

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

IPOSTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE

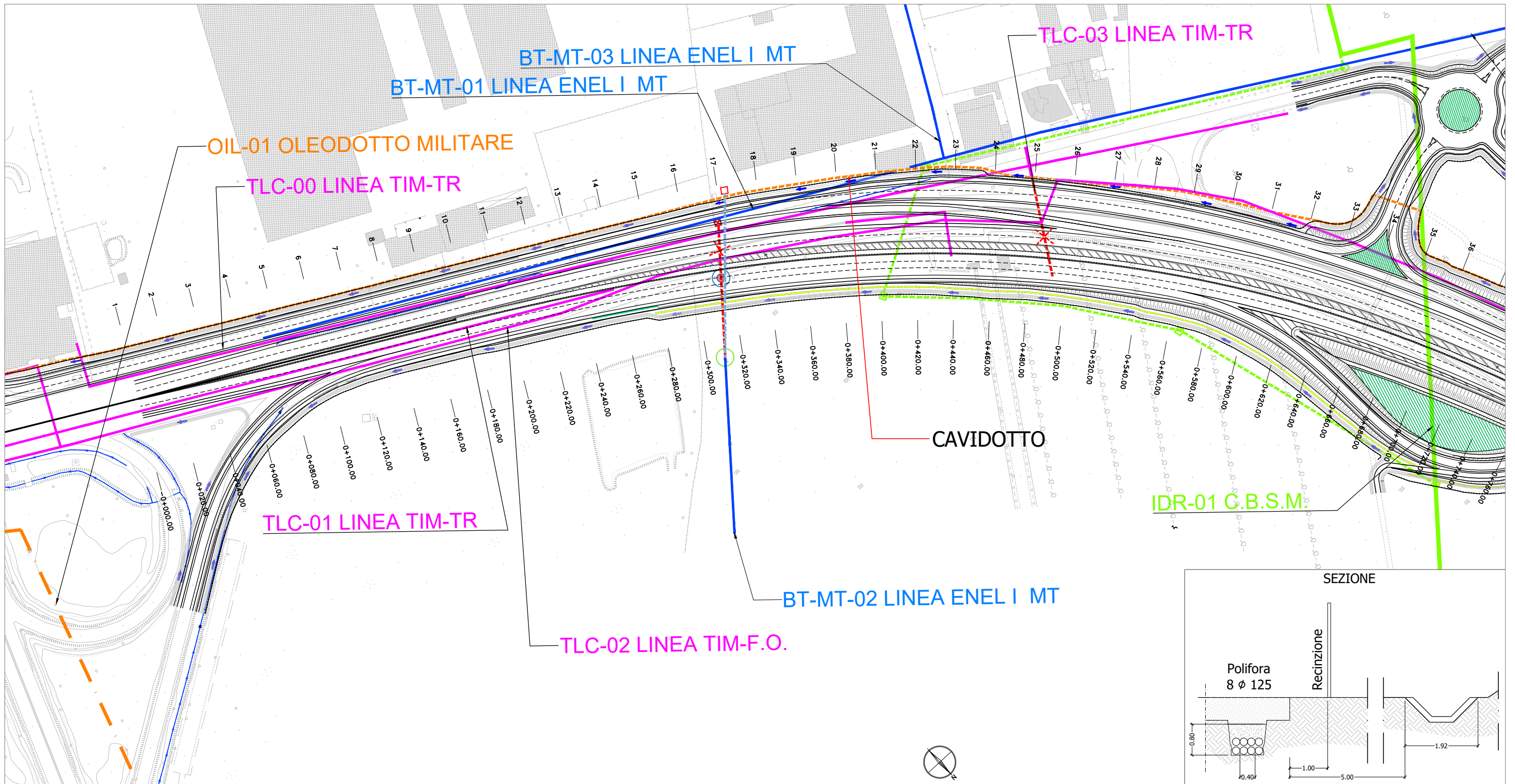
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IN00INTPP01-A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB.	T00IN00INTPP01	A	varie
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	G.GRAZIANI	S.SAMMATARO	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni e Linea Elettrica
Ente gestore	TIM - ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanare sx
Sezione di progetto	da 1 a 144
Progressiva	da 0+000 a 2+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

LEGENDA

- | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|--|----------------------|
| | RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA | | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA | | NUOVO PALO |
| | RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA | | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO | | PALO ESISTENTE |
| | RETE TIM F.O. e TR | | RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA | | PALO DA DISMETTERE |
| | CONDOTTA ENAF | | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA | | NUOVO POZZETTO |
| | CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M. | | | | TRATTO DA DISMETTERE |
| | CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP) | | | | |



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

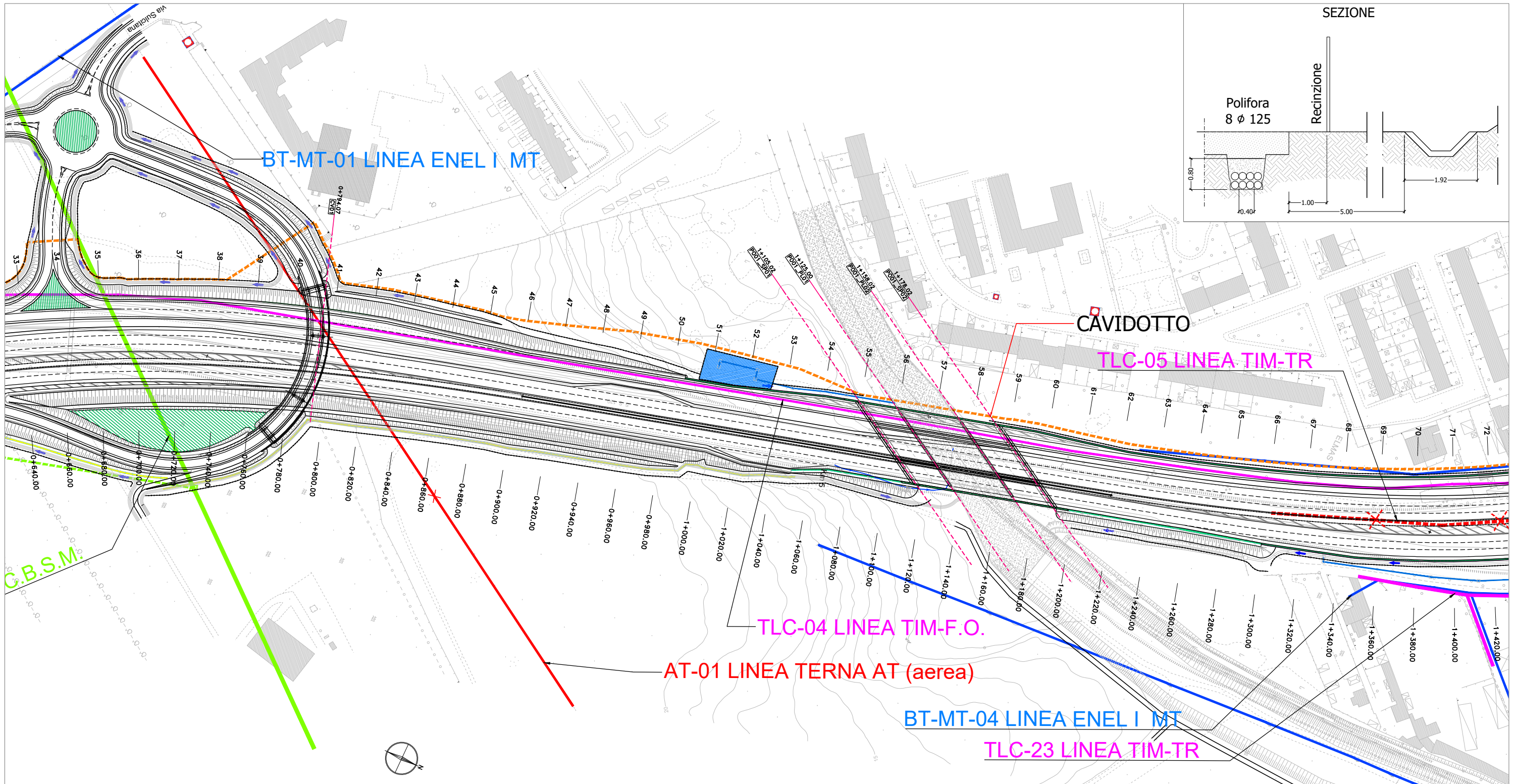
INTERFERENZA 0+000/2+860 - TAV. 2 di 4

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni e Linea Elettrica
Ente gestore	TIM - ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanare sx
Sezione di progetto	da 1 a 144
Progressiva	da 0+000 a 2+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

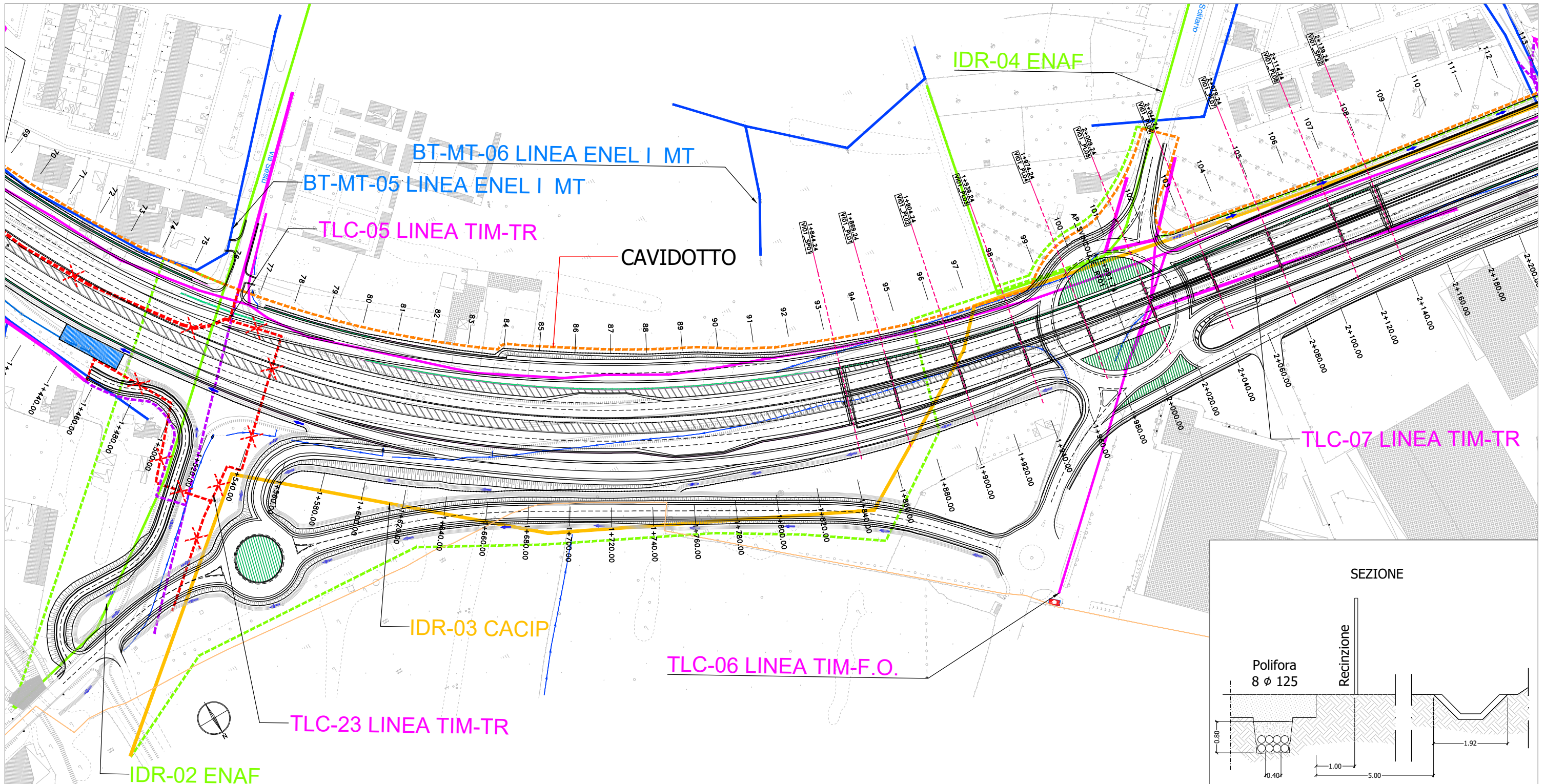
INTERFERENZA 0+000/2+860 - TAV. 3 di 4

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni e Linea Elettrica
Ente gestore	TIM - ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanare sx
Sezione di progetto	da 1 a 144
Progressiva	da 0+000 a 2+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

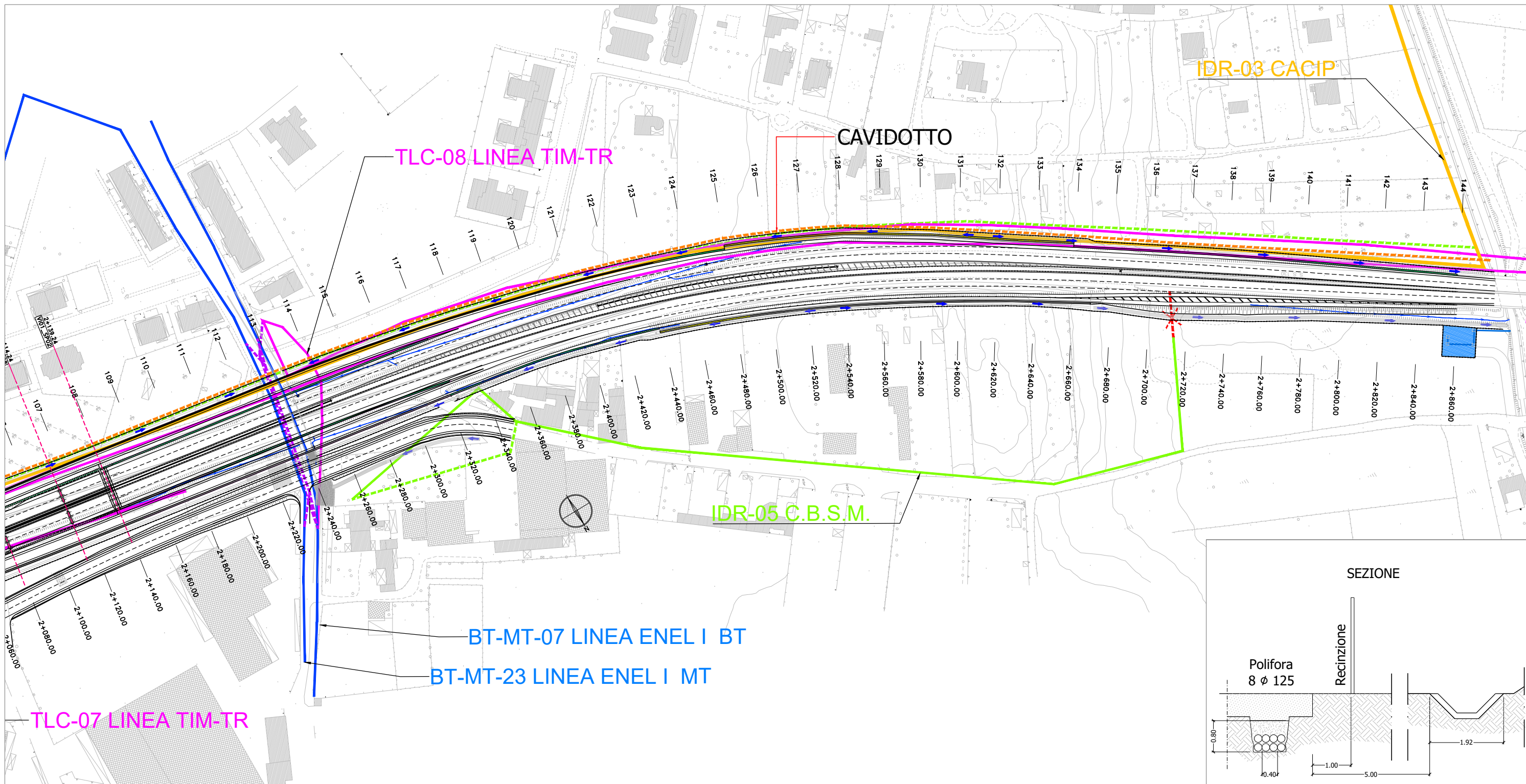
INTERFERENZA 0+000/2+860 - TAV. 4 di 4

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni e Linea Elettrica
Ente gestore	TIM - ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanare sx
Sezione di progetto	da 1 a 144
Progressiva	da 0+000 a 2+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

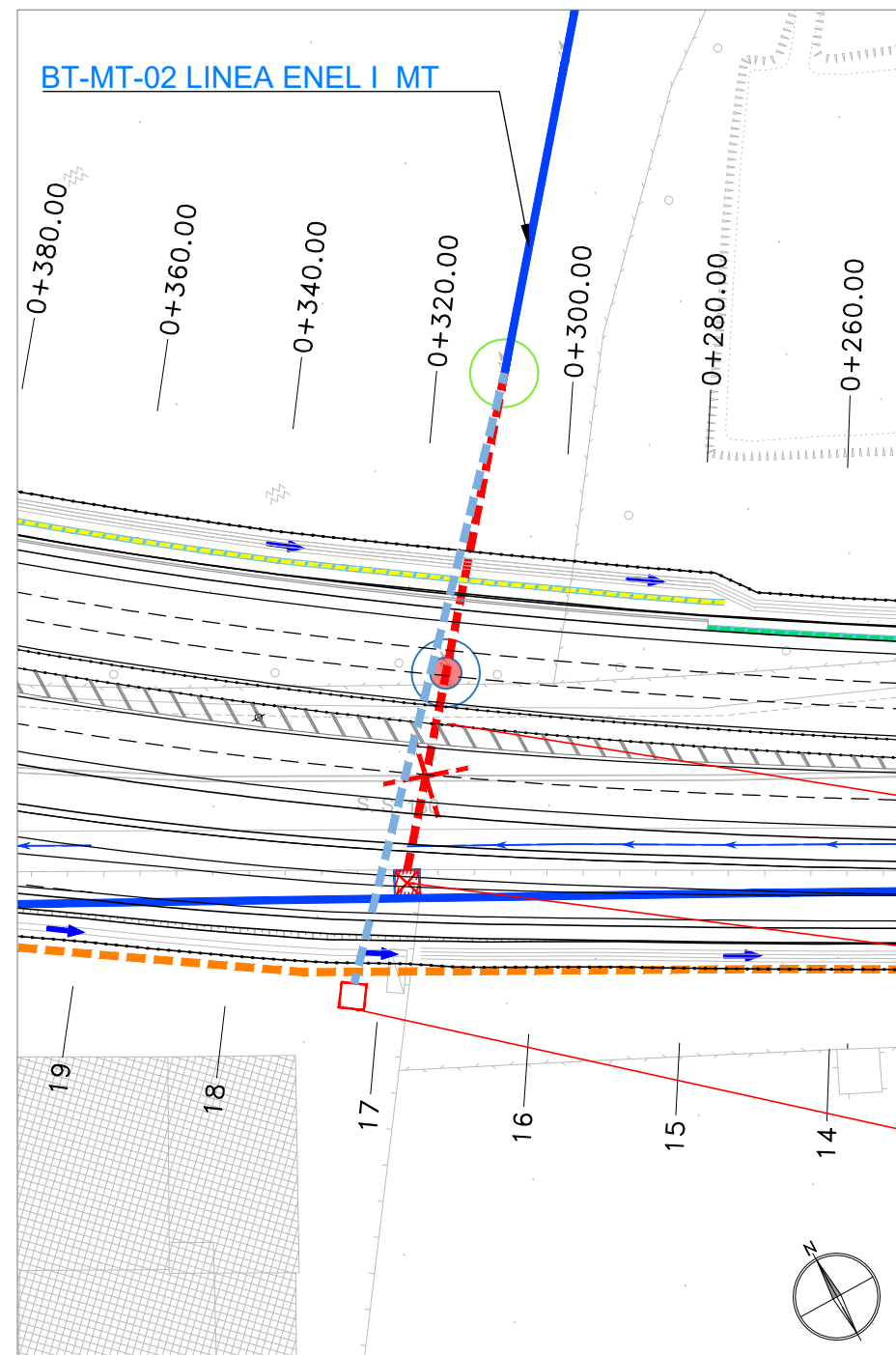
INTERFERENZA 0+310

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Cavo M.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	17
Progressiva	0+310
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90
Ipotesiolutiva	spostamento pali e cabina elettrica

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



LINEA ENEL M.T. DA DISMETTERE

CABINA ENEL DA RIMUOVERE

NUOVA CABINA ENEL DA REALIZZARE

Stralcio planimetrico - scala 1:1000

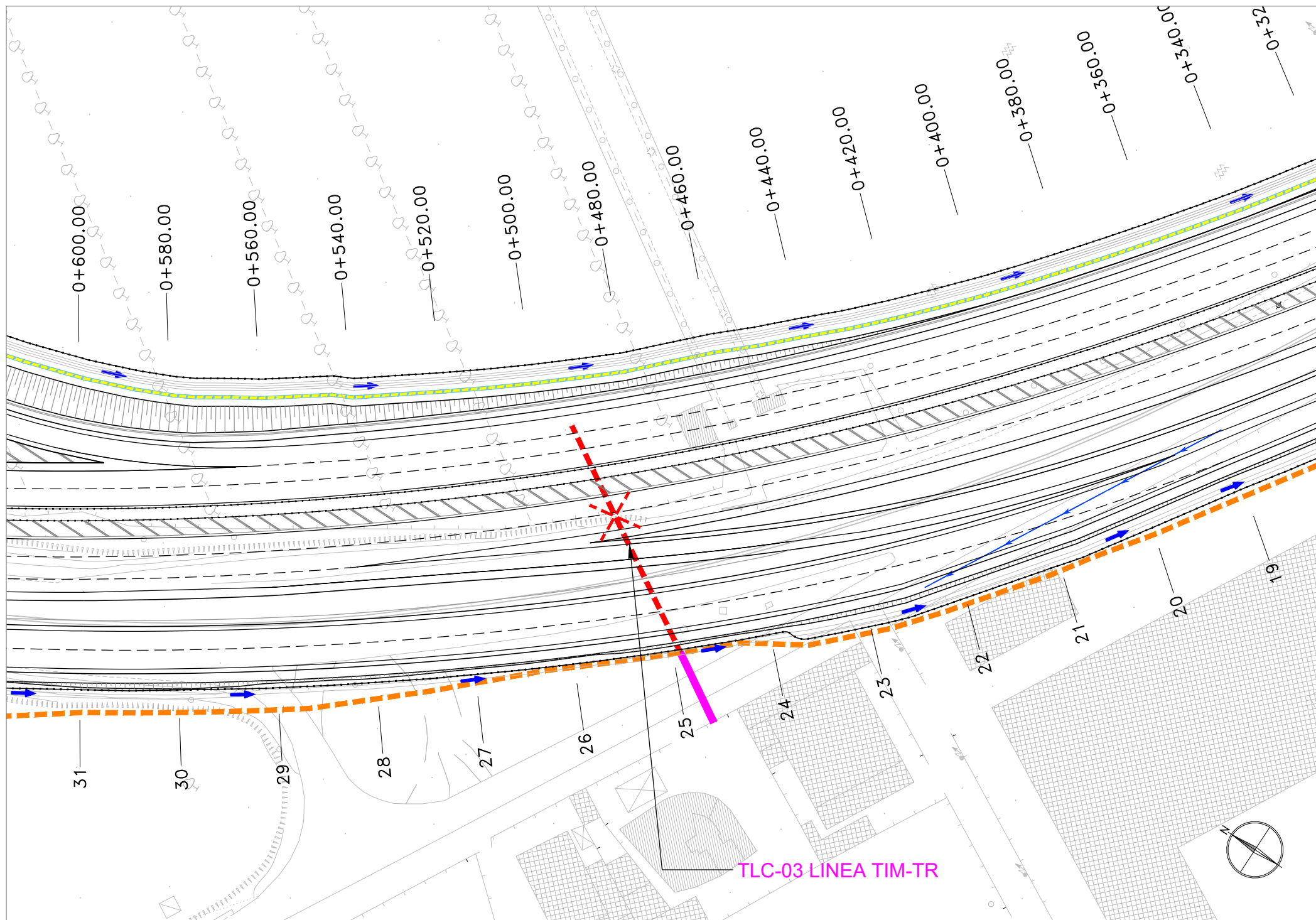
INTERFERENZA 0+490

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanare sx
Sezione di progetto	25
Progressiva	da 0+490
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

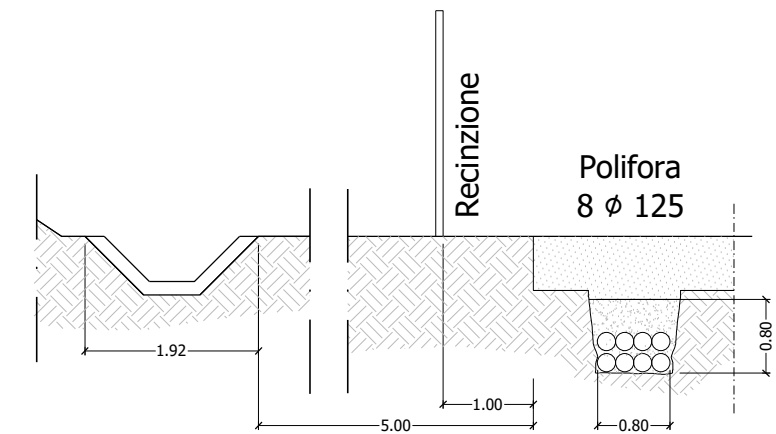
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

