



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Confini comunali

Cartieri
 Cantieri operativi
 Campo base
 Deposito

Sistema insediativo
 Centri di antica e prima formazione

Beni Paesaggistici
 Aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 D.Lgs. 42/2004 e succ. mod.)
 Fascia di rispetto corpi idrici per una fascia di 150 m (Ex art. 142, lett. c) D. Lgs. n° 42/04 e succ. mod)

Beni tutelati dai piani PPR Sardegna
 Beni paesaggistici ambientali ex art. 143 D. Lgs. n° 42/04 e succ. mod
 Fascia costiera
 Zone umide costiere
 Laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune
 Fiumi, torrenti e altri corsi d'acqua

Beni paesaggistici ex art. 136-142 D.Lgs. N° 42/04 e succ. mod.
 Vincolo architettonico - ART 136
 Vincolo archeologico - ART 142

Elenco beni con vincolo architettonico e archeologico

Numerazione	Id_bene	Tipo_bene	Classe
1	154410	campanile	architettonico
2	26709	chiesa	architettonico
3	305951	insediamenti abitativi età nuragica	archeologico
4	171562	acquedotto	archeologico
5	217401	edificio	archeologico
6	121738	chiesa	architettonico
7	350627	casa rustica	architettonico

PUC Assemini
 Beni paesaggistici ambientali ex art. 143 D. Lgs. n° 42/04 e succ. mod
 Fiumi, torrenti e altri corsi d'acqua e fascia di rispetto corpi idrici per una fascia di 150 m (Riu de Giacom Meloni, Riu Sa Murta)
 Beni paesaggistici identitari

PUC Elmas
 Beni paesaggistici
 Beni identitari
 TI - Core Zone/perimetro a tutela integrale
 TC - Buffer Zone/perimetro a tutela condizionata
 ARA - Aree a rischio di presenze archeologiche

Fonti:
 • PPR - Piano Paesaggistico Regionale 2006 (<http://www.sardegnegoportale.it/webgis2/sardegna/mape/mape-ppr2006>);
 • PUC - Variante in adempimento a PPR del Comune di Elmas, Tavola 16, "Indagine sul Territorio Comunale-La Pianificazione e il Vincolo" (<http://www.comune.elmas.ca.it/territorio/opus-variante-aggiornamento-ppr/>);
 • PUC Assemini, Carta dei beni paesaggistici ambientali (<https://comune.assemini.ca.it/amministrazione/amministrazione-trasparenza/pianificazione-governo-del-territorio/piano-3>)

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VUP - BRENCO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicolazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzocci
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
 Dott. Geo. Enrico Caracciolo (Dott. Geo. Regione Sicil. 2847)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Caruso

STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO - COMUNE DI DECIMOMANNU
 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE

PROGETTO: TO01A08AMBCTO2A
 CODICE ELAB.: TO01A08AMBCTO2

REVISIONE: A
 SCALA: 1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR-2020	L.SODDI	F.VENTURA	F. NICOLAZZI