1	55,9	52,5	52,3
<b>Media dei valori diurni</b>			<b>62,1</b>	<b>65,0</b>	<b>64,5</b>	<b>58,8</b>	<b>57,8</b>
<b>Media dei valori notturni</b>			<b>55,6</b>	<b>59,9</b>	<b>58,6</b>	<b>52,6</b>	<b>52,4</b>

RISULTATI INDAGINE TRAFFICO E METEO

Intervallo	Direzione Cagliari		Direzione Iglesias		Velocità media	Condizioni Meteo	
	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Leggeri	V. Pesanti		Pioggia	Vento (m/s)
1°-Diurno	132	4	120	5	70	Assente	1
2°-Diurno	143	6	129	3	70	Assente	0,9
3°-Diurno	94	10	85	8	65	Assente	1,2
4°-Diurno	85	3	93	4	70	Assente	0,8
1°-Notturmo	62	2	65	3	70	Assente	0,5
2°-Notturmo	14	-	12	1	70	Assente	0,6
<b>Media Diur.</b>	<b>114</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>68,75</b>	<b>Assente</b>	<b>0,975</b>
<b>Media Not.</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>Assente</b>	<b>0,55</b>

NOTE

## CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA

Punto di misura	<b>MAOG</b>	Coordinate	Latitudine Longitudine
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas, Assemini, Decimomannu</b>	Località	-
Indirizzo	-	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27-28/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>

## CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE



Laboratorio Ambiente Italia  
Laboratorio di Acustica  
Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA

06 2023263 06 2023263  
www.laisar.com info@laisar.com

CENTRO DI TARATURA LAT N° 227  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N°227

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/1553  
Certificate of Calibration

Pagina 1 di 10  
Page 1 of 10

- Data di Emissione: **2018/05/29**  
*date of issue*

- cliente **VDP Srl**  
*customer*  
**Via Federico Rosazza, 38**  
**00153 - Roma (RM)**

- destinatario **Idem**  
*addressee*

- richiesta **Vs. Ord.**  
*application*

- in data **2018/05/28**  
*date*

- Si riferisce a:

- oggetto **Fonometro**  
*Referring to Item*

- costruttore **LARSON DAVIS**  
*manufacturer*

- modello **L&D 824**  
*model*

- matricola **1756**  
*serial number*

- data delle misure **2018/05/29**  
*date of measurements*

- registro di laboratorio **CT 184/18**  
*laboratory reference*

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).  
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*

*Stefano Saffioti*  
Stefano Saffioti

**COMUNI DI ELMAS - ASSEMINI - DECIMOMANNU**  
**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**
**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>MAOG</b>	Coordinate	Latitudine Longitudine
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas, Assemini, Decimomannu</b>	Località	-
Indirizzo	-	Operatore	<b>Dott. S. DeFabritiis (Ent. n.7297)</b>
Data	<b>27-28/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>

**CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE**


Laboratorio Ambiente Italia  
Laboratorio di Acustica  
Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA  
06 2023263 06 2023263  
www.laisas.com info@laisas.com

**CENTRO DI TARATURA LAT N° 227**  
Calibration Centre  
**Laboratorio Accreditato di Taratura**



LAT N°227  
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF and ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/1818**  
Certificate of Calibration

Pagina 1 di 10  
Page 1 of 10

- Data di Emissione: **2019/03/19**  
*date of issue*

- cliente **VDP Srl**  
*customer*  
**Via Federico Rosazza, 38**  
**00153 - Roma (RM)**

- destinatario **Idem**  
*addressee*

- richiesta **Vs. Ord.**  
*application*

- in data **2019/03/11**  
*date*

- Si riferisce a:  
*Referring to*

- oggetto **Fonometro**  
*item*

- costruttore **LARSON DAVIS**  
*manufacturer*

- modello **L&D 824**  
*model*

- matricola **2512**  
*serial number*

- data delle misure **2019/03/19**  
*date of measurements*

- registro di laboratorio **CT 104/19**  
*laboratory reference*

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).  
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).  
This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*




Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*

*Stefano Spaffi*  
Stefano Spaffi

**COMUNI DI ELMAS - ASSEMINI - DECIMOMANNU**  
**STUDIO ACUSTICO – RAPPORTO DI MISURA RILIEVI ACUSTICI – INDAGINI SETTIMANALI IN CONTINUO**
**CARATTERISTICHE PUNTO DI MISURA**

Punto di misura	<b>MAOG</b>	Coordinate	Latitudine Longitudine
Regione	<b>Sardegna</b>	Provincia	<b>Cagliari</b>
Comune	<b>Elmas, Assemini, Decimomannu</b>	Località	-
Indirizzo	-	Operatore	<b>Dott. M. Palazzi (Enteca n.7550)</b>
Data	<b>27-28/11/2019</b>	Strumentazione	<b>L&amp;D 824</b>
Sorgente preval.	<b>Traffico stradale (SS130)</b>	Altezza Mic.	<b>1,5 m</b>

**CERTIFICATO DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE**

 <b>Laboratorio Ambiente Italia</b> Laboratorio di Acustica Via del Bonzagna, 22 00133 ROMA 06 2023263      06 2023263 www.laitsar.com      info@laitsar.com	<b>CENTRO DI TARATURA LAT N° 227</b> <i>Calibration Centre</i> <b>Laboratorio Accreditato di Taratura</b>	 LAT N°227 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
<b>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2048</b> <i>Certificate of Calibration</i>		Pagina 1 di 5 <i>Page 1 of 5</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Data di Emissione: <b>2019/10/24</b> <i>date of issue</i></li> <li>- cliente: <b>VDP Srl</b> <i>customer</i> <b>Via Federico Rosazza, 38</b> <b>00153 - Roma (RM)</b></li> <li>- destinatario: <b>Idem</b> <i>addressee</i></li> <li>- richiesta: <b>Vs. Ord.</b> <i>application</i></li> <li>- in data: <b>2019/10/22</b> <i>date</i></li> <li>- Si riferisce a: <i>Referring to</i></li> <li>- oggetto: <b>Calibratore</b> <i>item</i></li> <li>- costruttore: <b>DELTA OHM</b> <i>manufacturer</i></li> <li>- modello: <b>HD 9101</b> <i>model</i></li> <li>- matricola: <b>06010860</b> <i>serial number</i></li> <li>- data delle misure: <b>2019/10/24</b> <i>date of measurements</i></li> <li>- registro di laboratorio: <b>CT 334/19</b> <i>laboratory reference</i></li> </ul>	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).</p> <p>Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>	
<p>I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.</p> <p><i>The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.</i></p> <p>Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.</p> <p><i>The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.</i></p>		
Il Responsabile del Centro <i>Head of the Centre</i>  <b>Stefano Saffioti</b>		