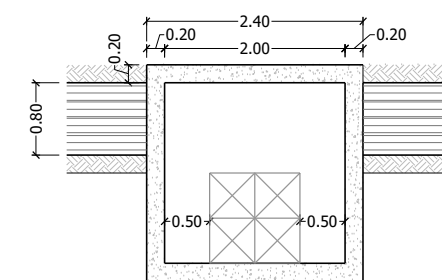


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

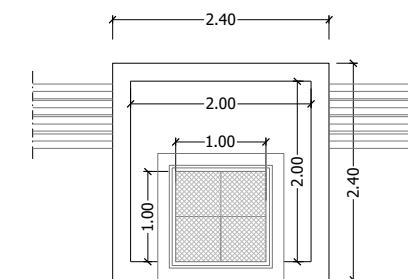
SEZIONE



PIANTA



PIANTA



Risoluzione interferenza

INTERFERENZA 0+700

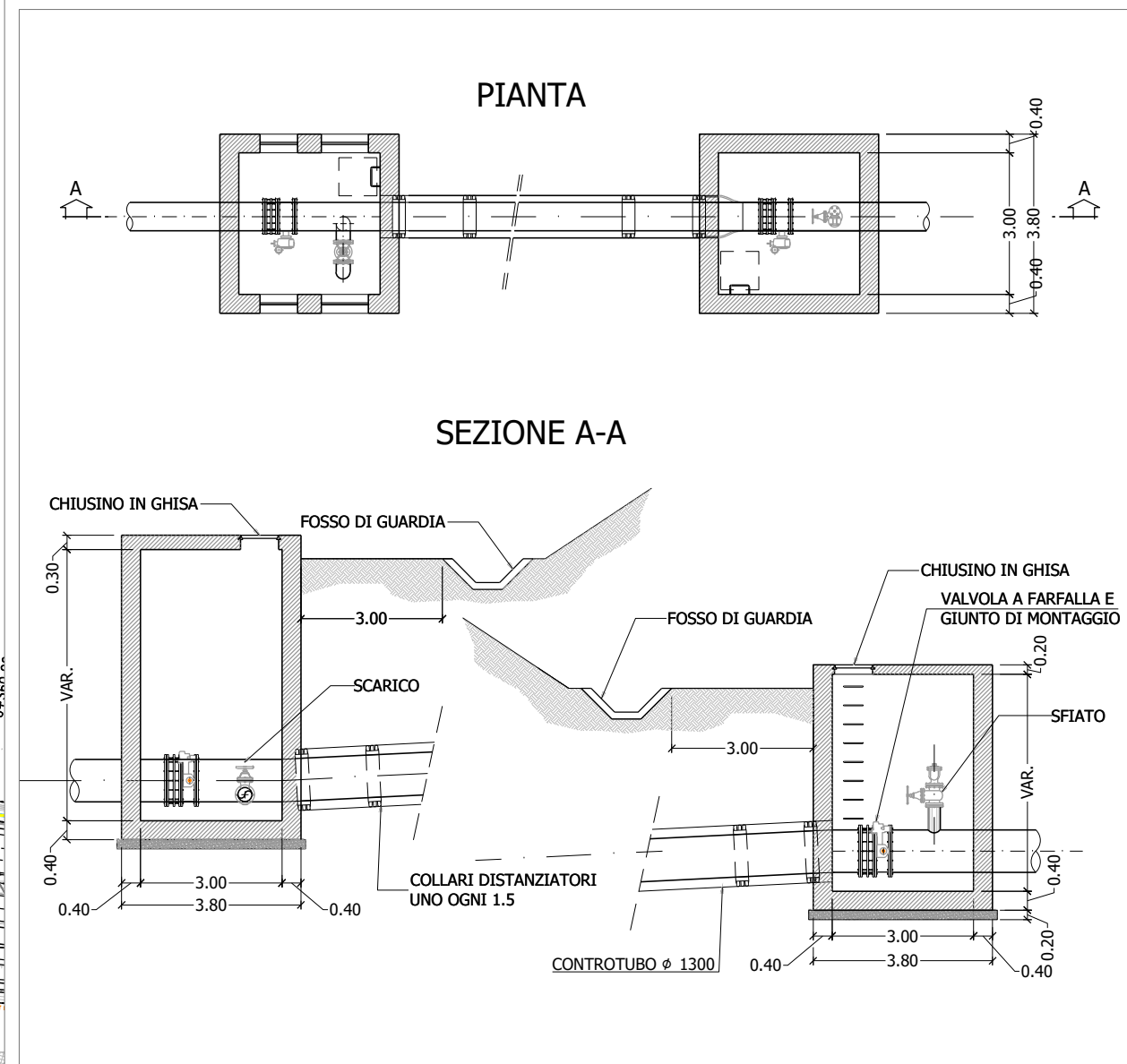
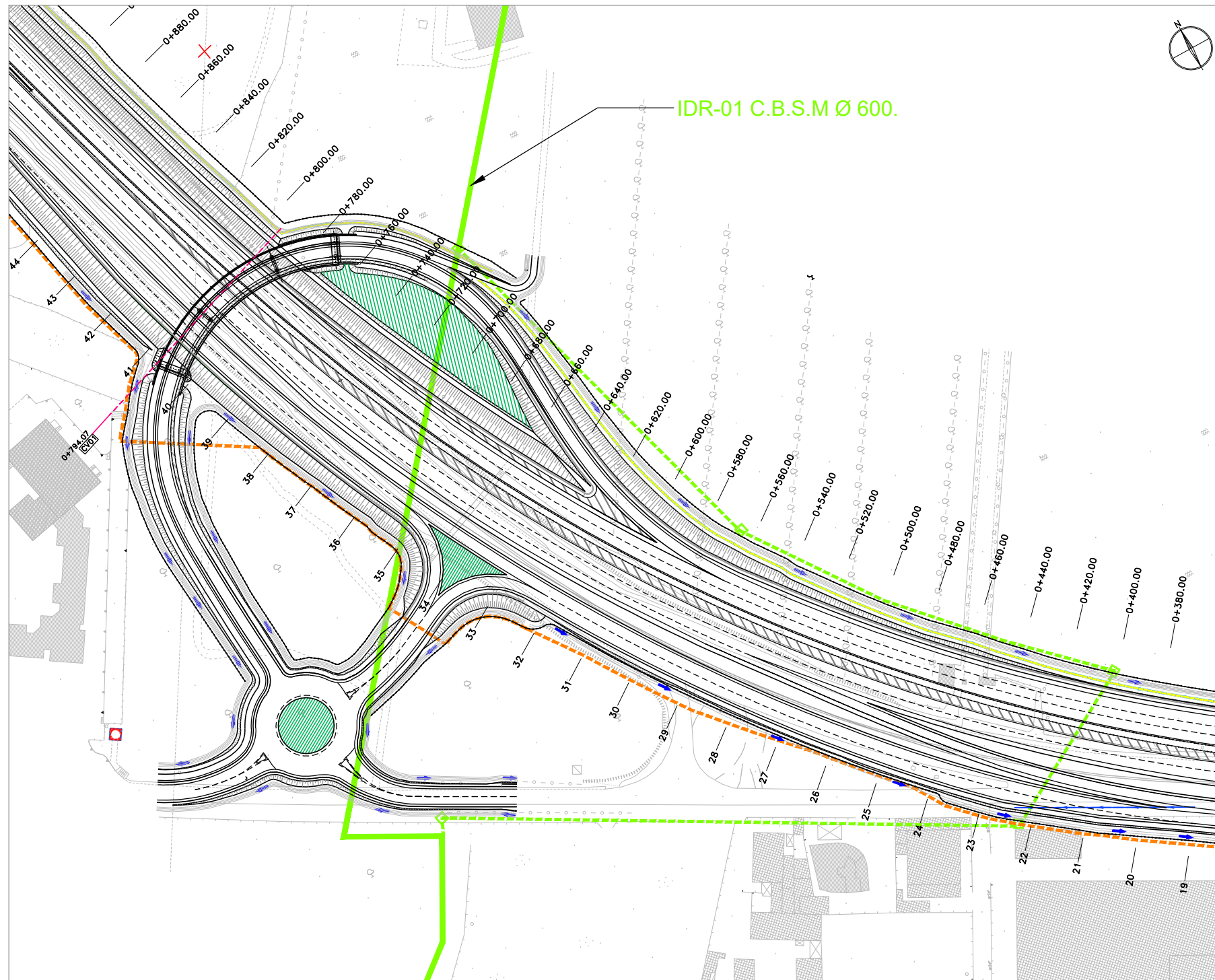
CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Condotte irrigue ϕ 600
Ente gestore	CBSM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	36
Progressiva	0+700
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

- RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA
- - - RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA
- RETE TIM F.O. e TR
- CONDOTTA ENAF
- CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.
- CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)

LEGENDA

- - - RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA
- - - RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO
- - - RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA
- - - RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA
- NUOVO PALO
- PALO ESISTENTE
- ⊙ PALO DA DISMETTERE
- NUOVO POZZETTO
- - - X TRATTO DA DISMETTERE



Risoluzione interferenza

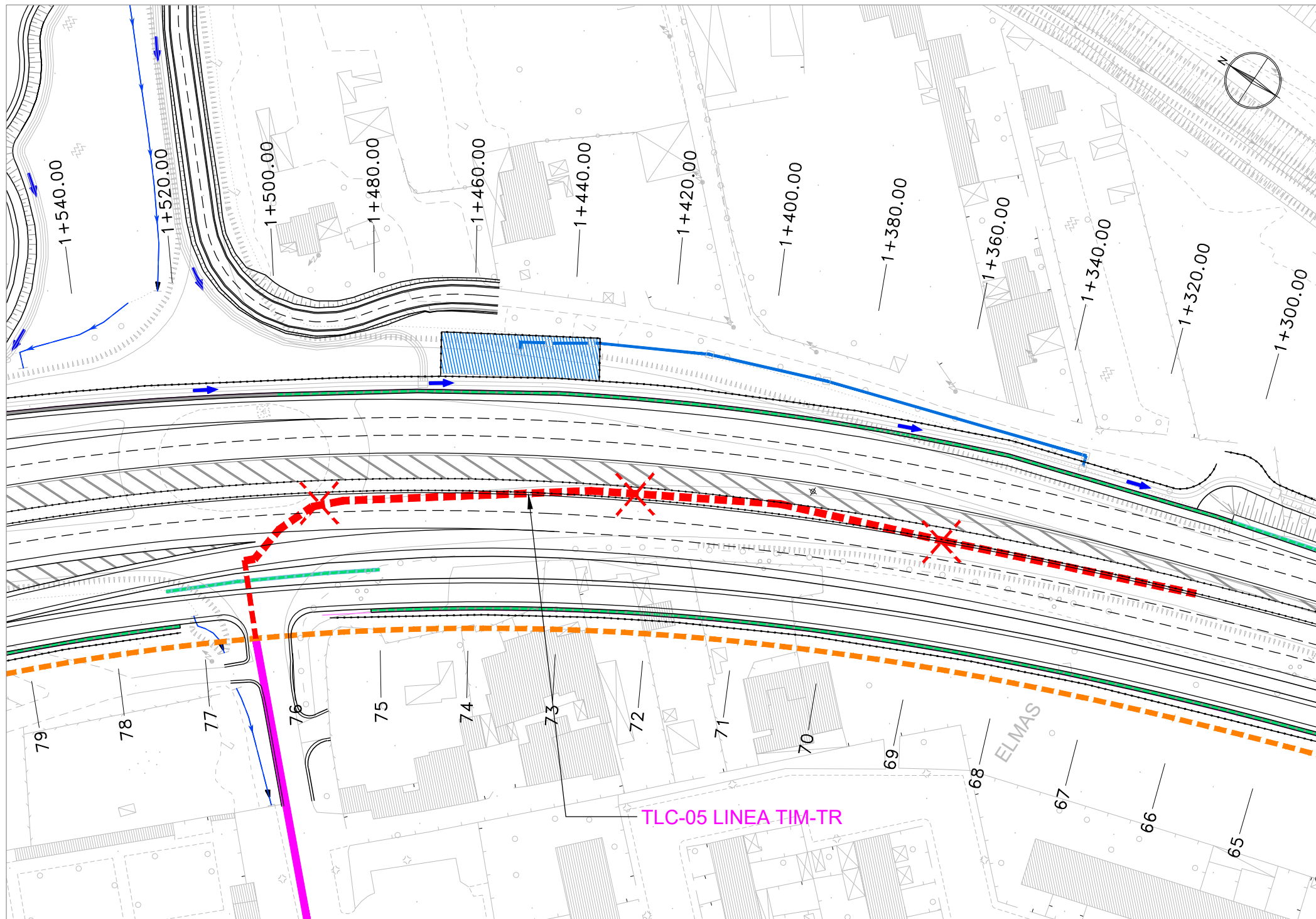
INTERFERENZA 1+300/1+520

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari sx e dx
Sezione di progetto	da 66 a 77
Progressiva	da 1+300 a 1+520
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in cavidotto interrato

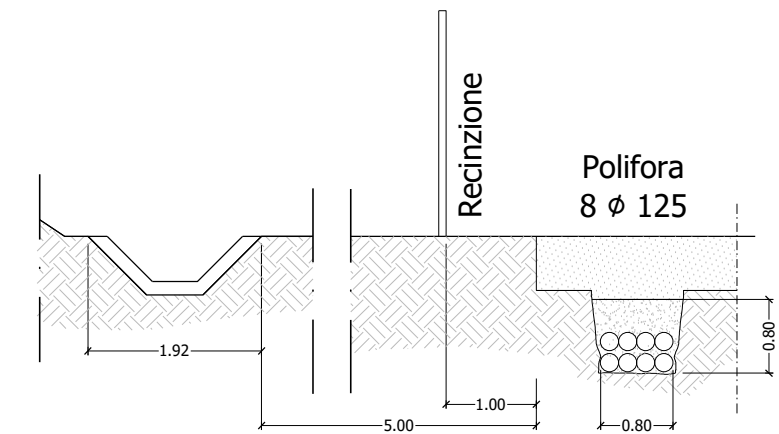
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

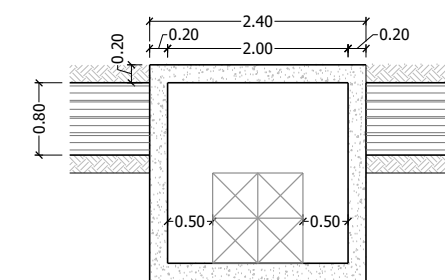


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

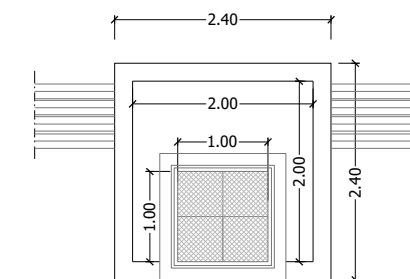
SEZIONE



PIANTA



PIANTA



Risoluzione interferenza

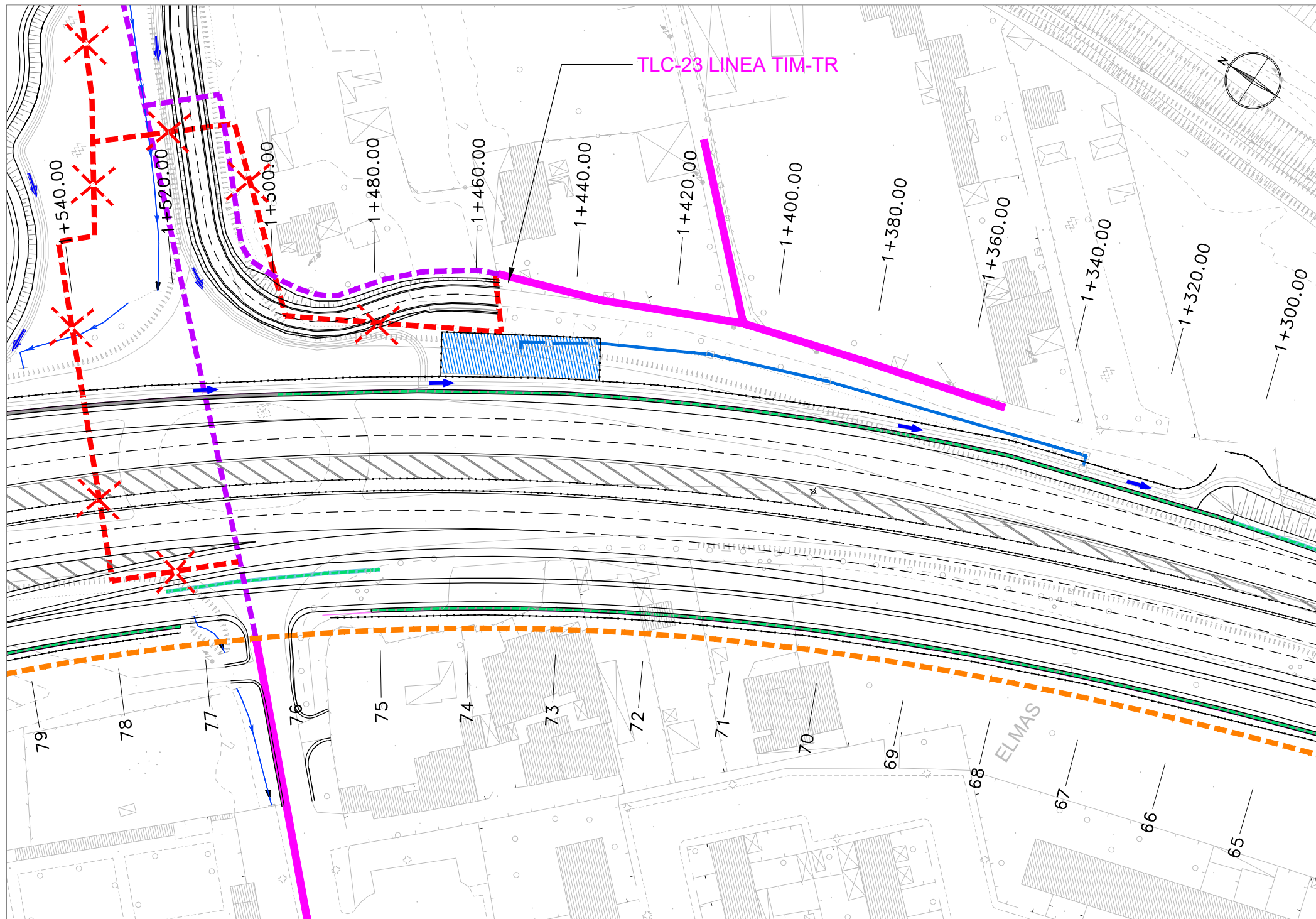
INTERFERENZA 1+400/1+540

CARATTERISTICHE

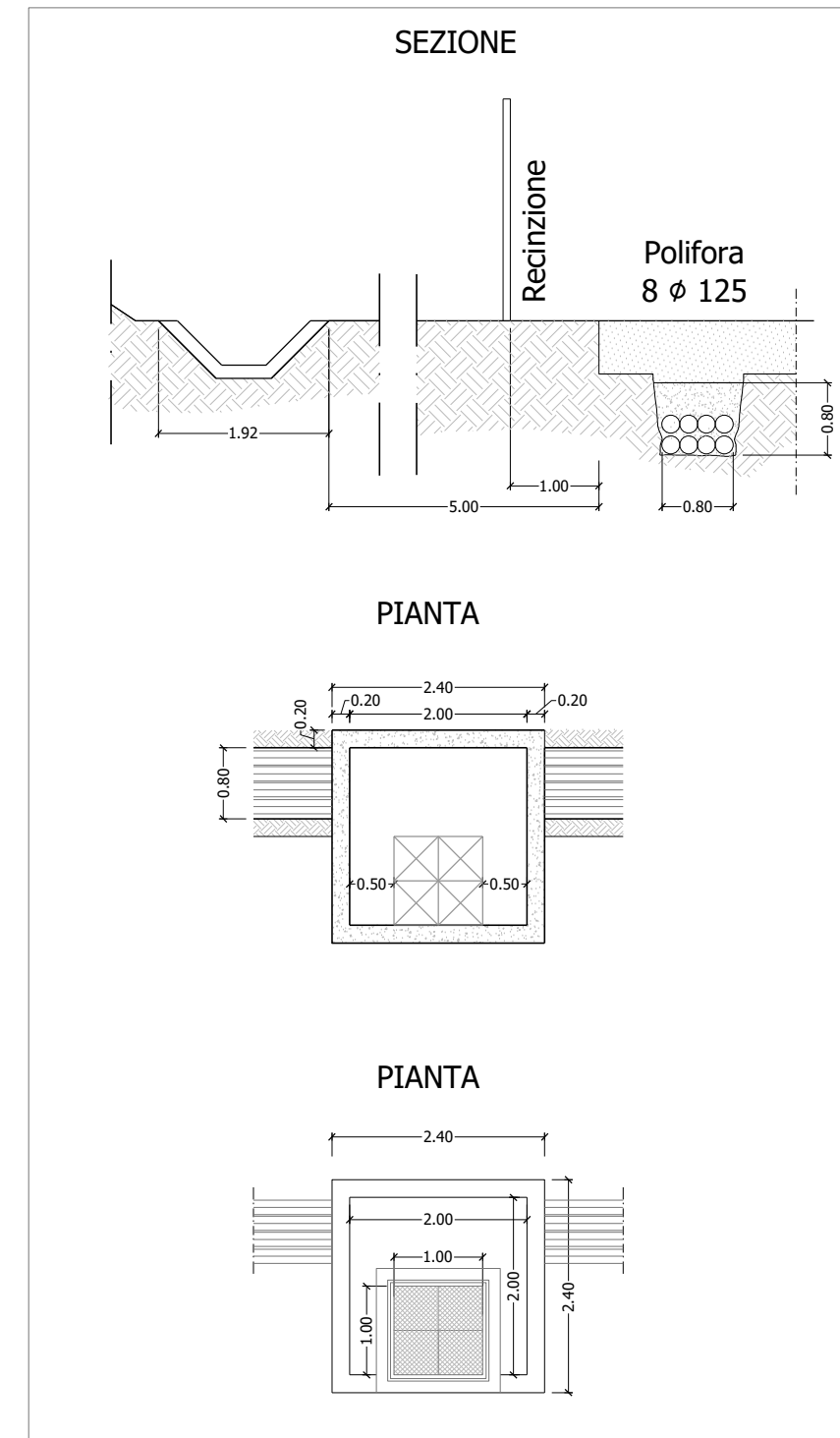
Tipo interferenza	Telecomunicazioni
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari sx e dx
Sezione di progetto	da 71 a 78
Progressiva	da 1+400 a 1+540
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento in cavidotto interrato

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

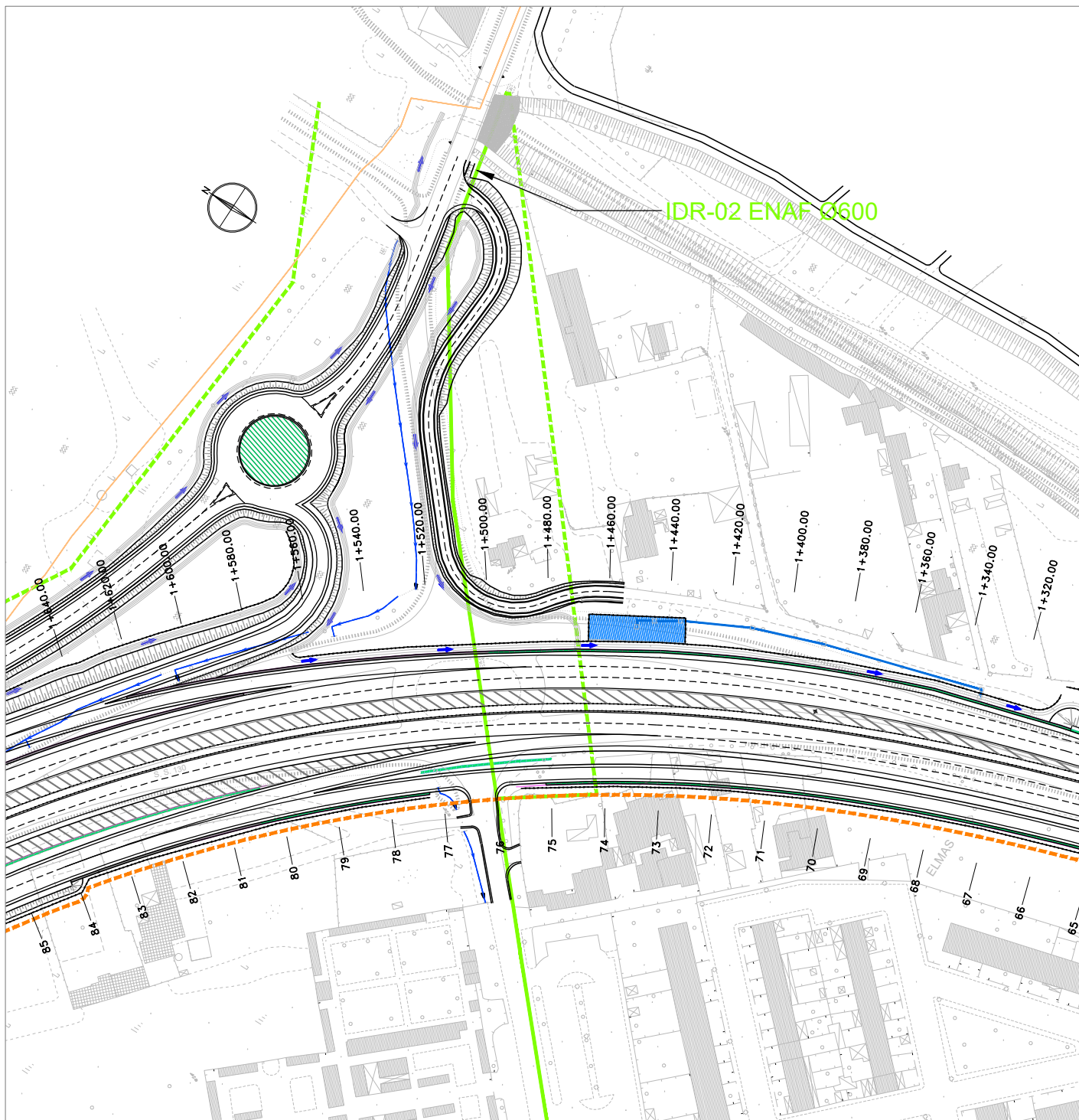
INTERFERENZA 1+510

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Acquedotto ϕ 600
Ente gestore	ENAF
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	76
Progressiva	1+510
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

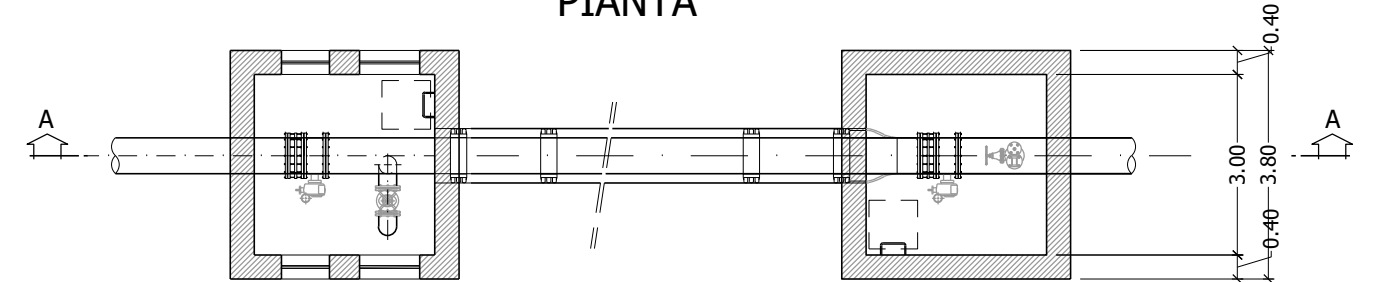
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

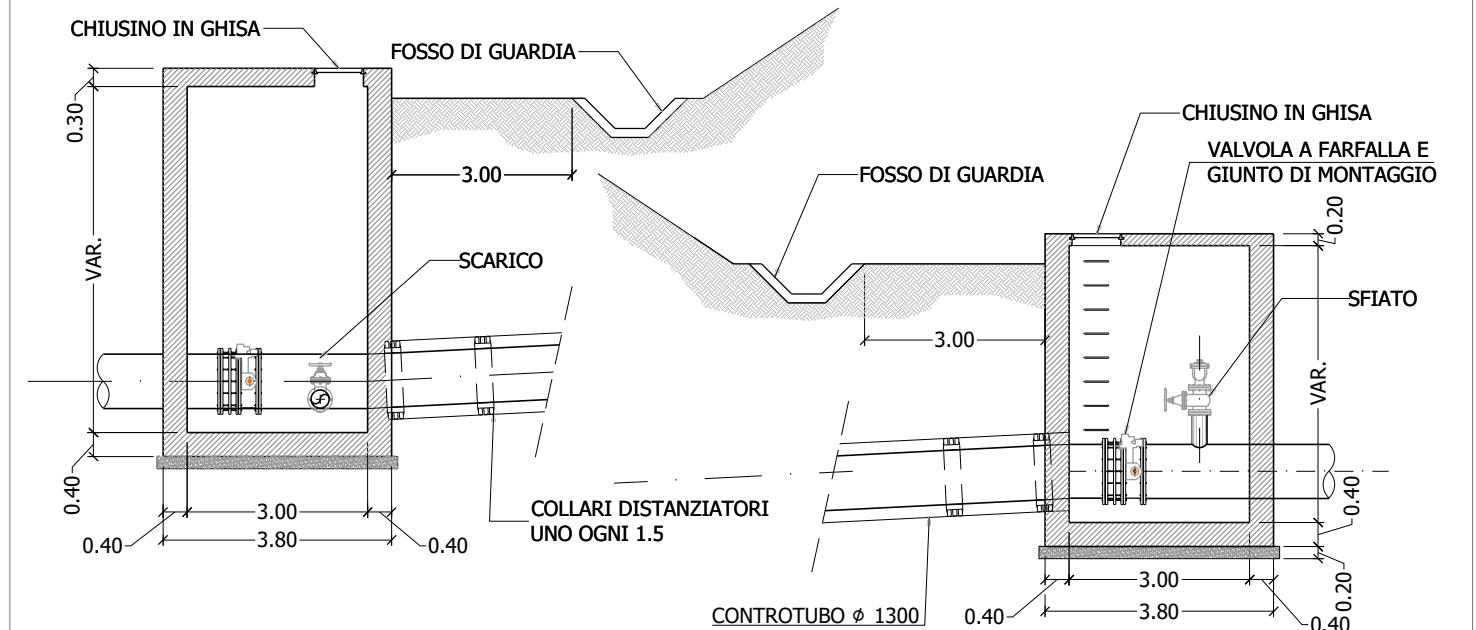


Stralcio planimetrico - scala 1:2000

PIANTA



SEZIONE A-A



Risoluzione interferenza

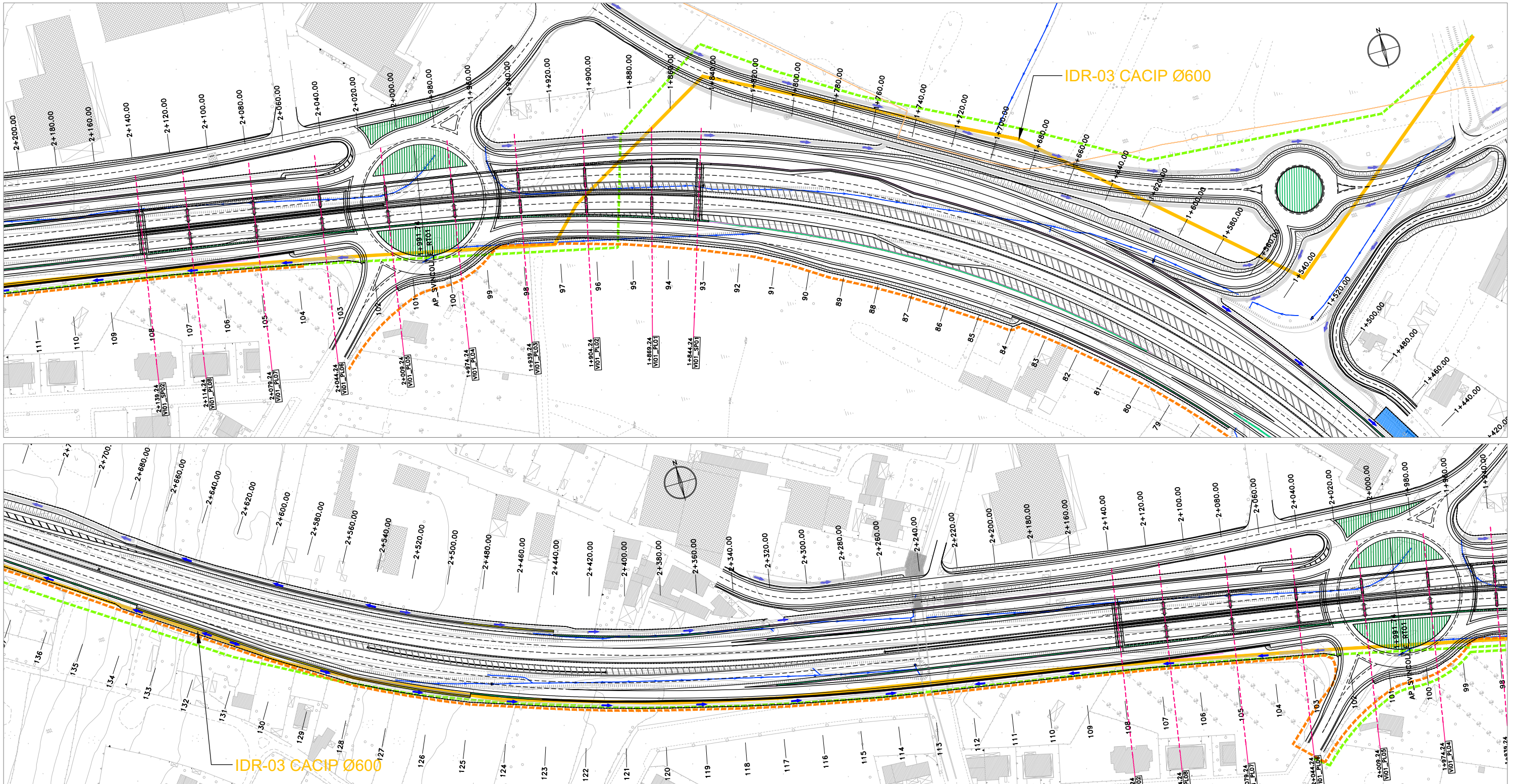
INTERFERENZA 1+540/2+860 - TAV. 1 di 2

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Condotta fognaria ϕ 600
Ente gestore	CACIP
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 76 a 144
Progressiva	1+540 a 2+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

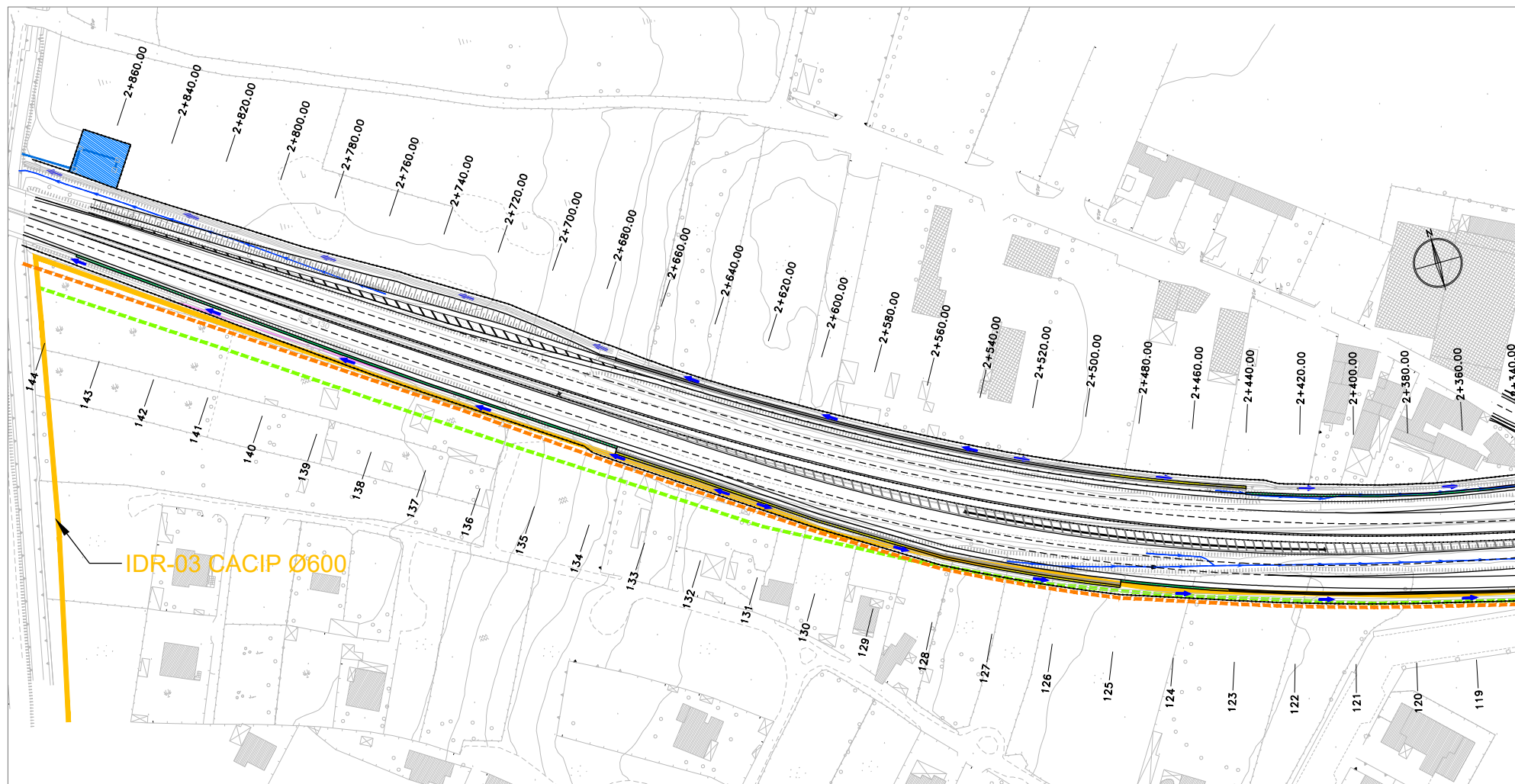
INTERFERENZA 1+540/2+860 - TAV. 2 di 2

CARATTERISTICHE

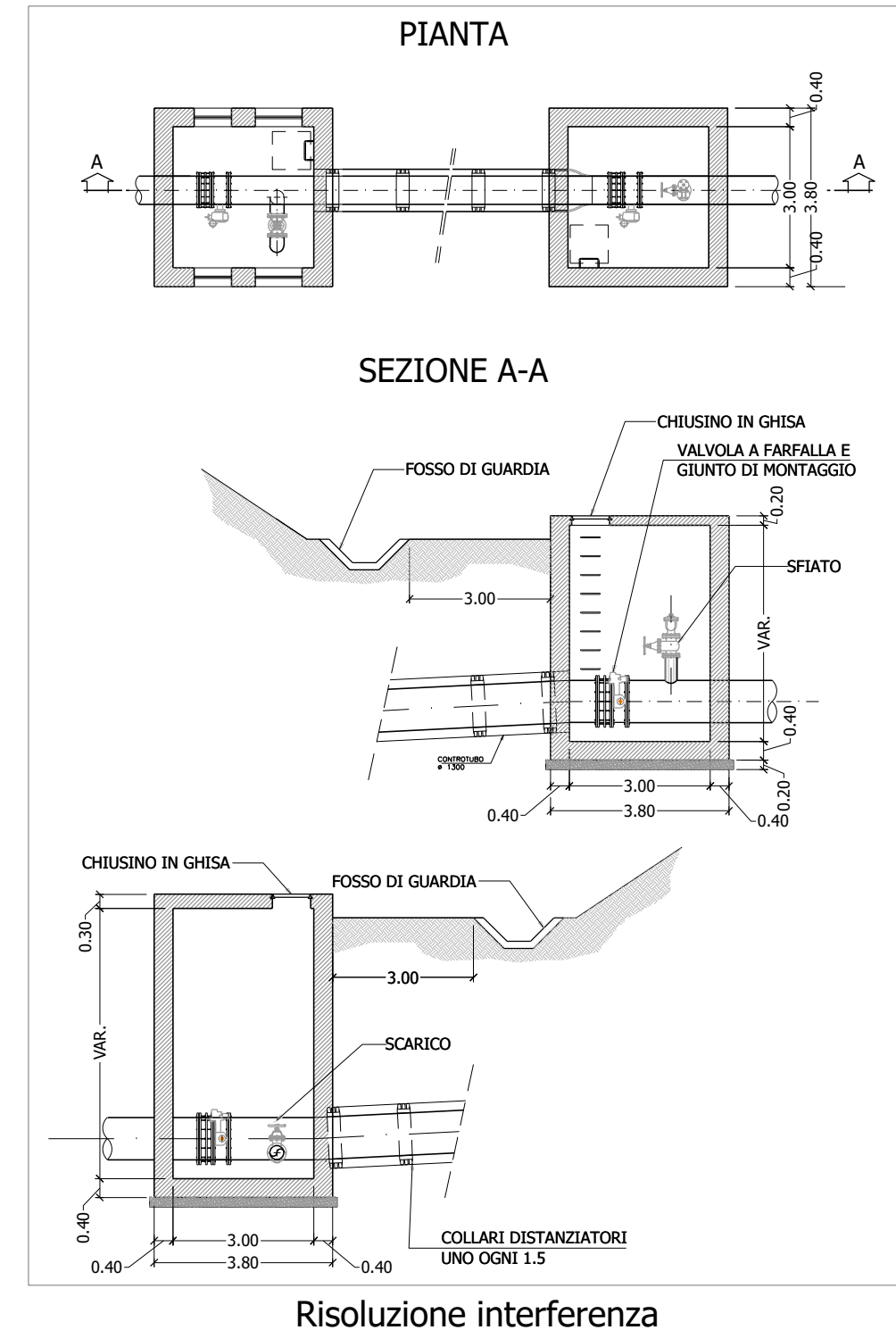
Tipo interferenza	Condotta fognaria ϕ 600
Ente gestore	CACIP
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 76 a 144
Progressiva	1+540 a 2+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000



Risoluzione interferenza

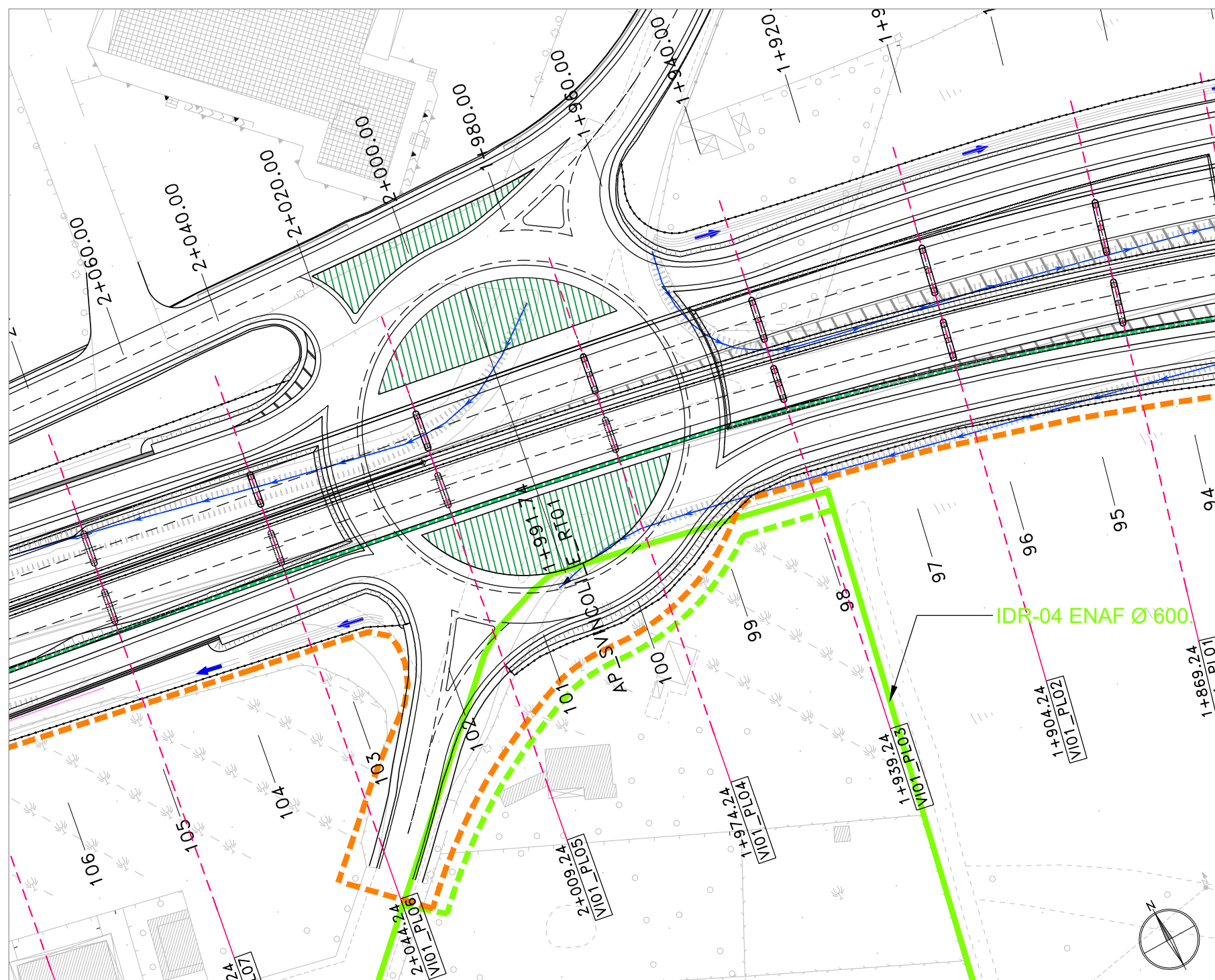
INTERFERENZA 2+000

CARATTERISTICHE

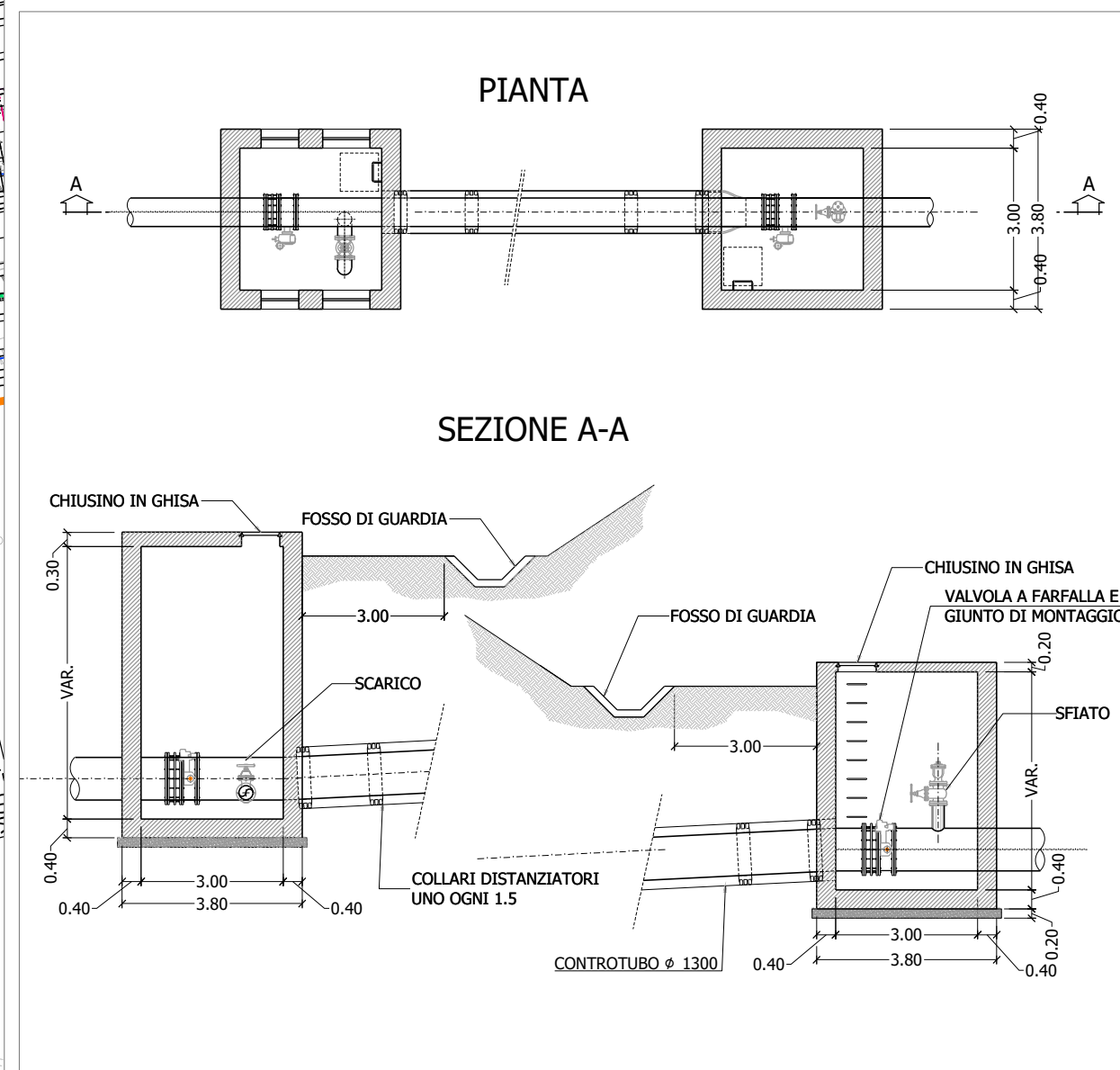
Tipo interferenza	Condotta idrica ϕ 600
Ente gestore	ENAF
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	101
Progressiva	2+000
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

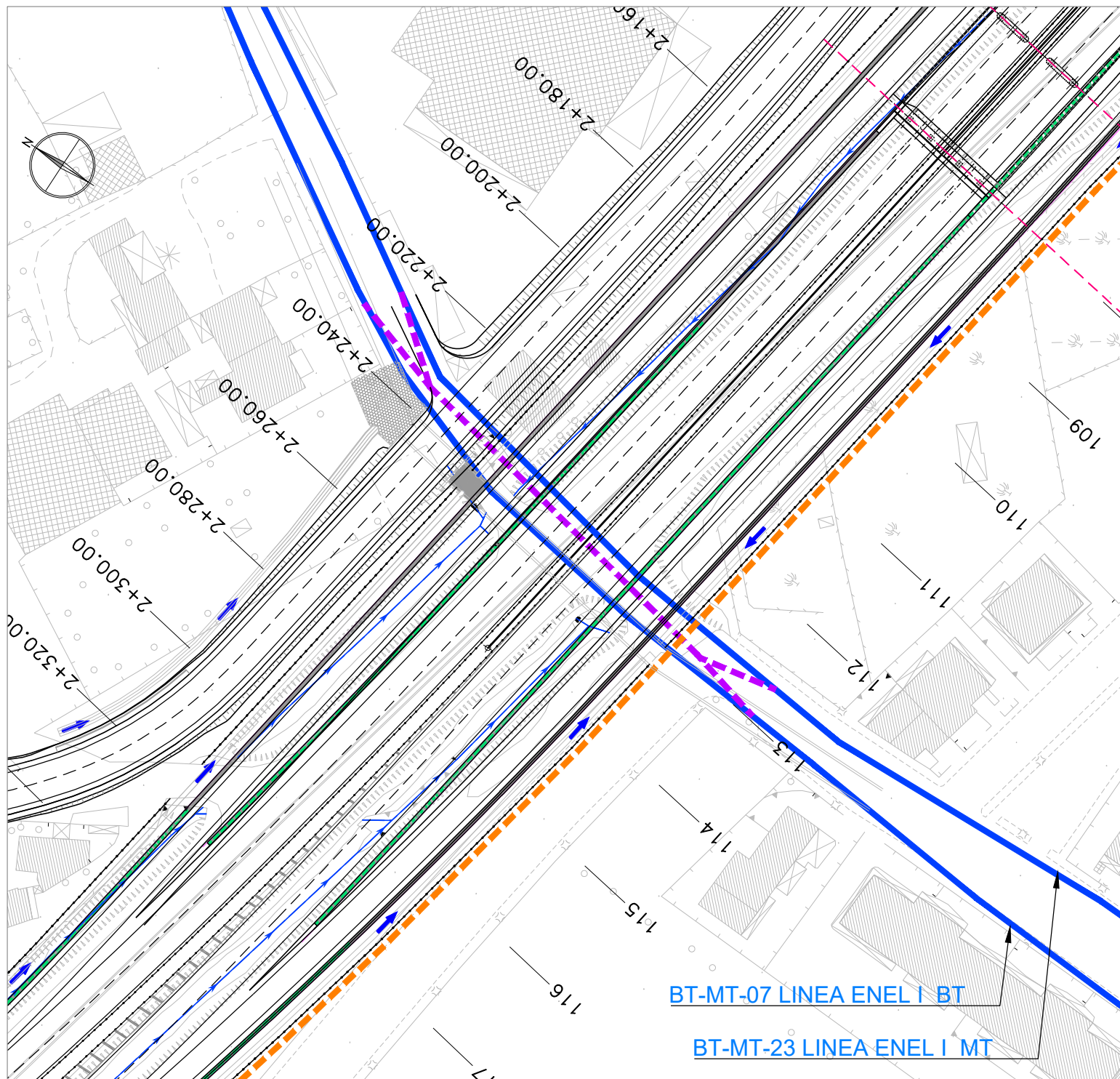
INTERFERENZA 2+230

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Linea elettrica BT e MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	112
Progressiva	2+230
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione in cavidotto interrato

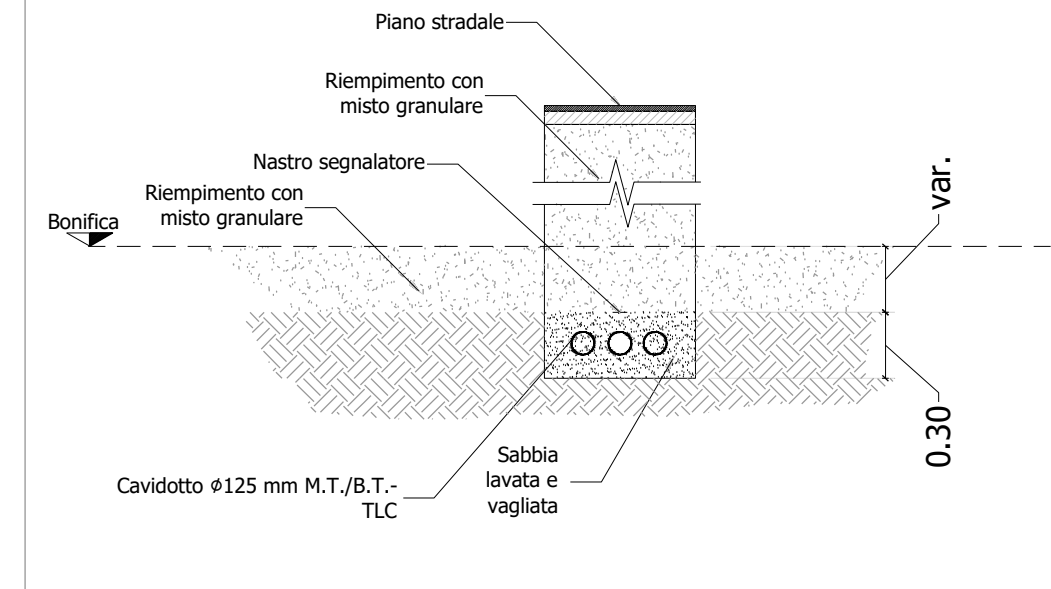
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

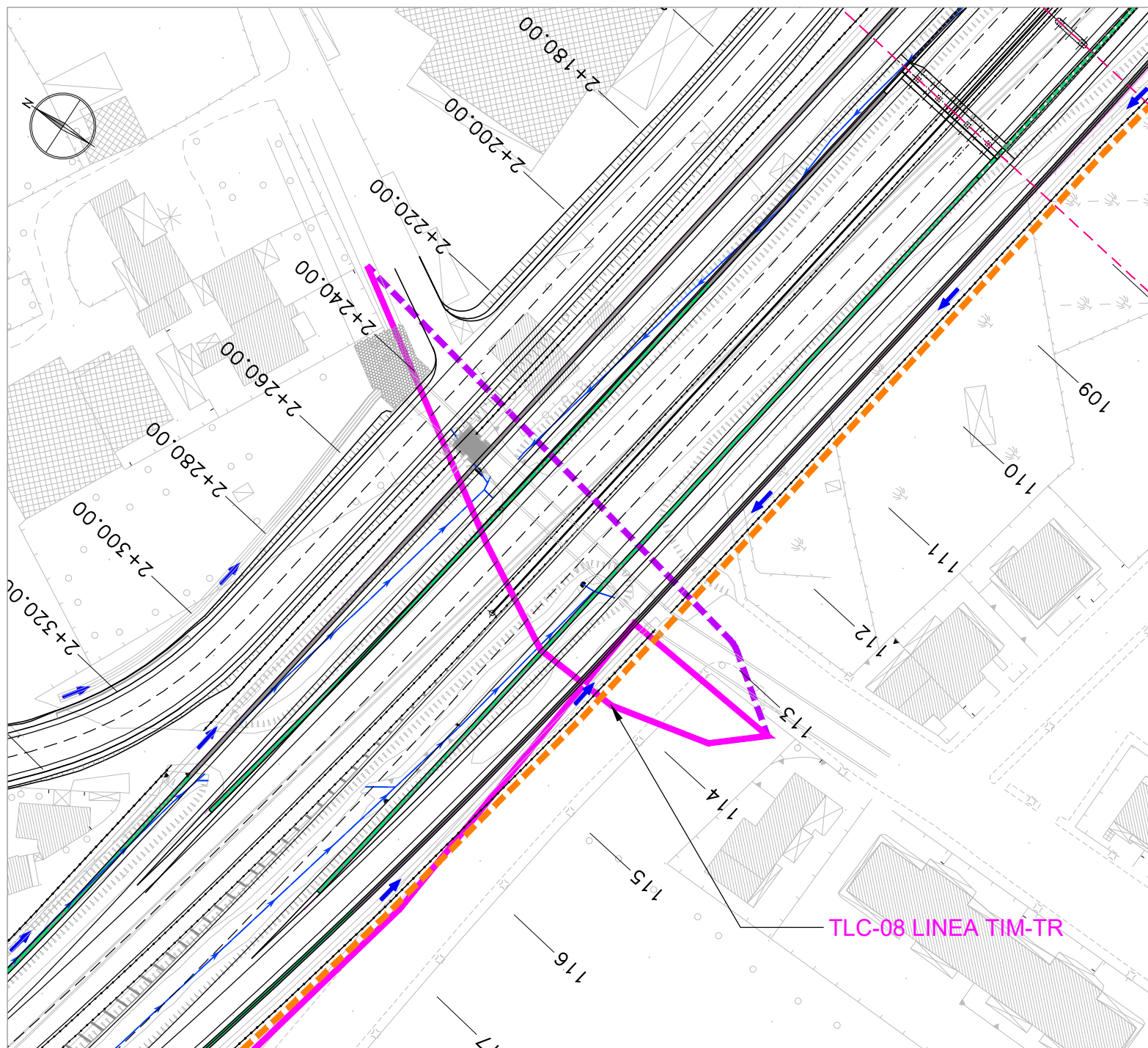
INTERFERENZA 2+240

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Linea telefonica
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	113
Progressiva	2+240
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione in cavidotto interrato

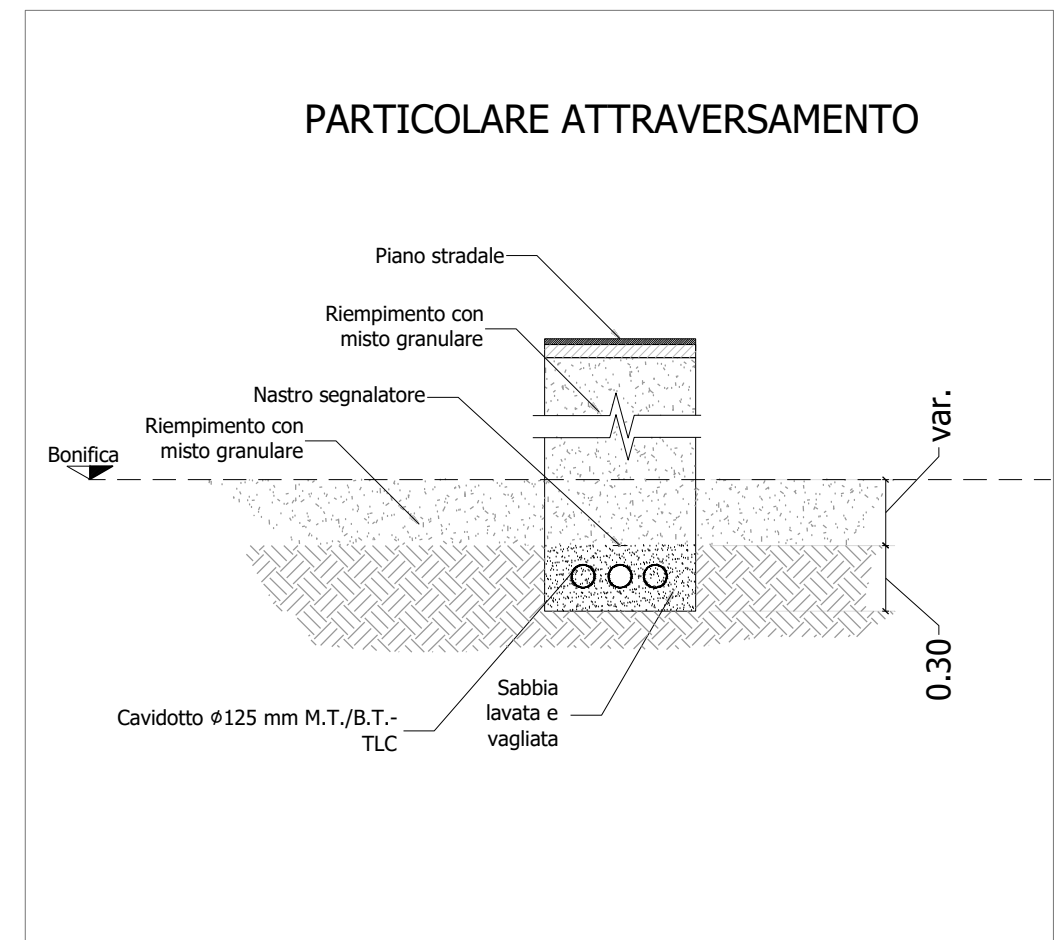
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

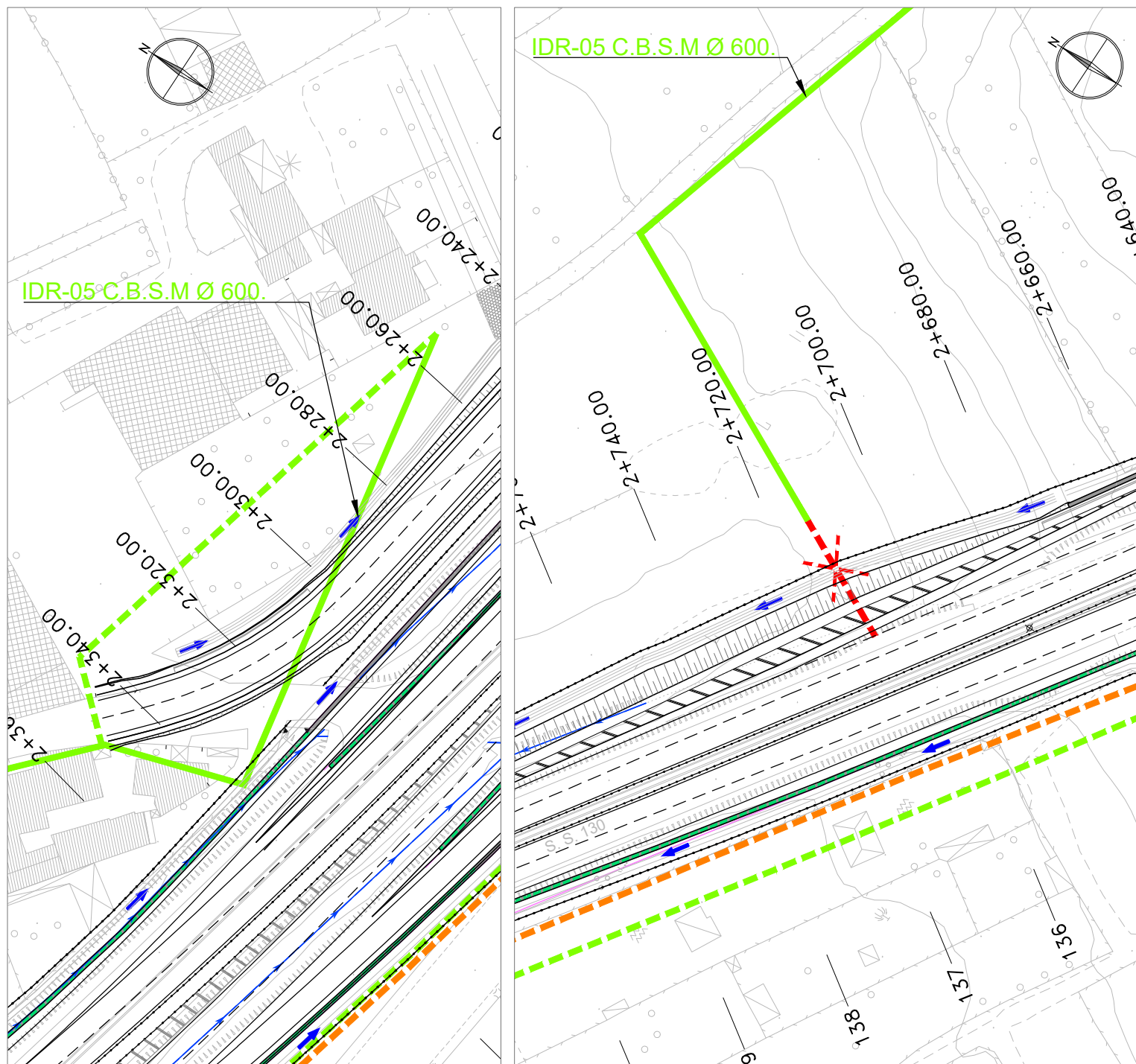
INTERFERENZA 2+280/2+340/2+720

CARATTERISTICHE

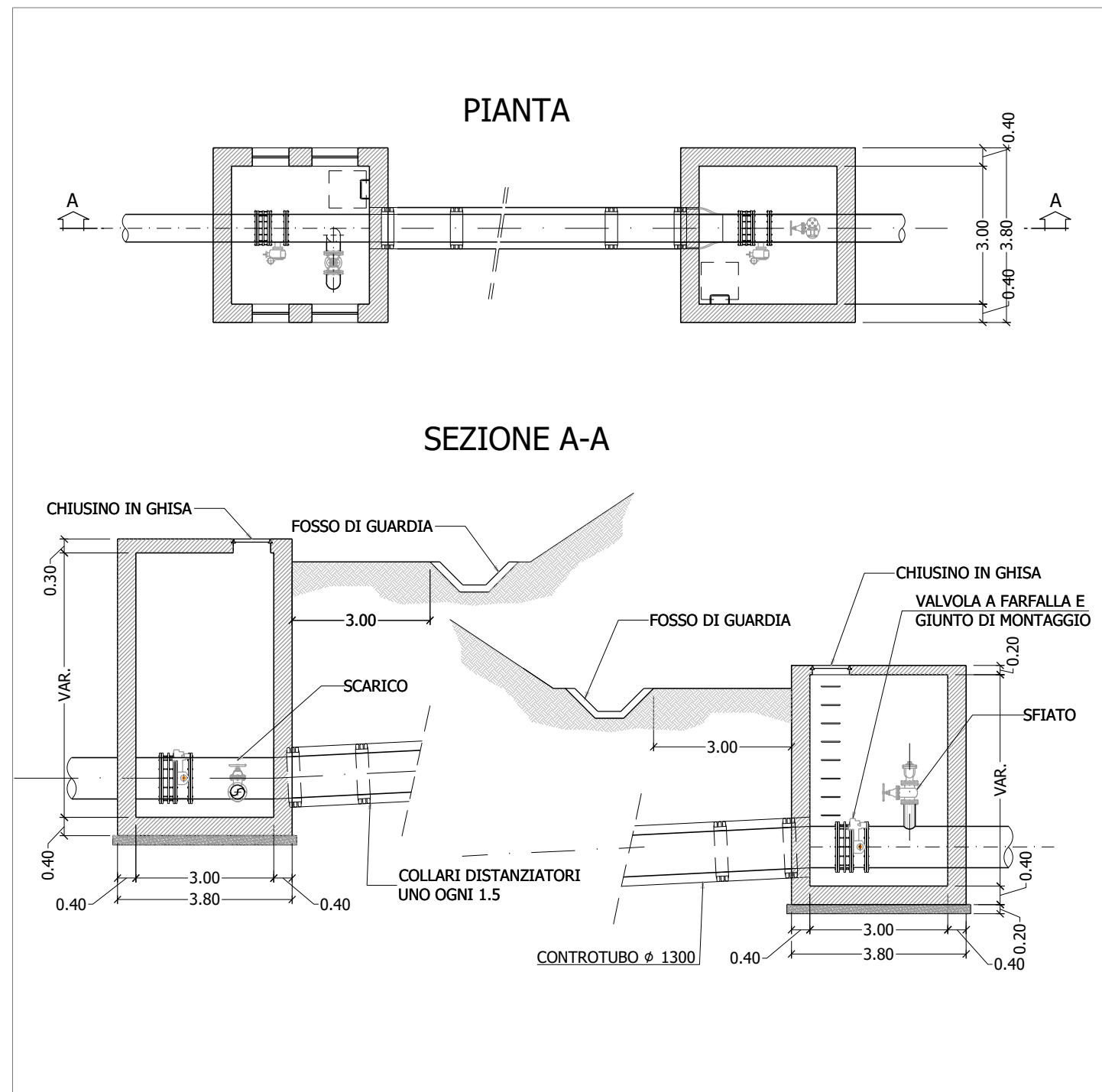
Tipo interferenza	Condotta irrigua ϕ 600
Ente gestore	CBSM
Tronco stradale interferito	Strada secondaria
Sezione di progetto	da 115 a 119 e 137
Progressiva	2+280/2+340/2+720
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione dismissione tratto terminale interferente

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.		TRATTO DA DISMETTERE		
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

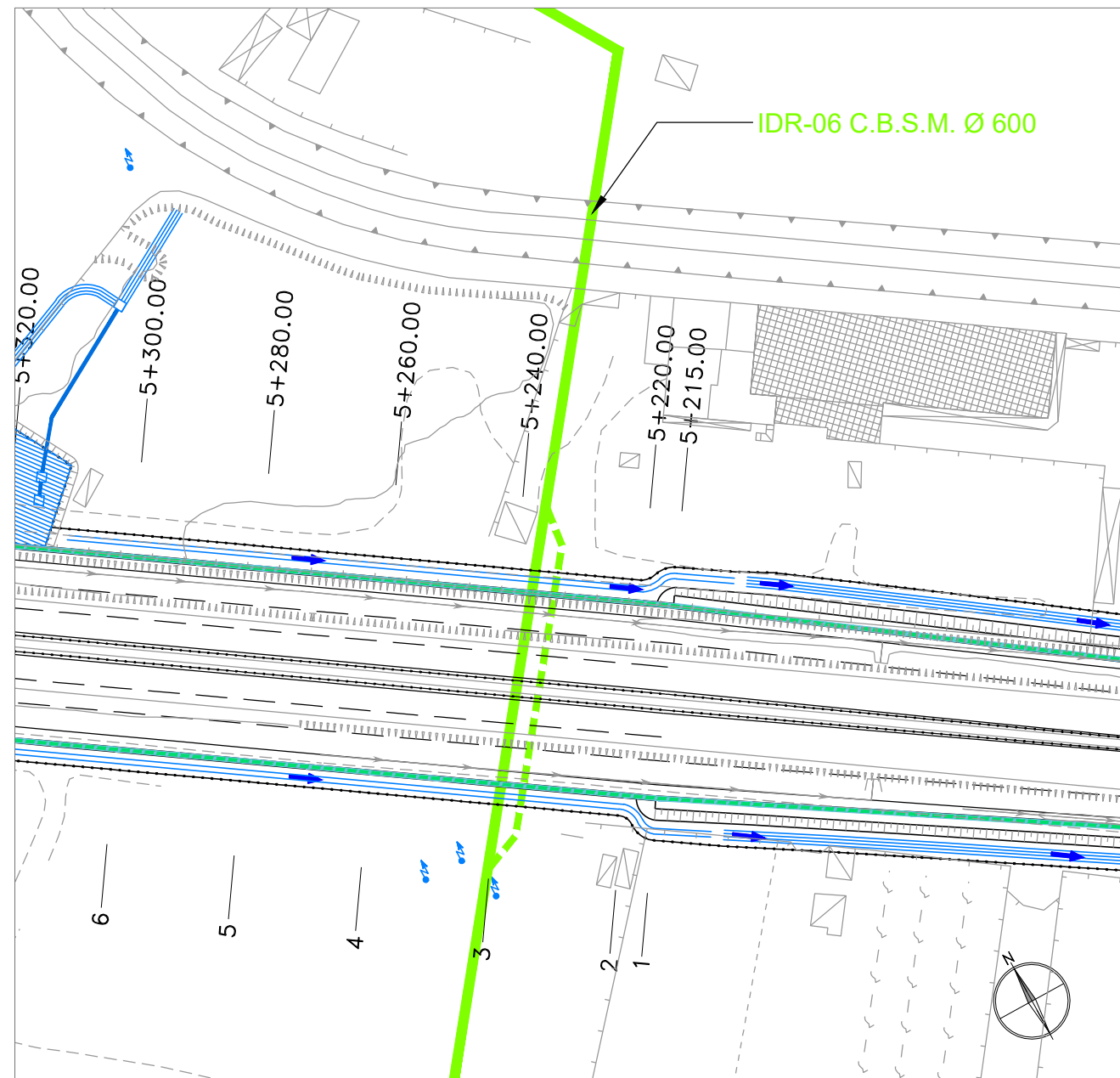
INTERFERENZE 5+230

CARATTERISTICHE

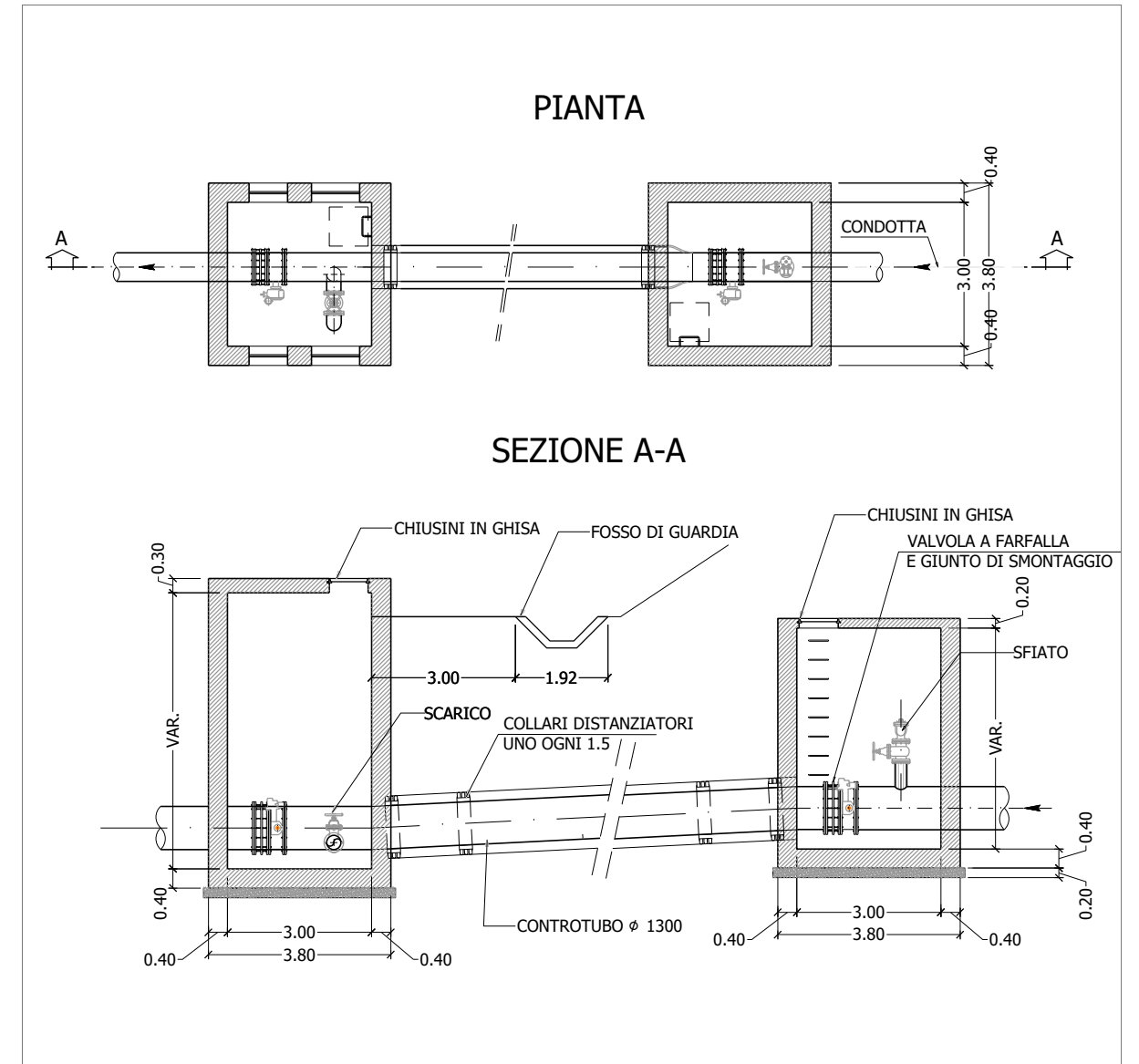
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBSM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	3
Progressiva	5+230
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

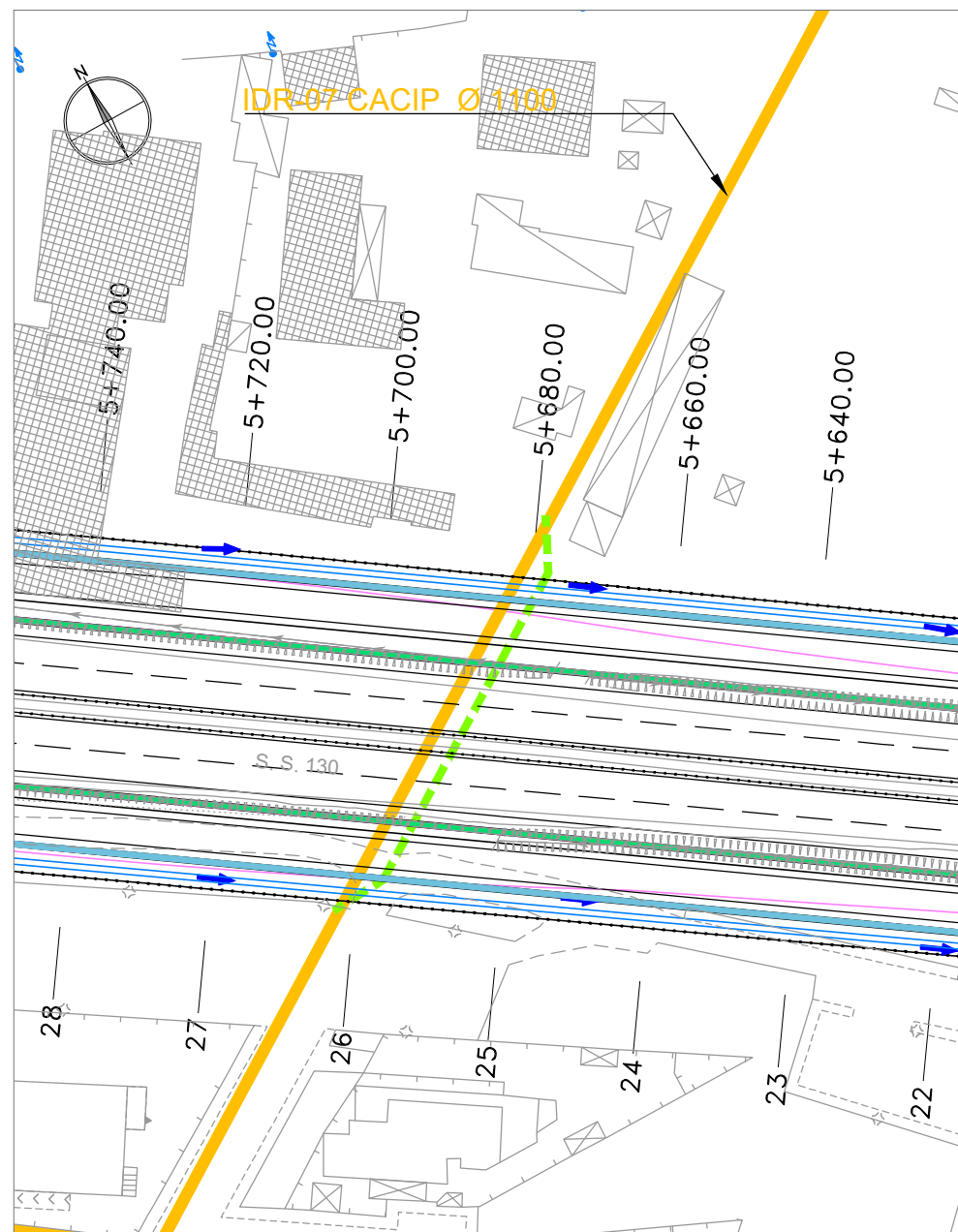
INTERFERENZE 5+690

CARATTERISTICHE

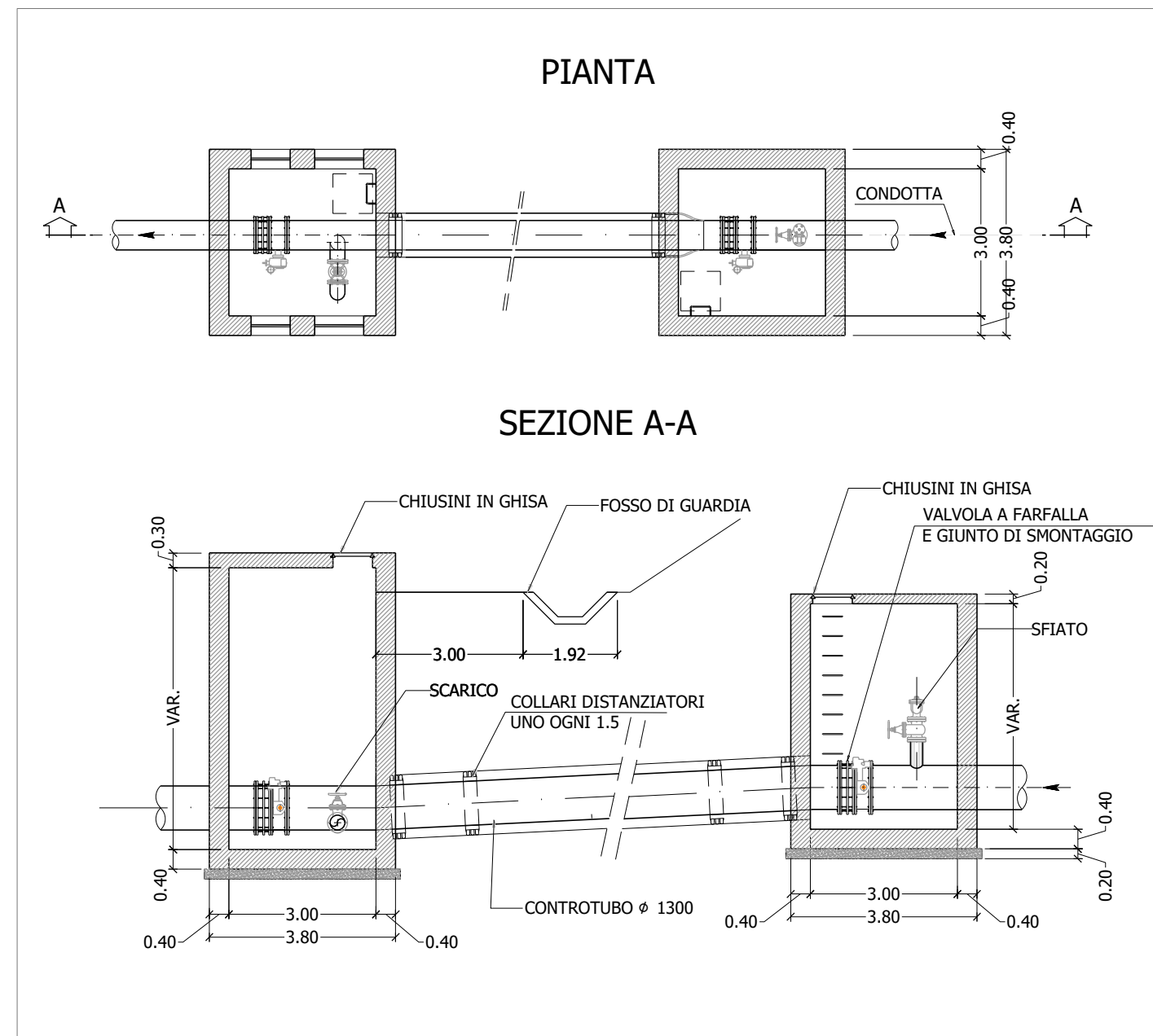
Tipo interferenza	Rete fognaria $\phi 1100$
Ente gestore	CACIP
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	9
Progressiva	5+690
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

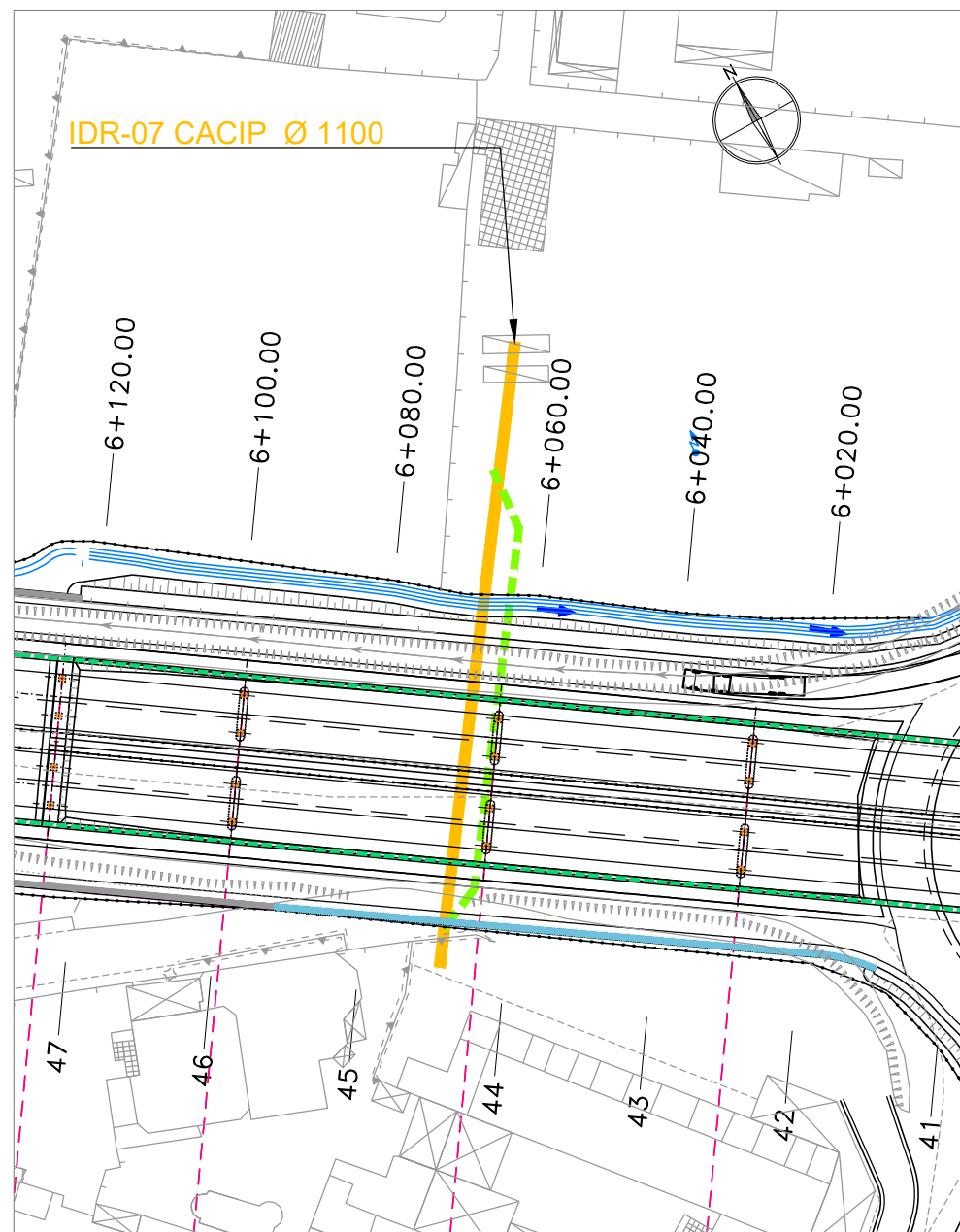
INTERFERENZE 6+070

CARATTERISTICHE

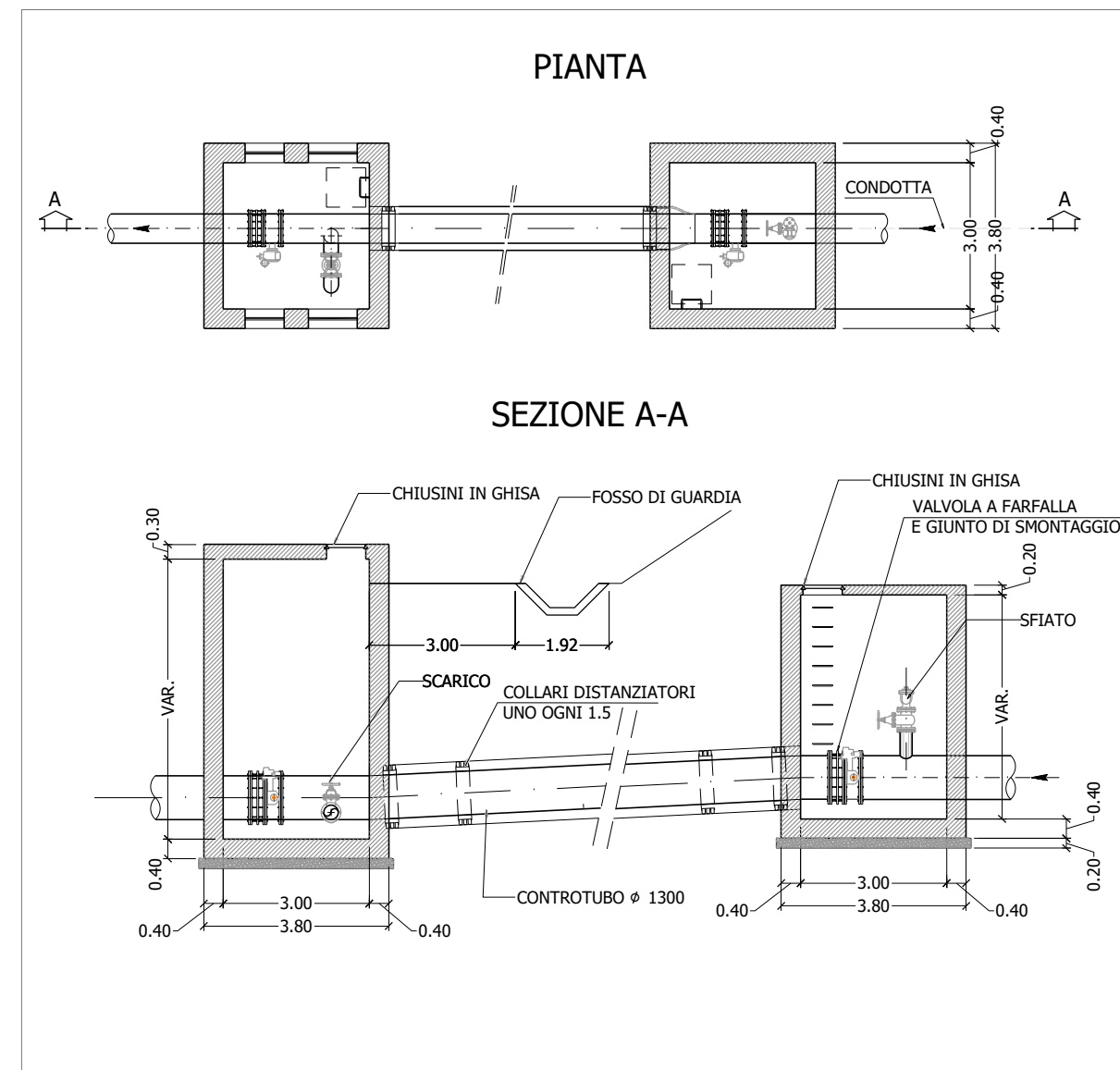
Tipo interferenza	Rete fognaria $\phi 1100$
Ente gestore	CACIP
Tronco stradale interferito	Asse principale e strada secondaria
Sezione di progetto	44-45
Progressiva	6+070
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

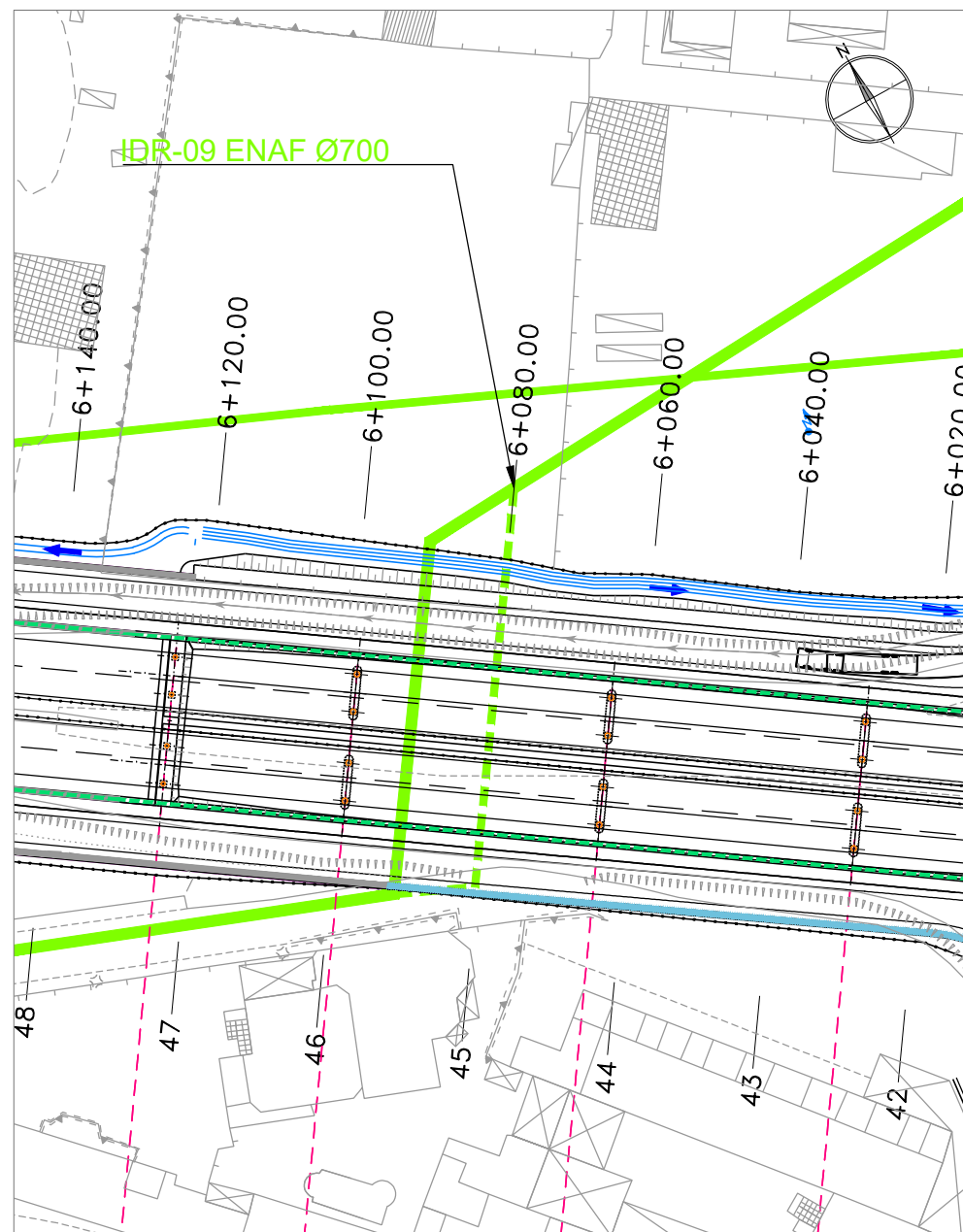
INTERFERENZE 6+090

CARATTERISTICHE

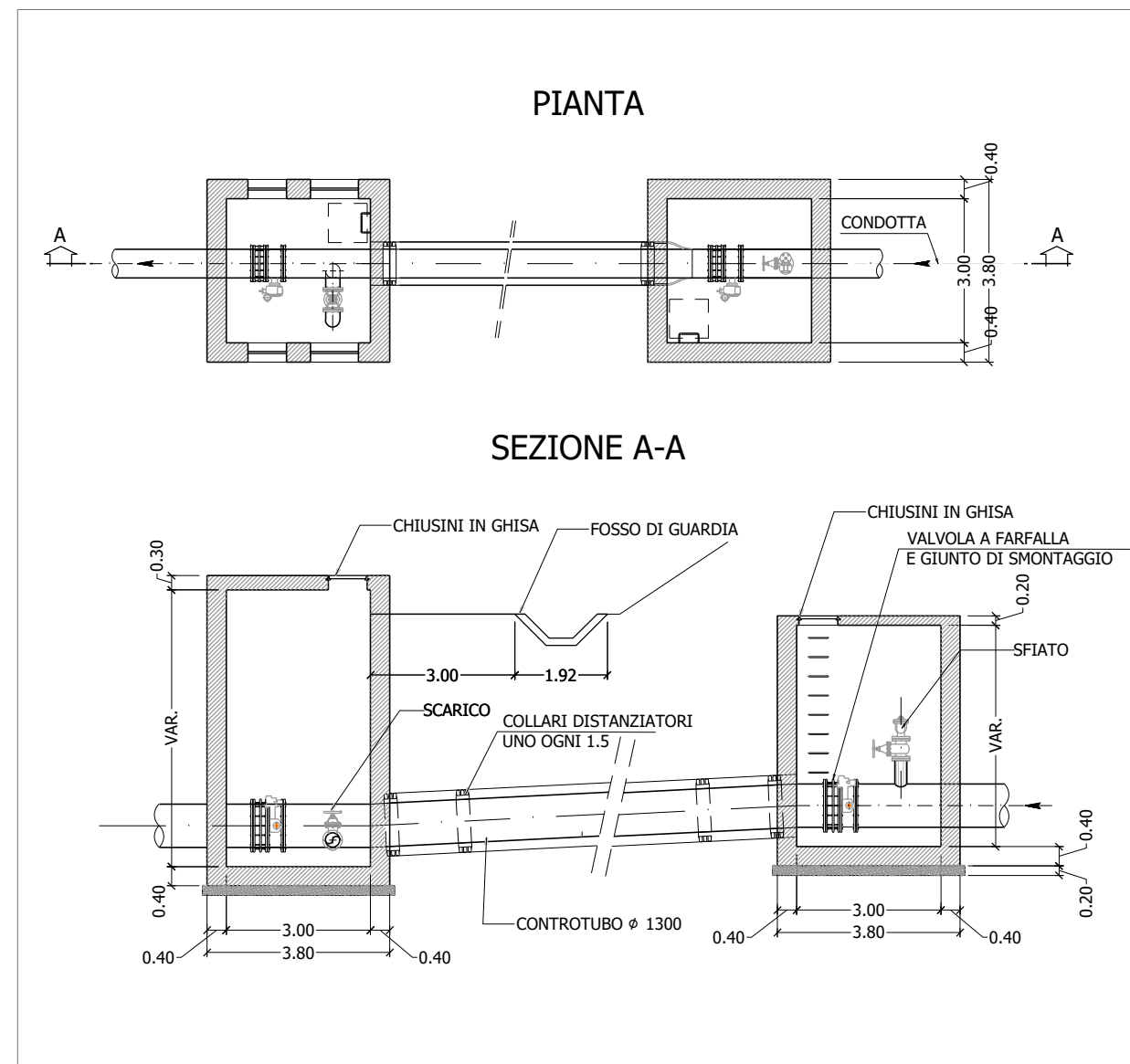
Tipo interferenza	Condotta idrica $\phi 700$
Ente gestore	ENAF
Tronco stradale interferito	Asse principale e strada secondaria
Sezione di progetto	45+46
Progressiva	6+090
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

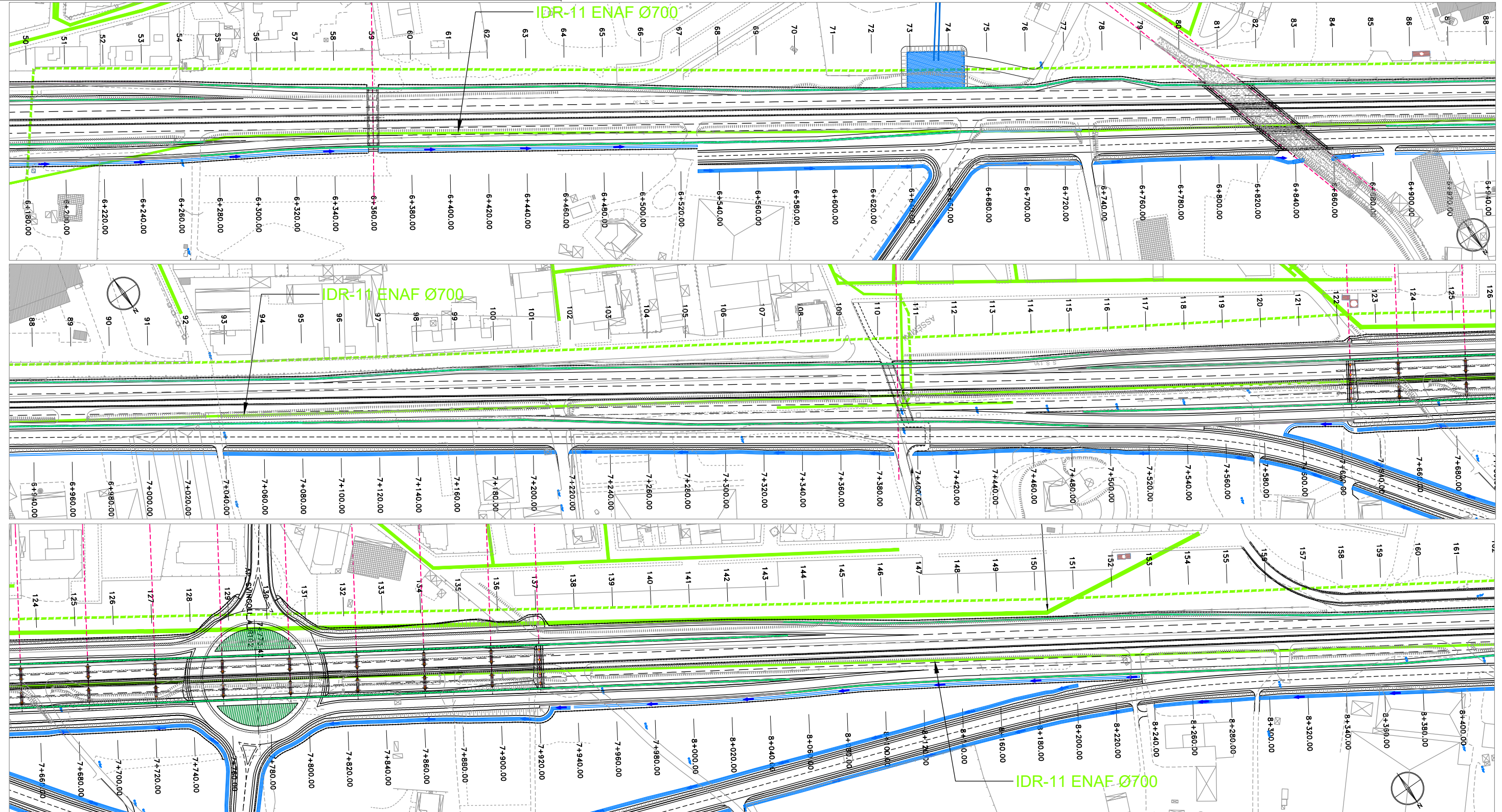
INTERFERENZE 6+220/8+860 - TAV. 1 di 2

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Rete Idrica $\phi 700$
Ente gestore	ENAF
Tronco stradale interferito	Asse principale e Complanari
Sezione di progetto	55/184
Progressiva	6+090/8+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

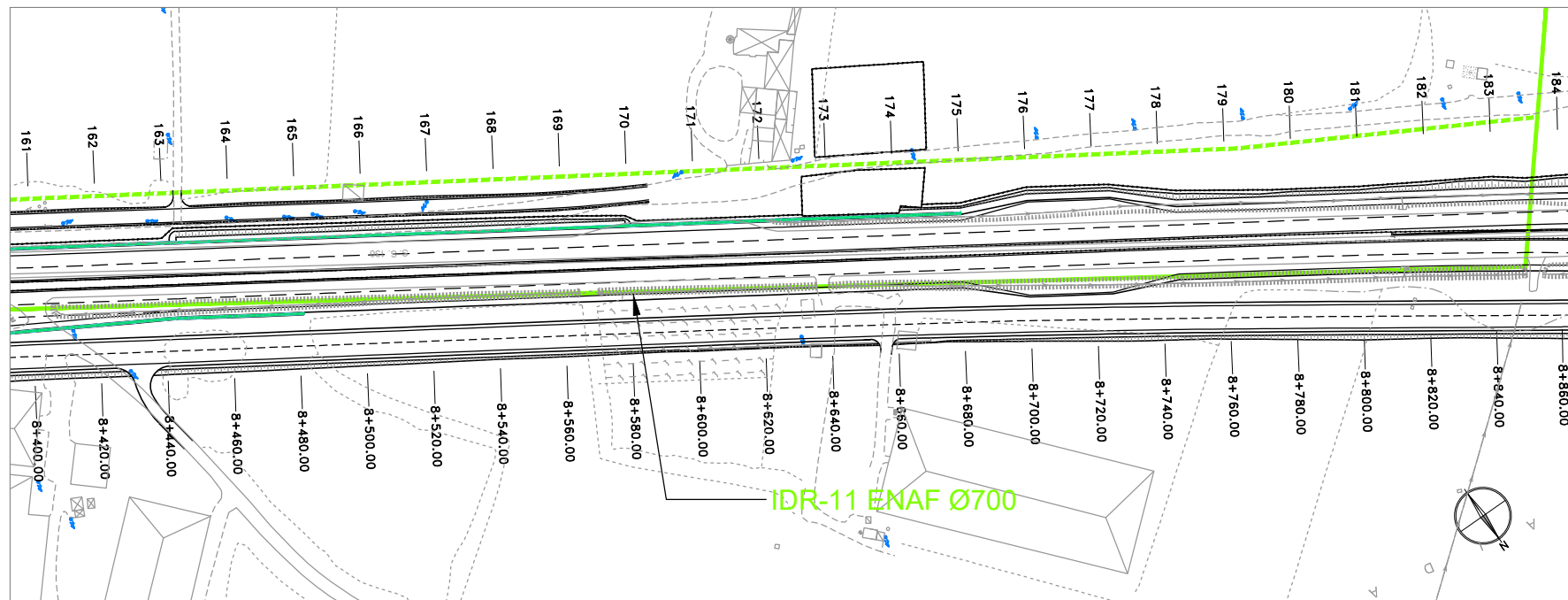
INTERFERENZE 6+220/8+860 - TAV. 2 di 2

CARATTERISTICHE

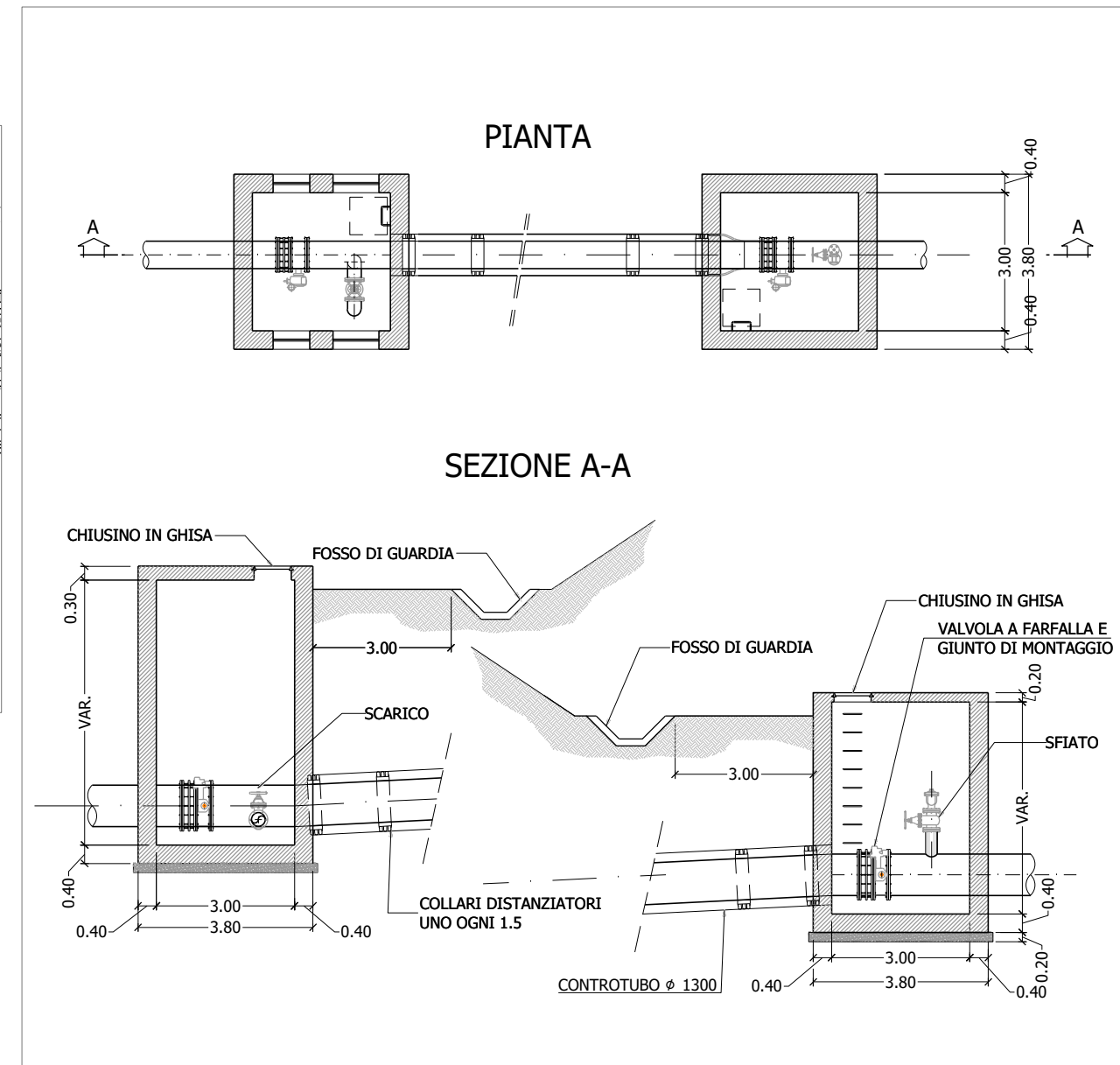
Tipo interferenza	Rete Idrica $\phi 700$
Ente gestore	ENAF
Tronco stradale interferito	Asse principale e Complanari
Sezione di progetto	55/184
Progressiva	6+090/8+860
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000



Risoluzione interferenza

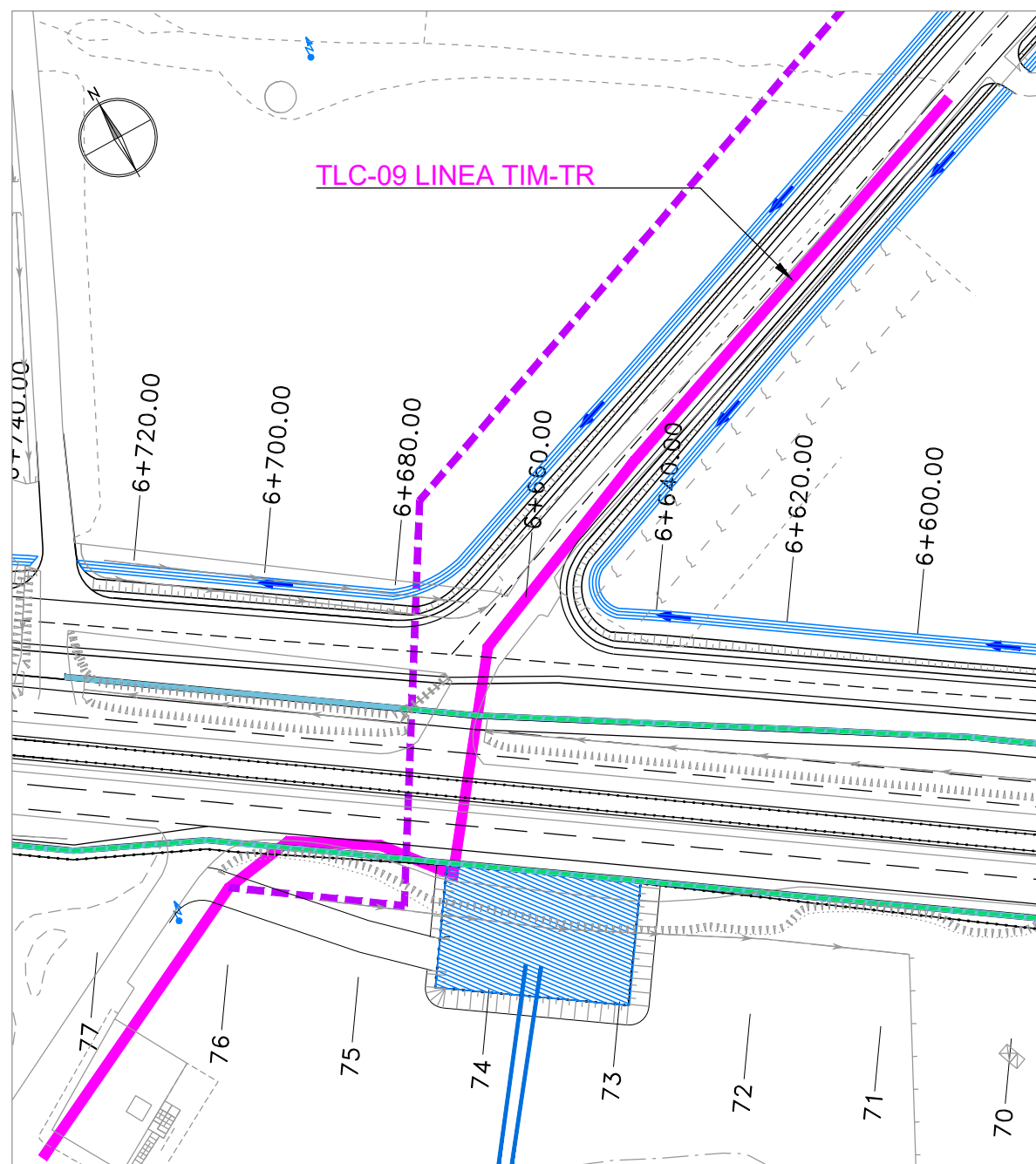
INTERFERENZE 6+660

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	TLC
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e Complanare dx
Sezione di progetto	74-76
Progressiva	6+660
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

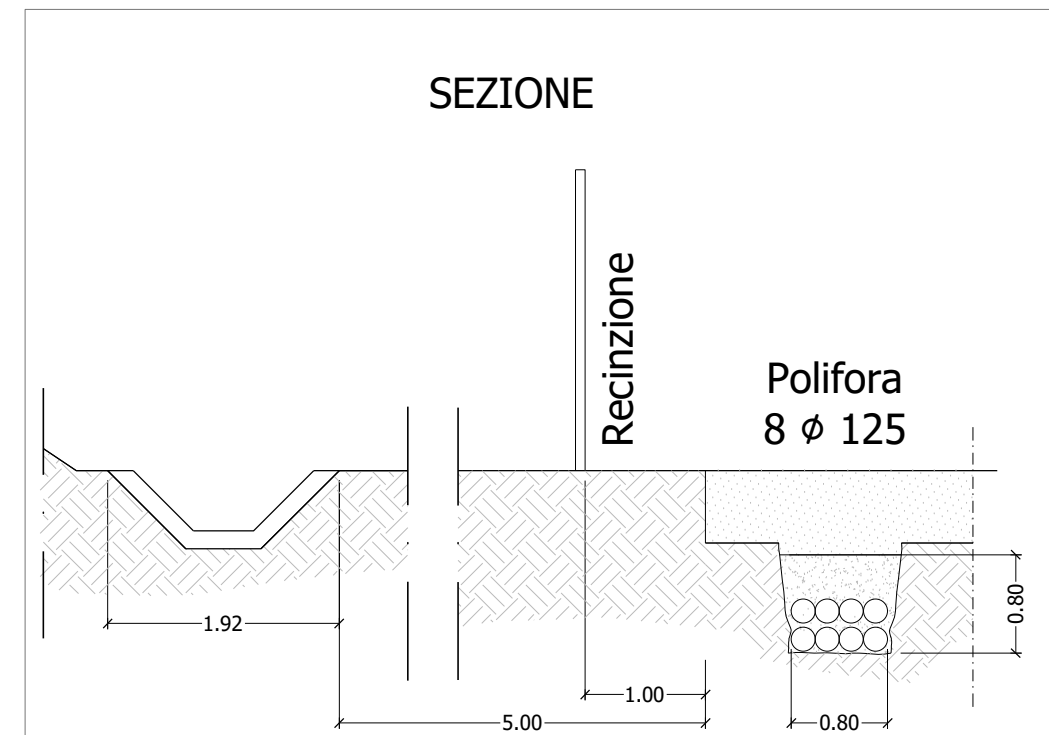
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

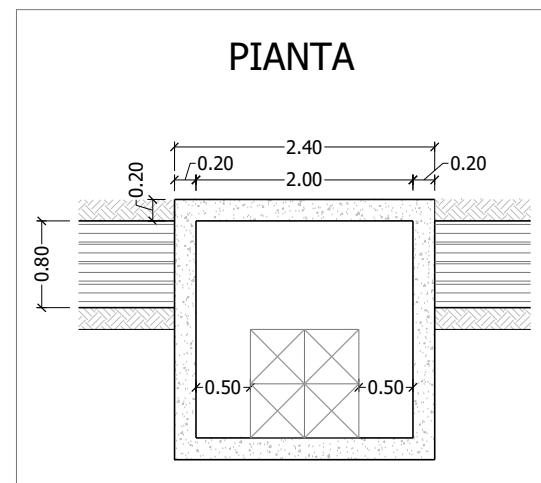


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

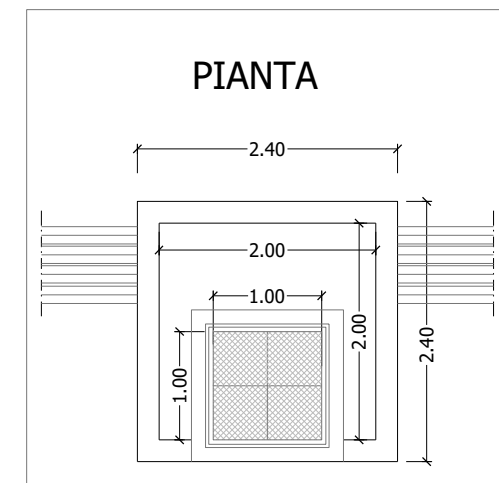
SEZIONE



PIANTA



PIANTA



Risoluzione Interferenza

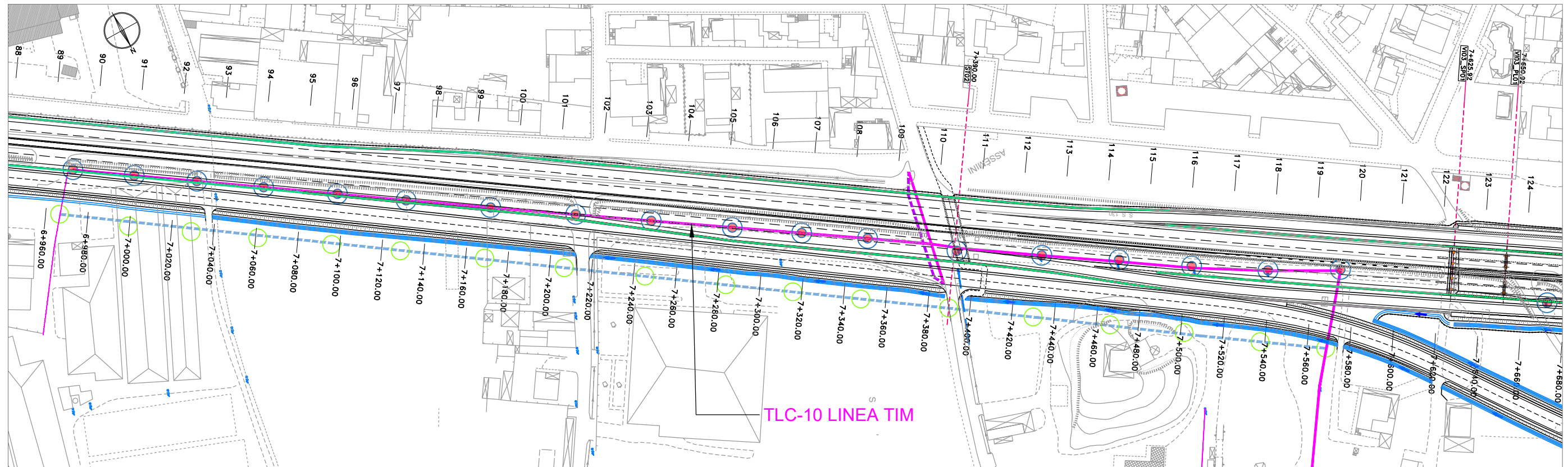
INTERFERENZE 6+960/7+580

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	TLC
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e Complanare dx
Sezione di progetto	89/120
Progressiva	6+960/7+580
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	parallela asse principale
Ipotesi solutiva	spostamento pali

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

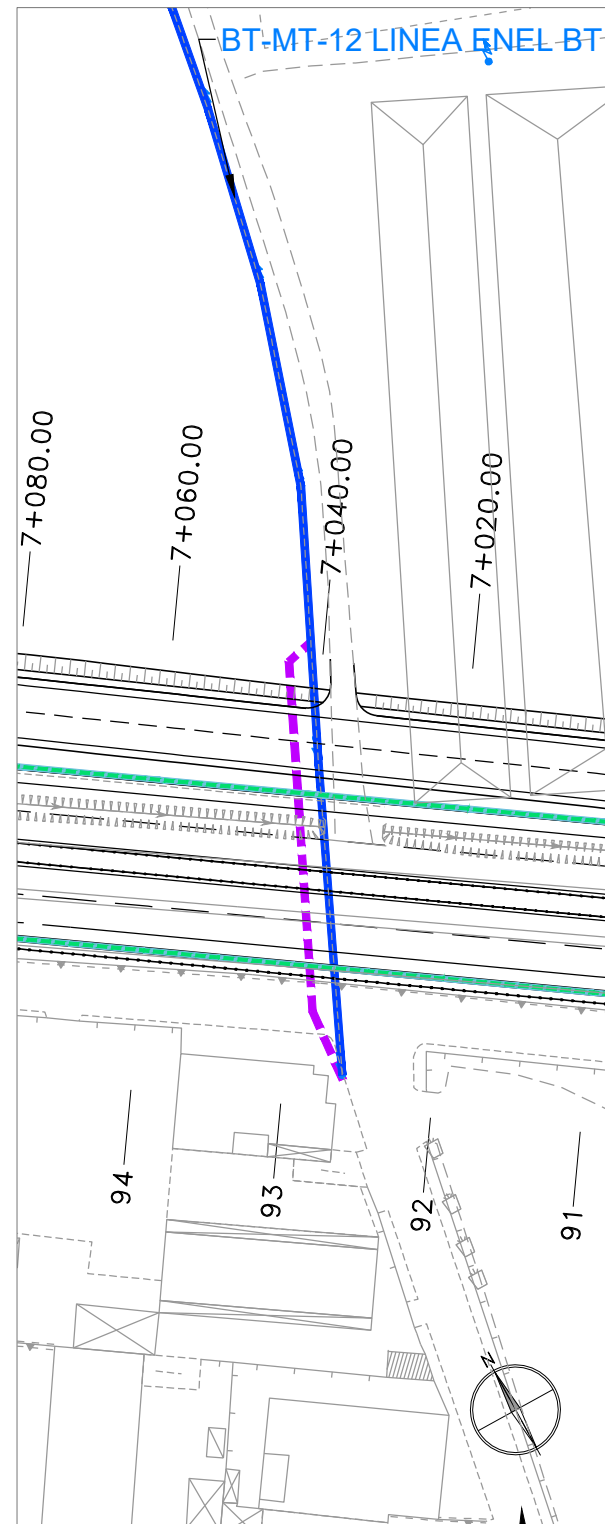
INTERFERENZA 7+040

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Rete elettrica M.T e B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	93
Progressiva	7+040
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	spostamento in cavidotto

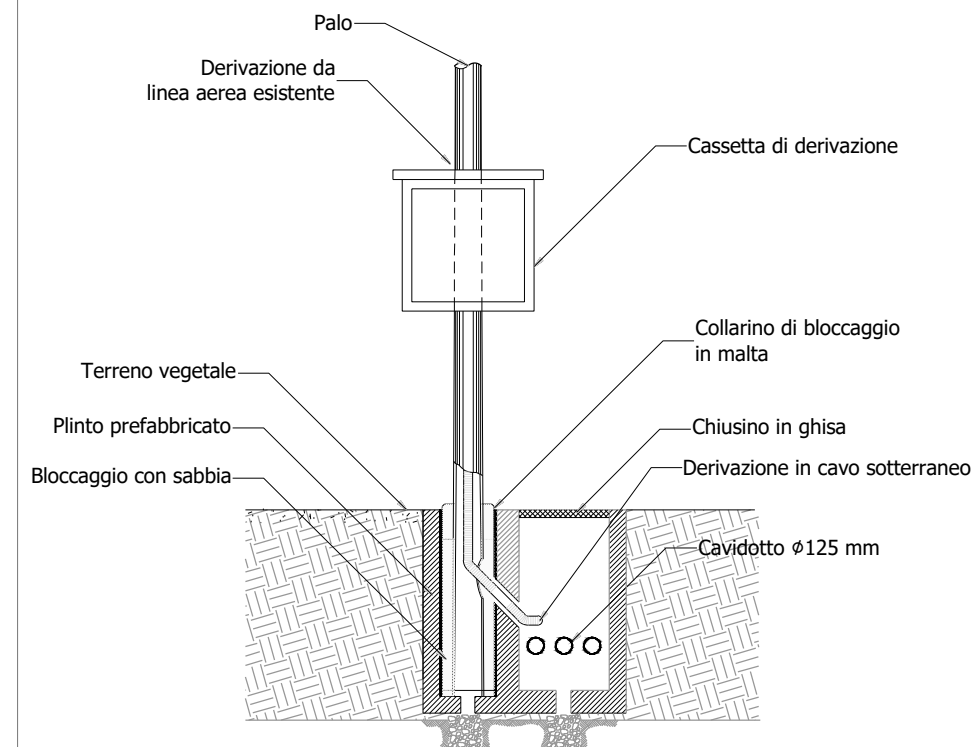
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

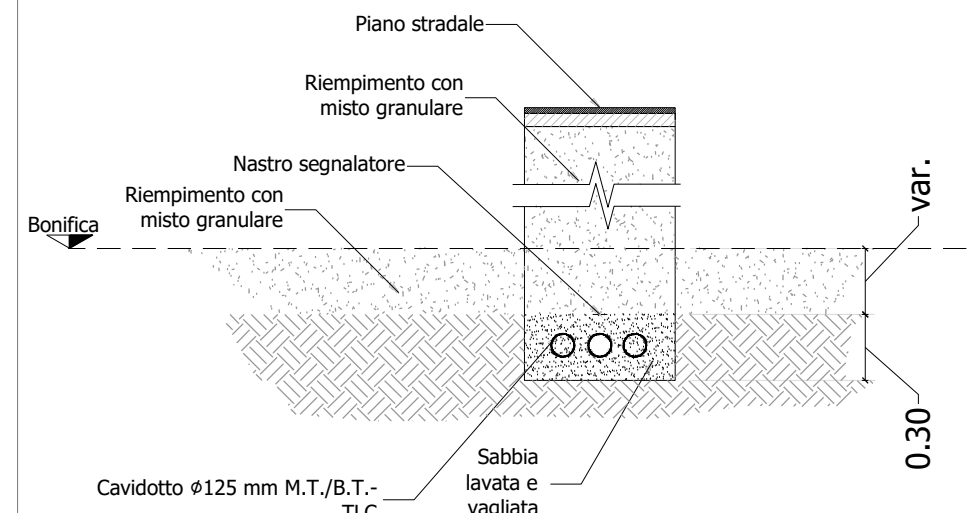


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

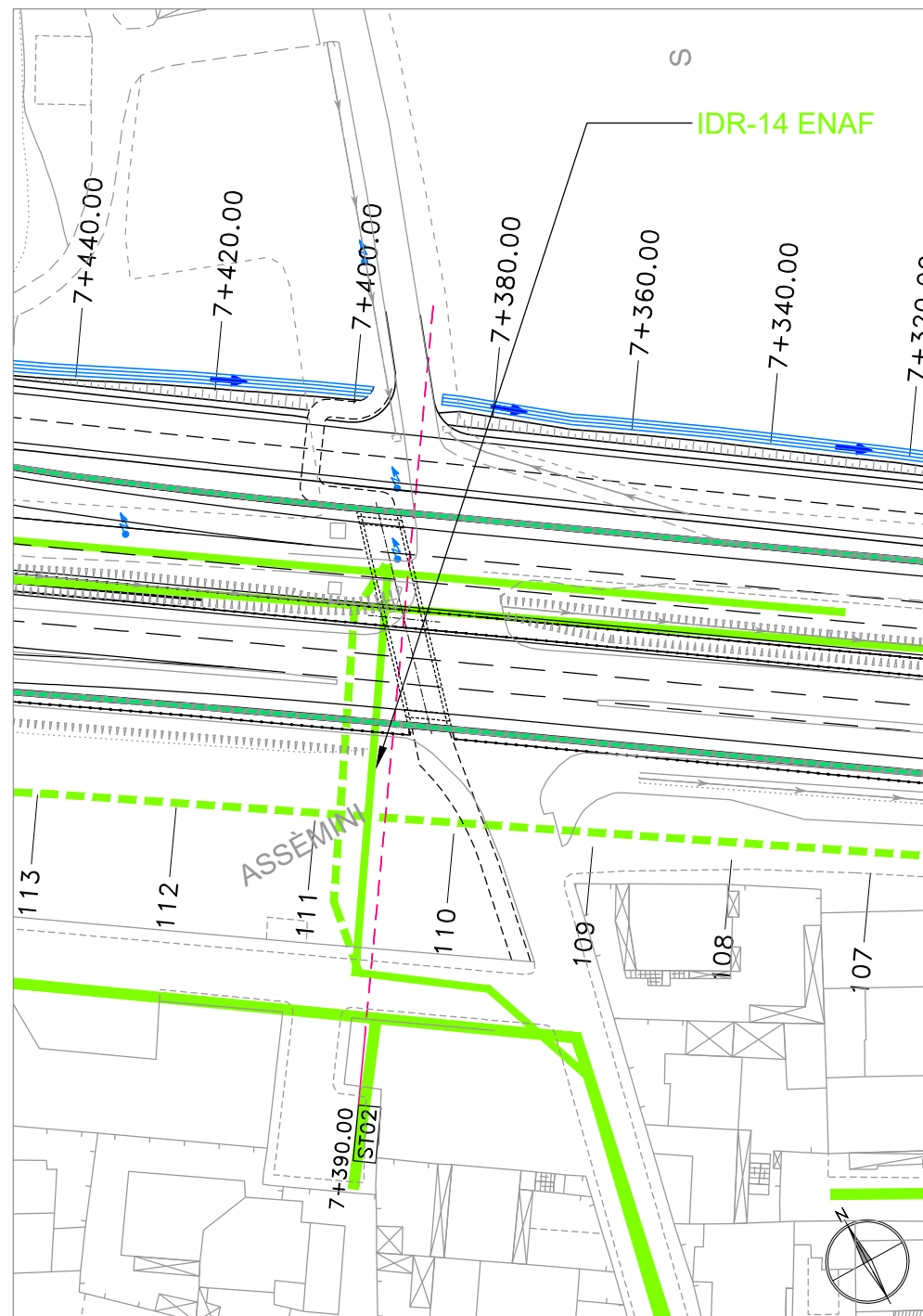
INTERFERENZE 7+390

CARATTERISTICHE

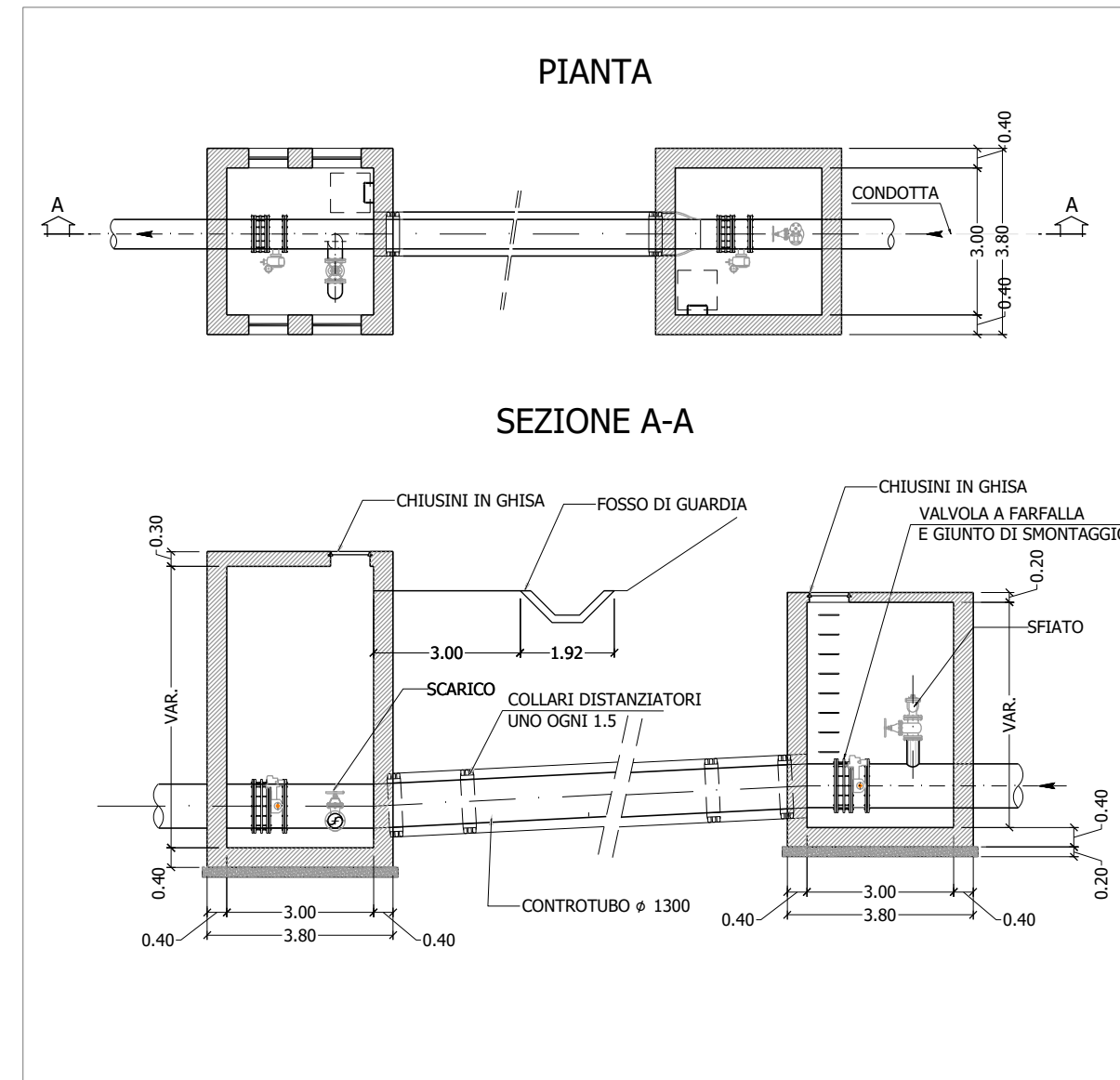
Tipo interferenza	Rete idrica
Ente gestore	ENAF
Tronco stradale interferito	Asse principale e strada secondaria
Sezione di progetto	10-11
Progressiva	7+390
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

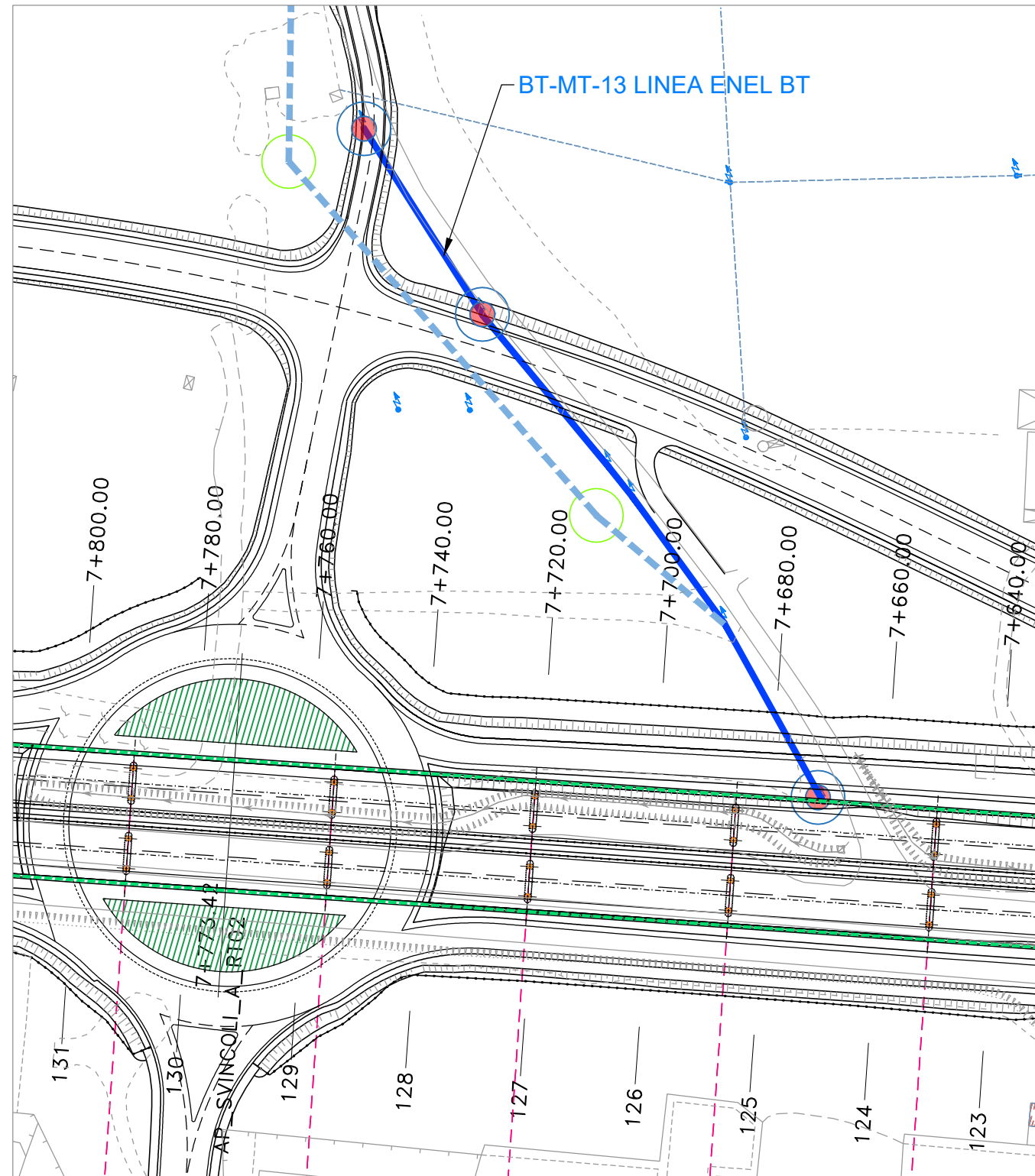
INTERFERENZA 7+670/7+770

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Rete elettrica M.T. e B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	125
Progressiva	7+670/7+770
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesiolutiva	spostamento pali

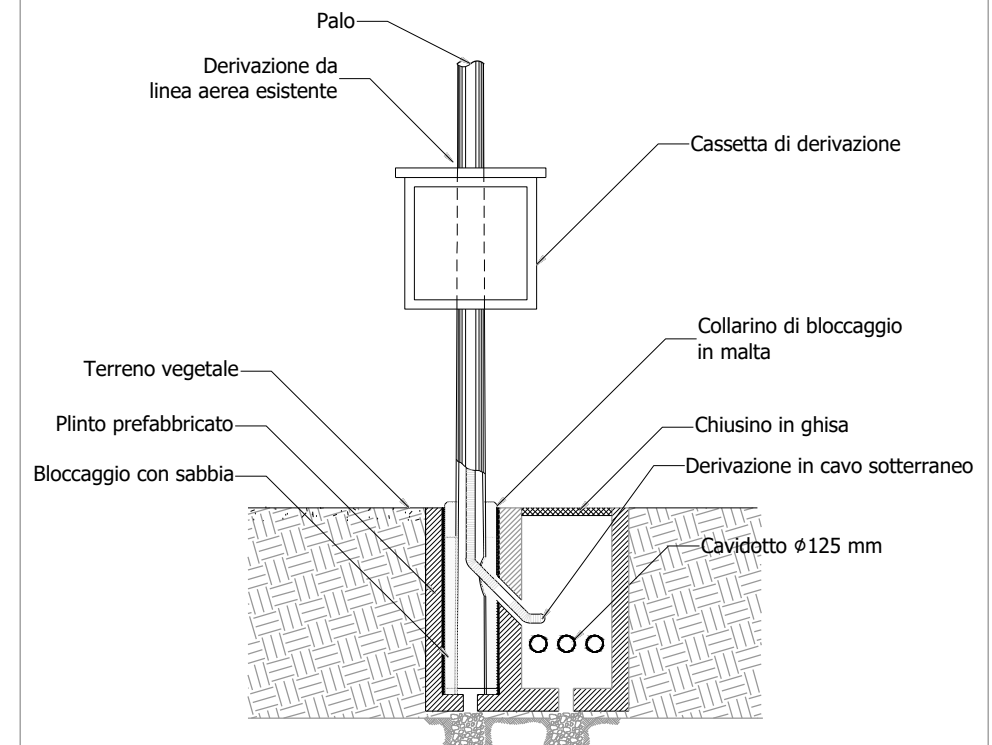
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

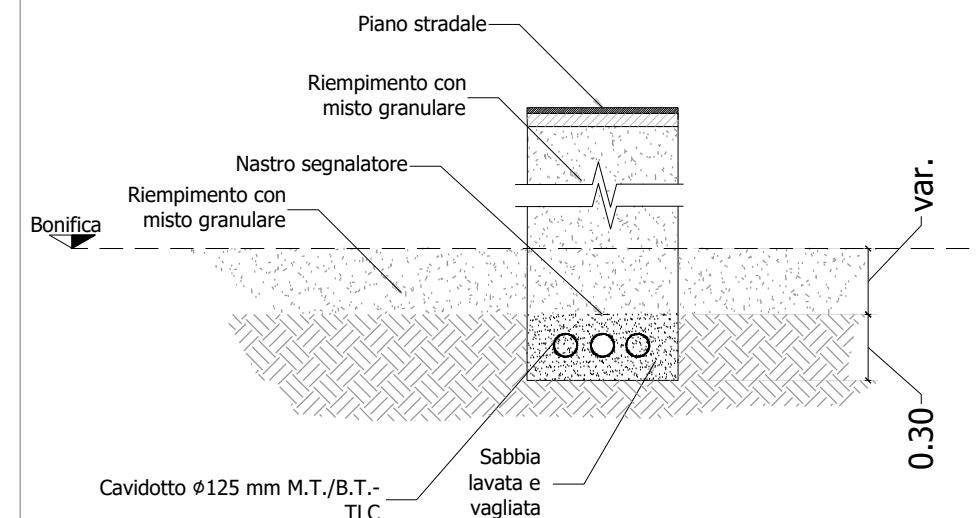


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

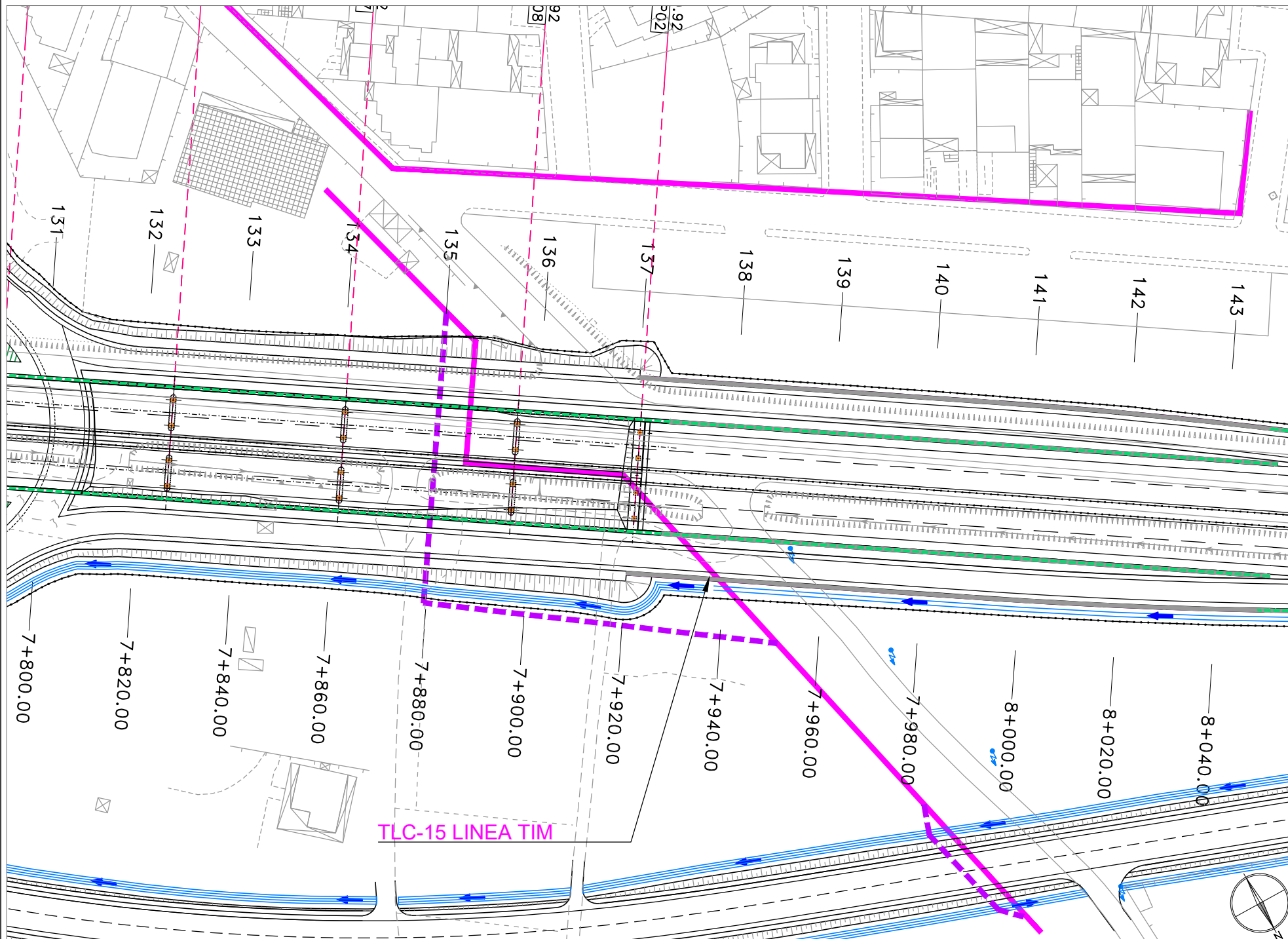
INTERFERENZE 7+880/7+950

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	TLC
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e Complanare dx
Sezione di progetto	135/138
Progressiva	7+880/7+950
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	spostamento in cavidotto

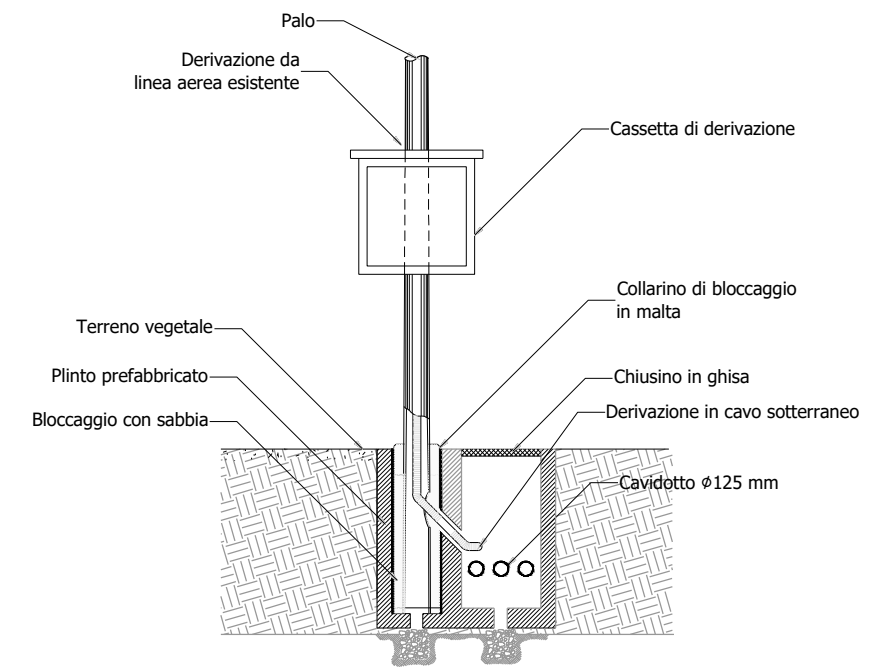
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

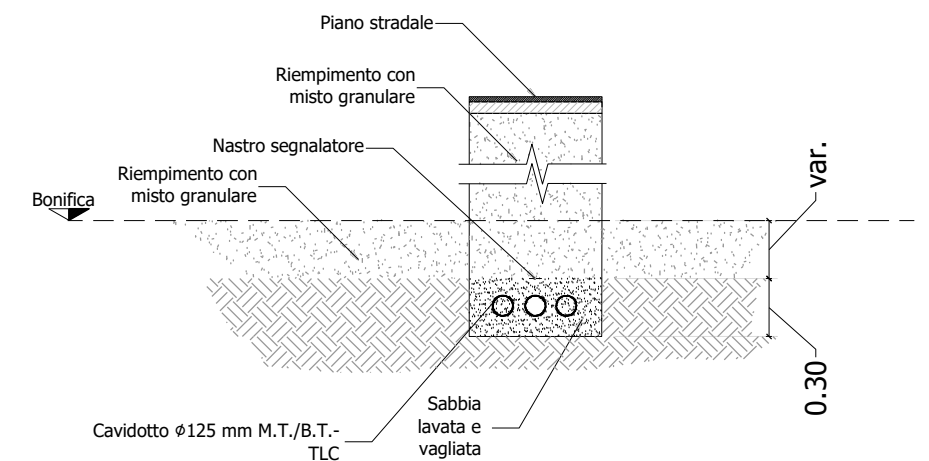


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione Interferenza

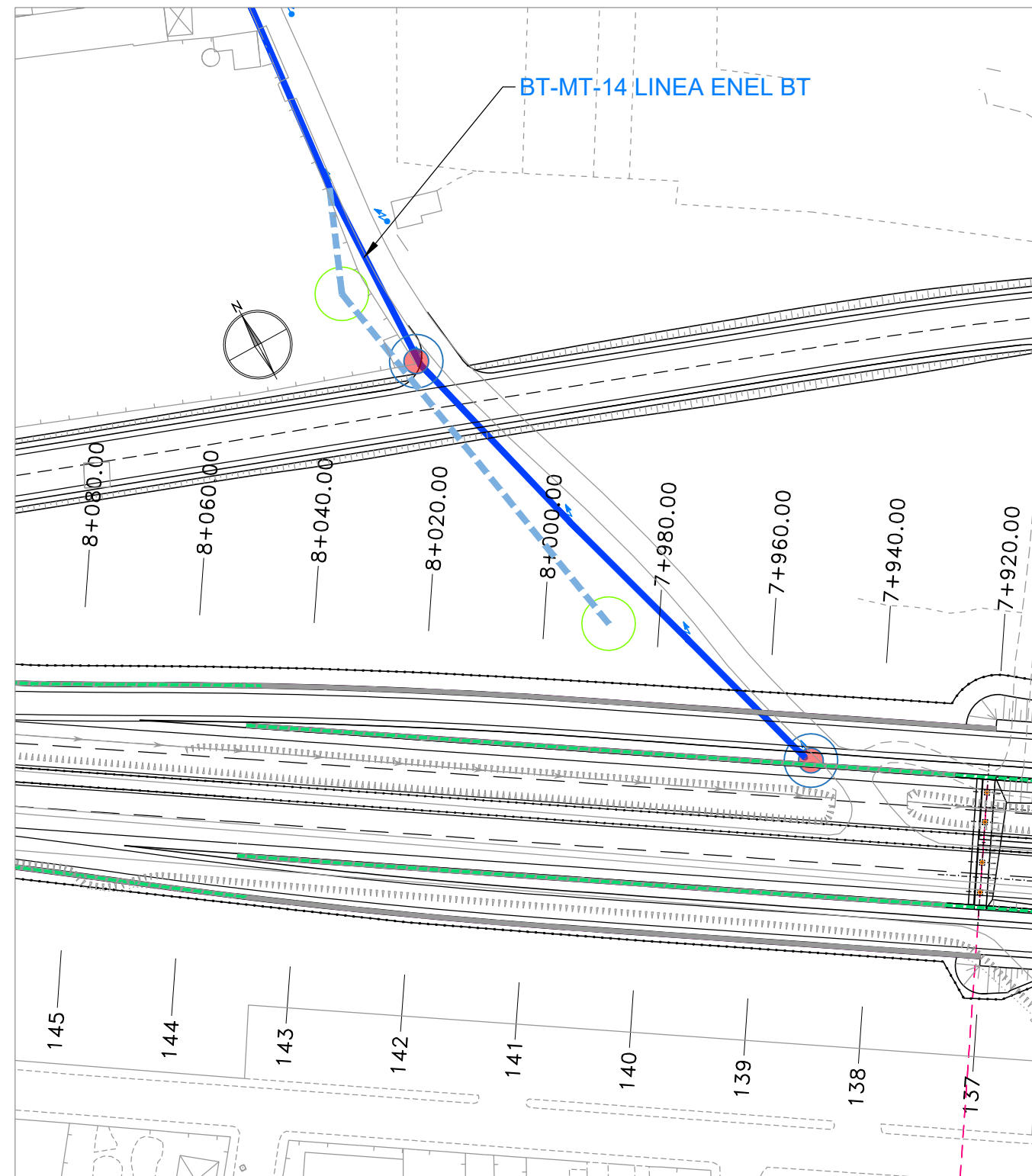
INTERFERENZA 7+950

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Rete elettrica M.T e B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	139
Progressiva	7+950
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesiolutiva	spostamento pali

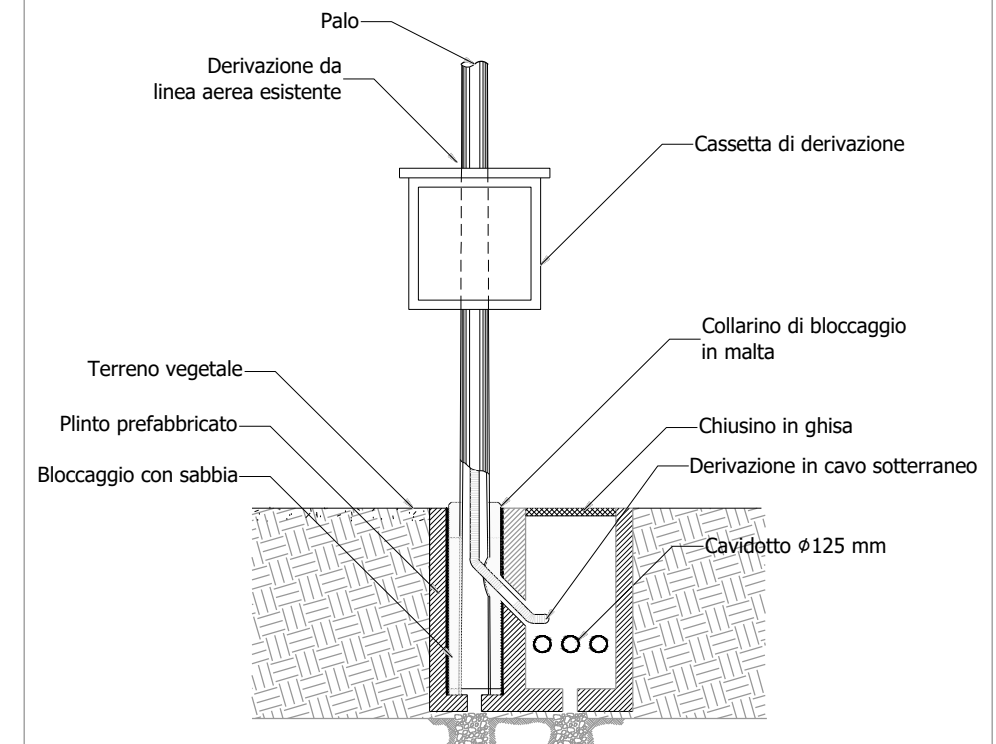
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

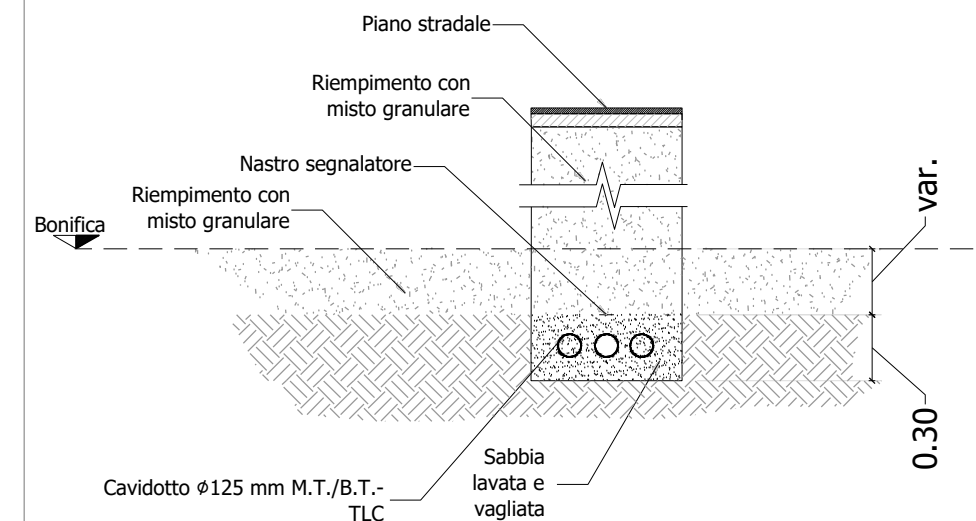


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

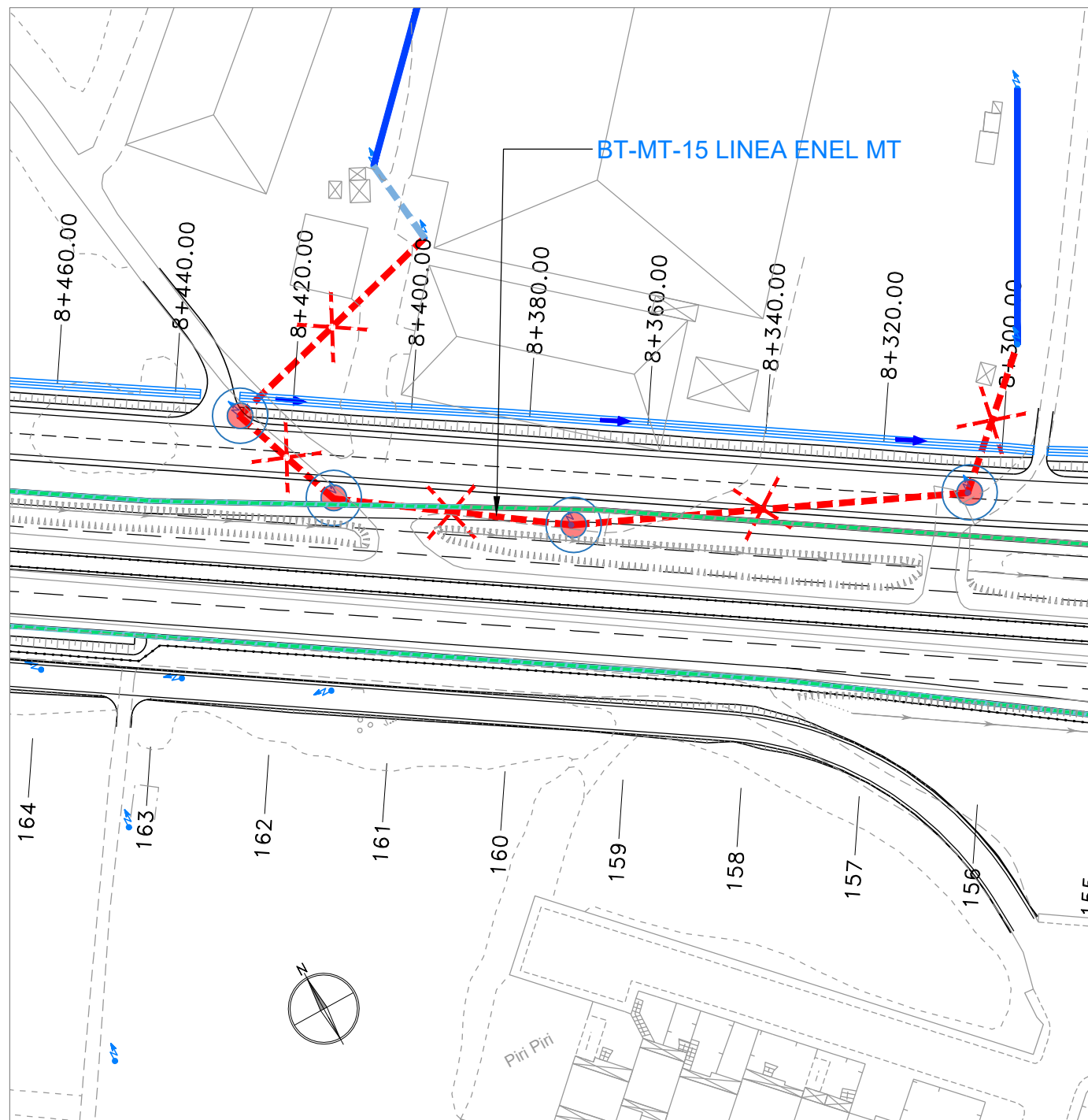
INTERFERENZA 8+300/8+430

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Rete elettrica M.T. e B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	156-162
Progressiva	8+300/8+430
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	rimozione pali, nuovo tratto linea aerea

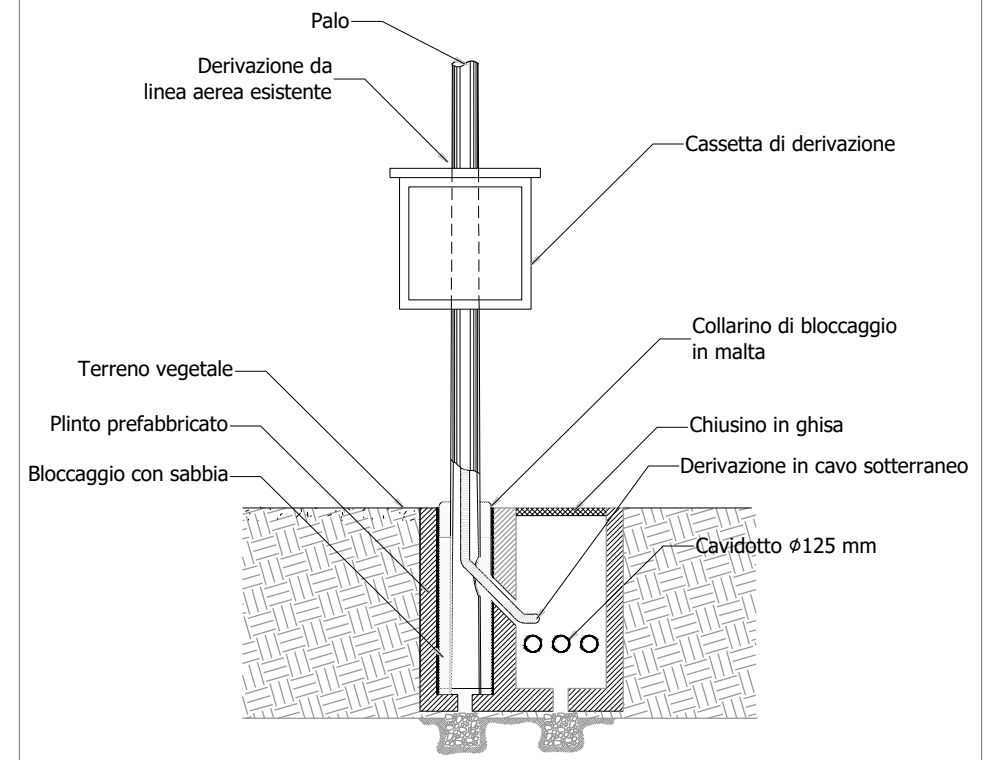
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

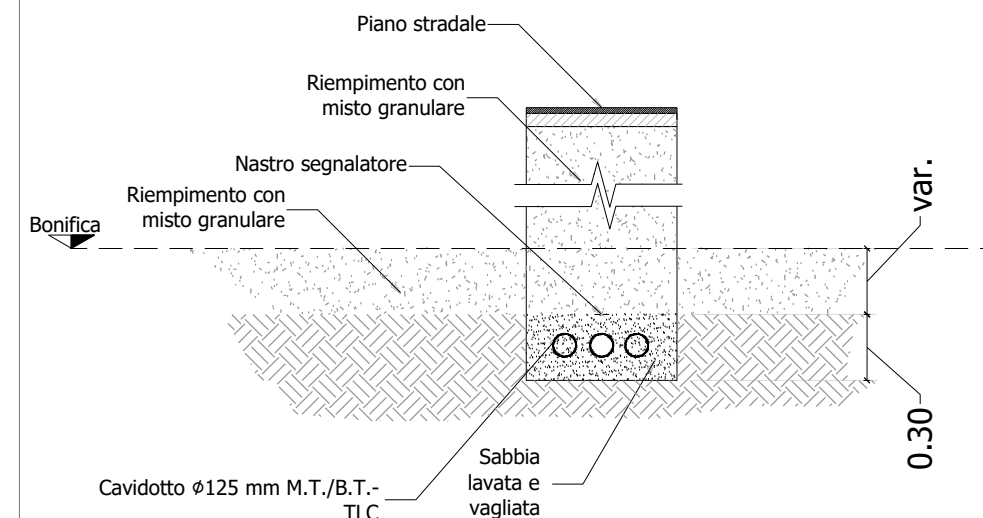


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

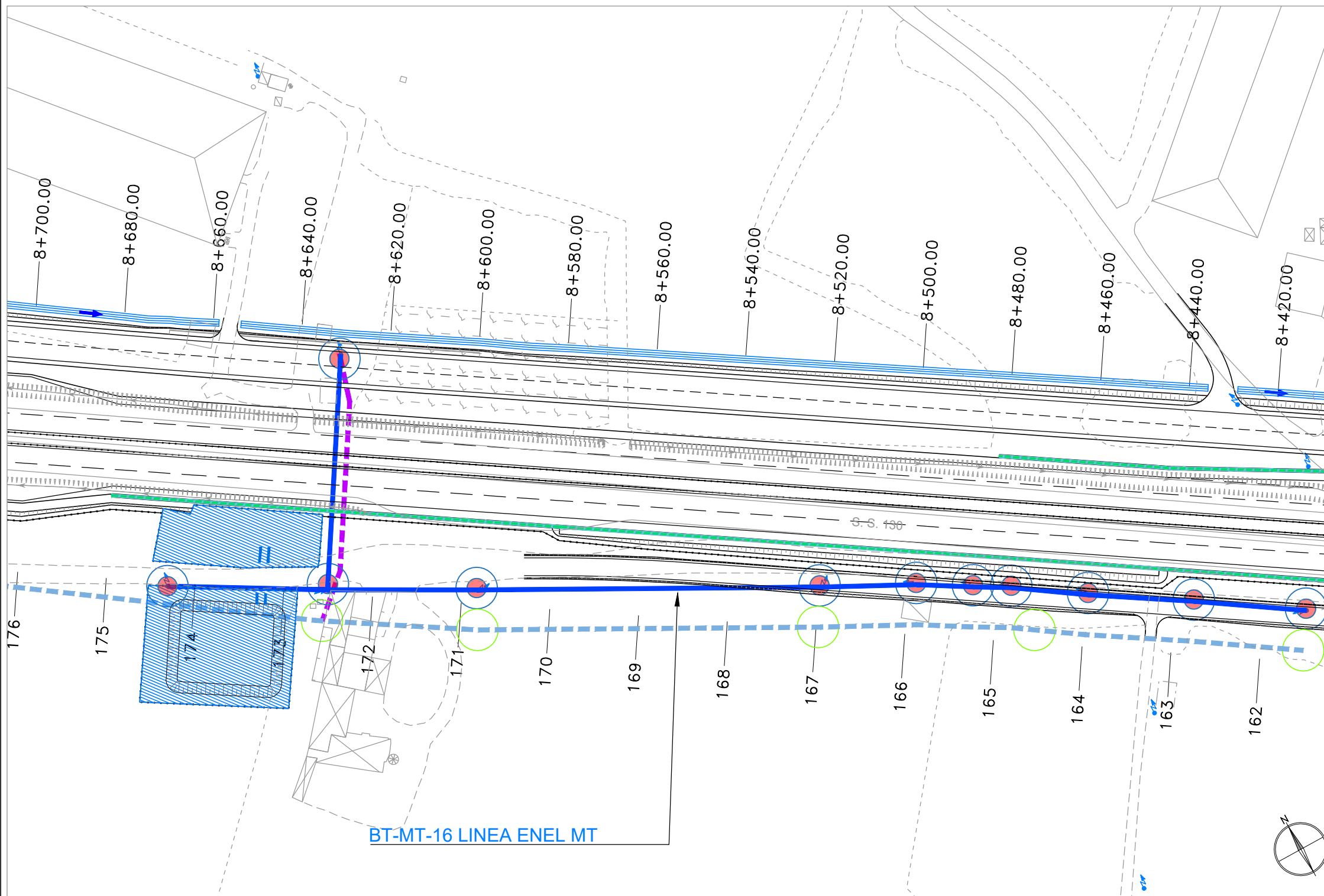
INTERFERENZA 8+400/8+700

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Rete elettrica M.T e B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	161-173
Progressiva	8+400/8+700
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	attraversamento e parallelismo AP
Ipotesi solutiva	spostamento pali, linea aerea, cavidotto

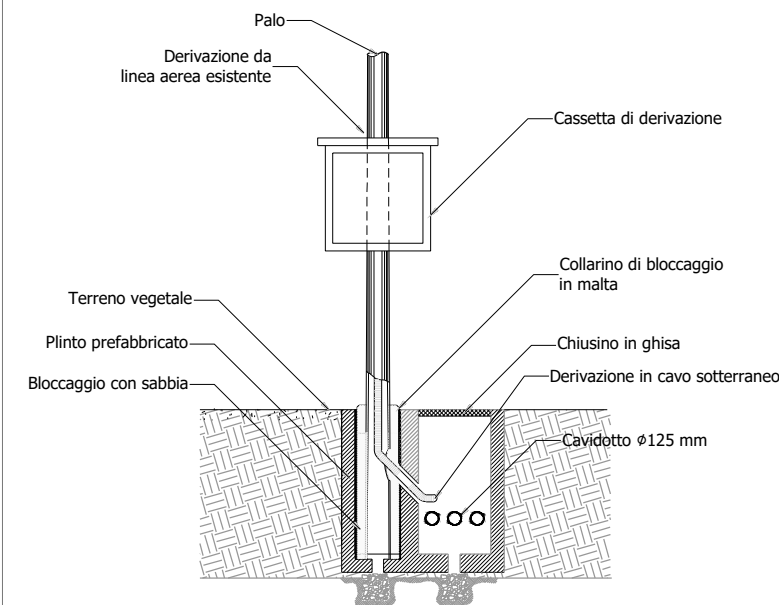
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

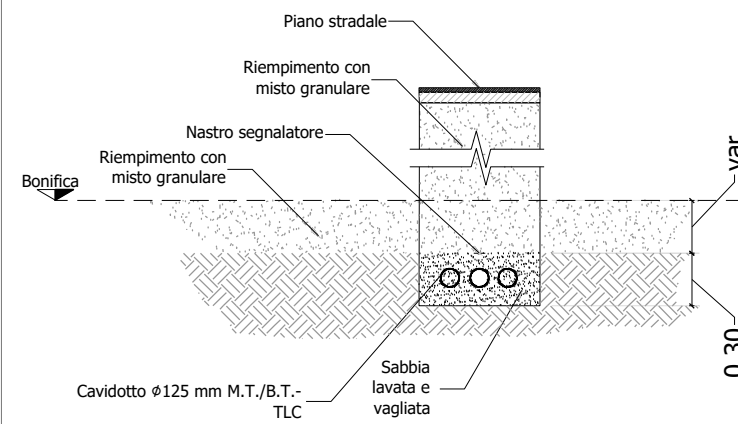


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

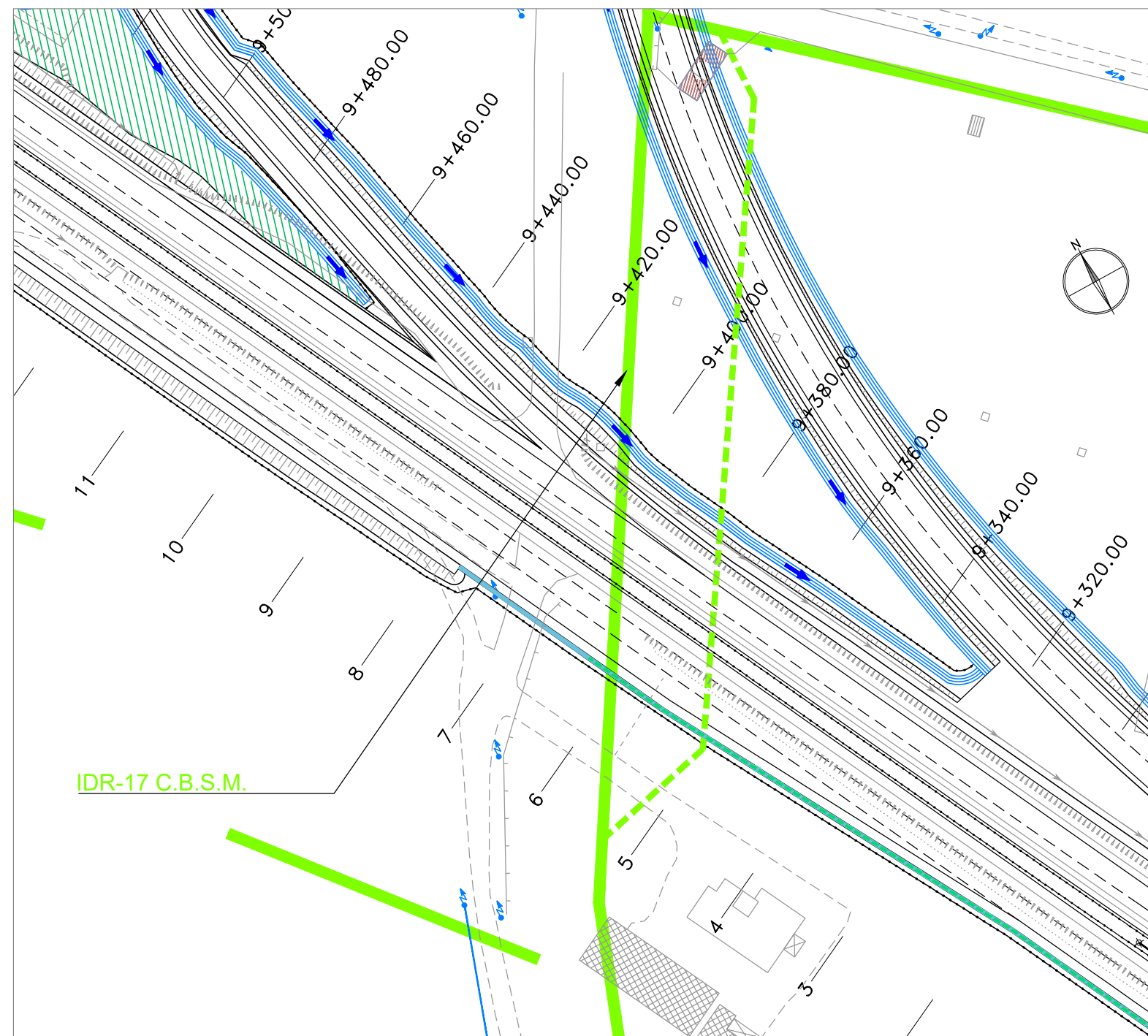
INTERFERENZA 9+390

CARATTERISTICHE

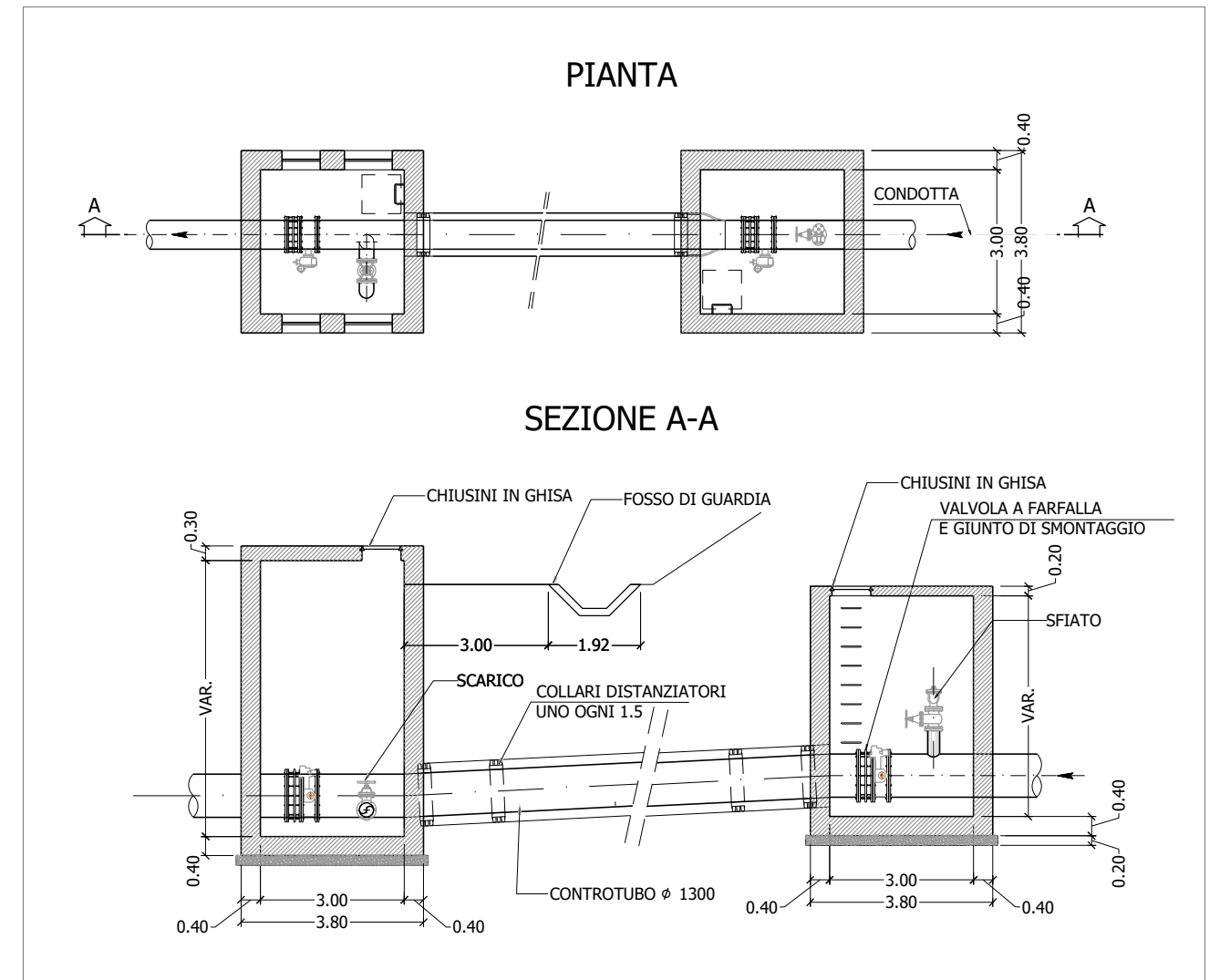
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBSM
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	6-7
Progressiva	9+390
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	deviazione con manufatti di protezione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione interferenza

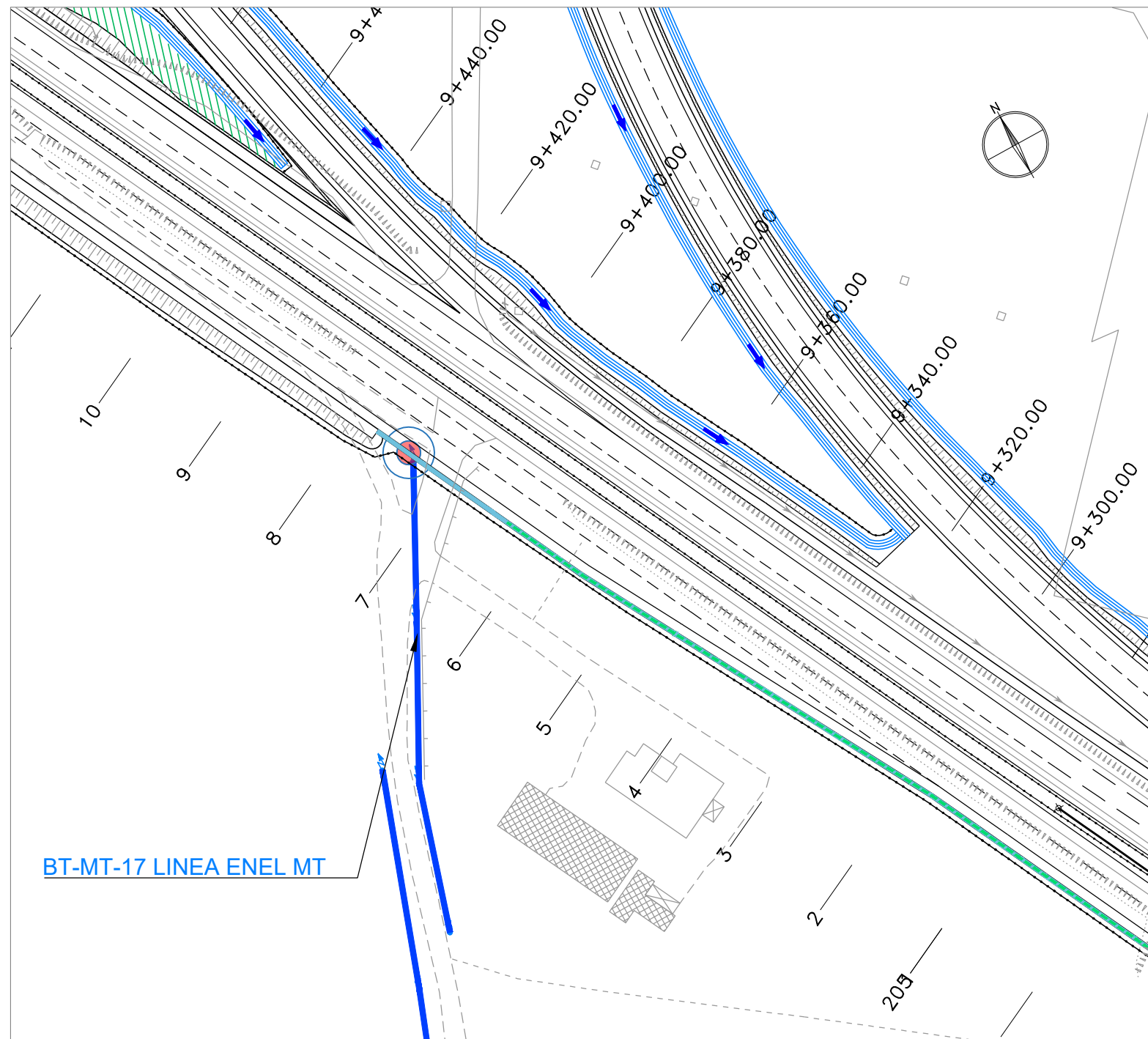
INTERFERENZA 9+390

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	7
Progressiva	9+410
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	spostamento pali

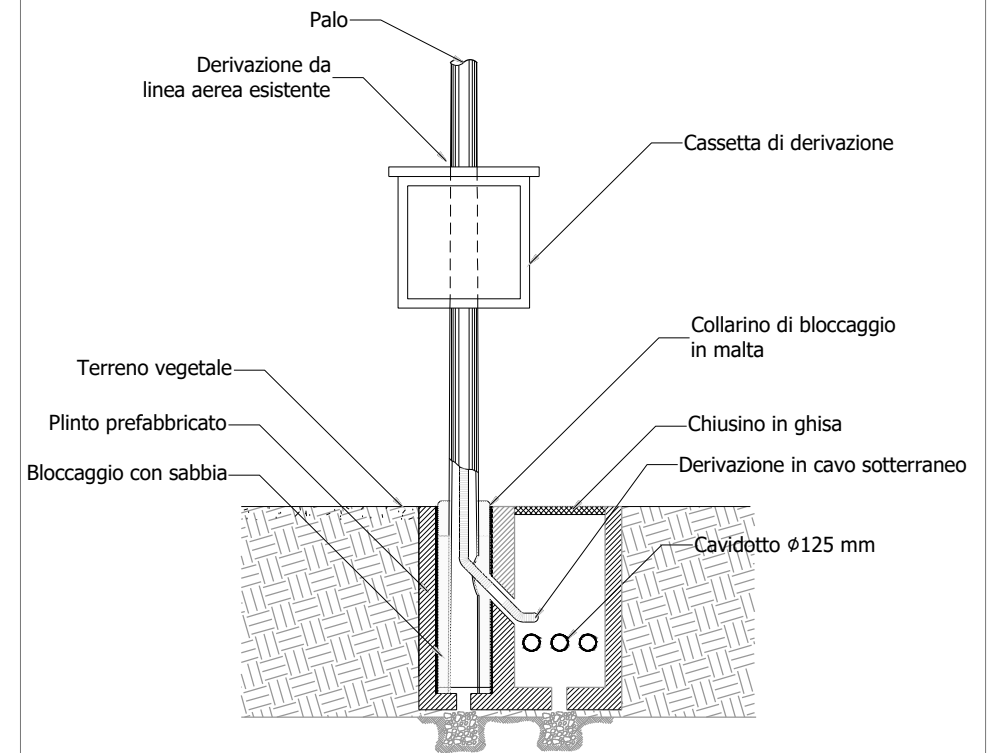
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

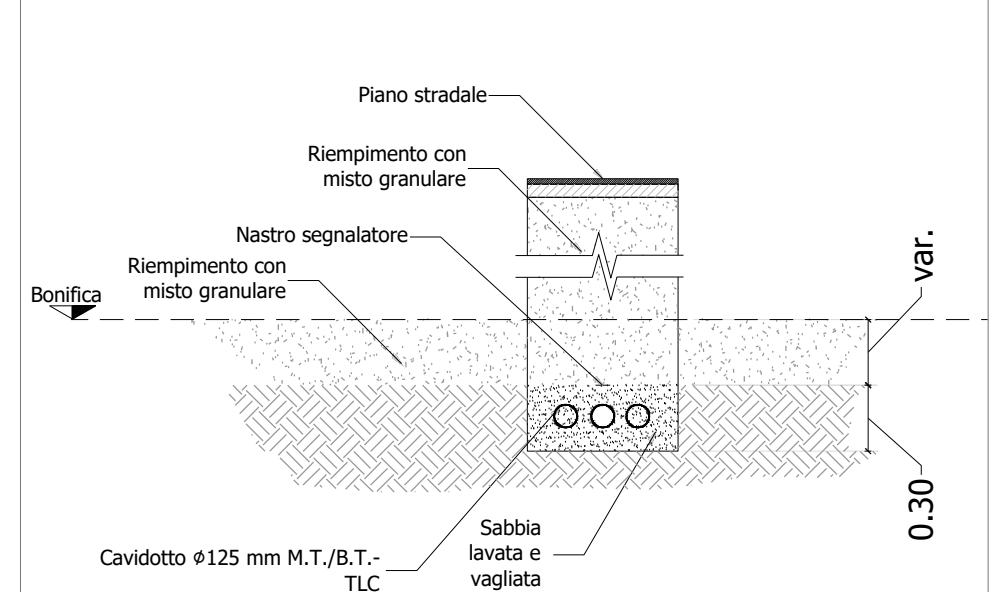


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interferenza

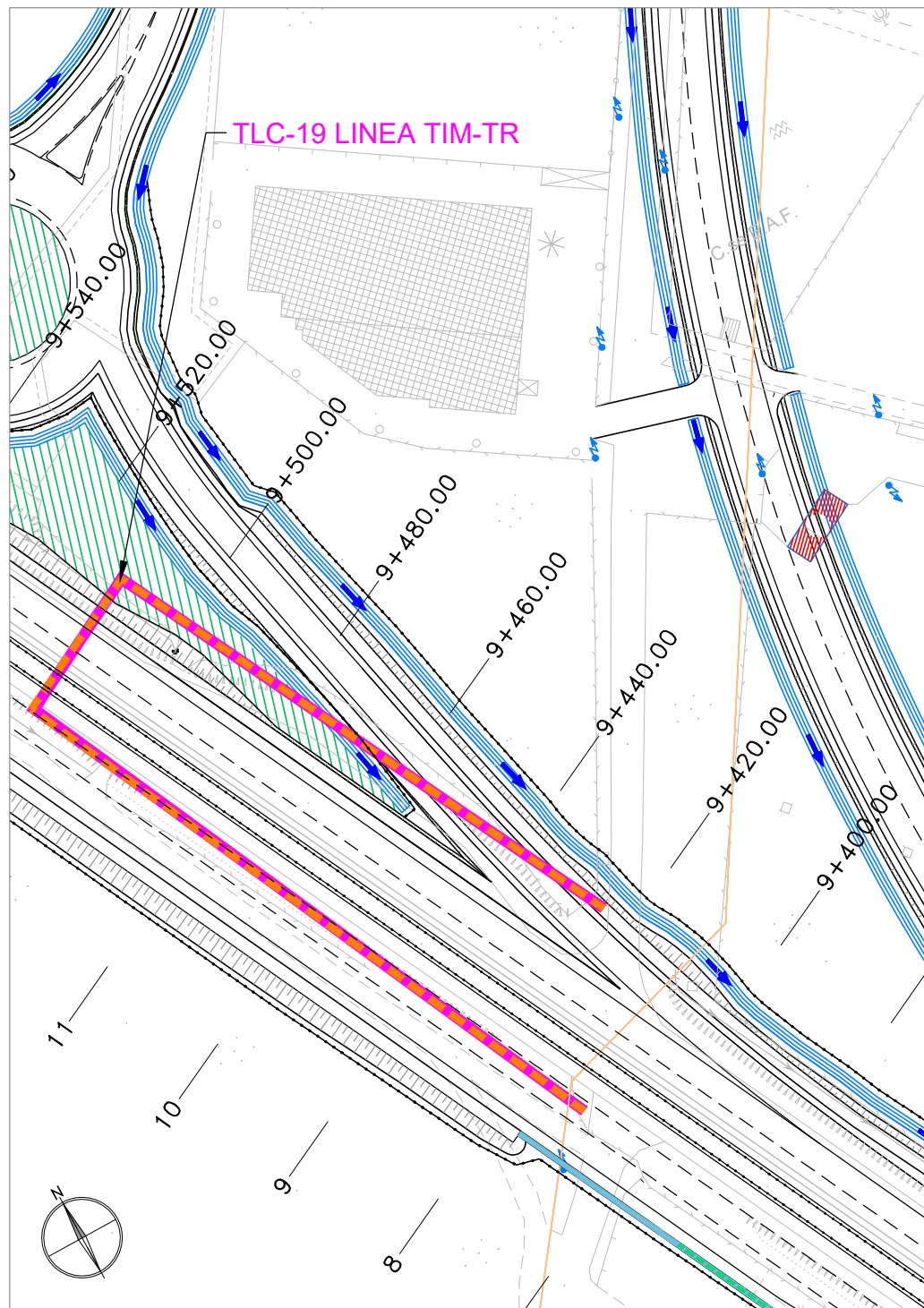
INTERFERENZA 9+420/9+520

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Telecomunicazioni
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	8-13
Progressiva	9+420/9+520
Posizione rispetto al piano viario	Cavo in trincea
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	Spostamento in cavidotto

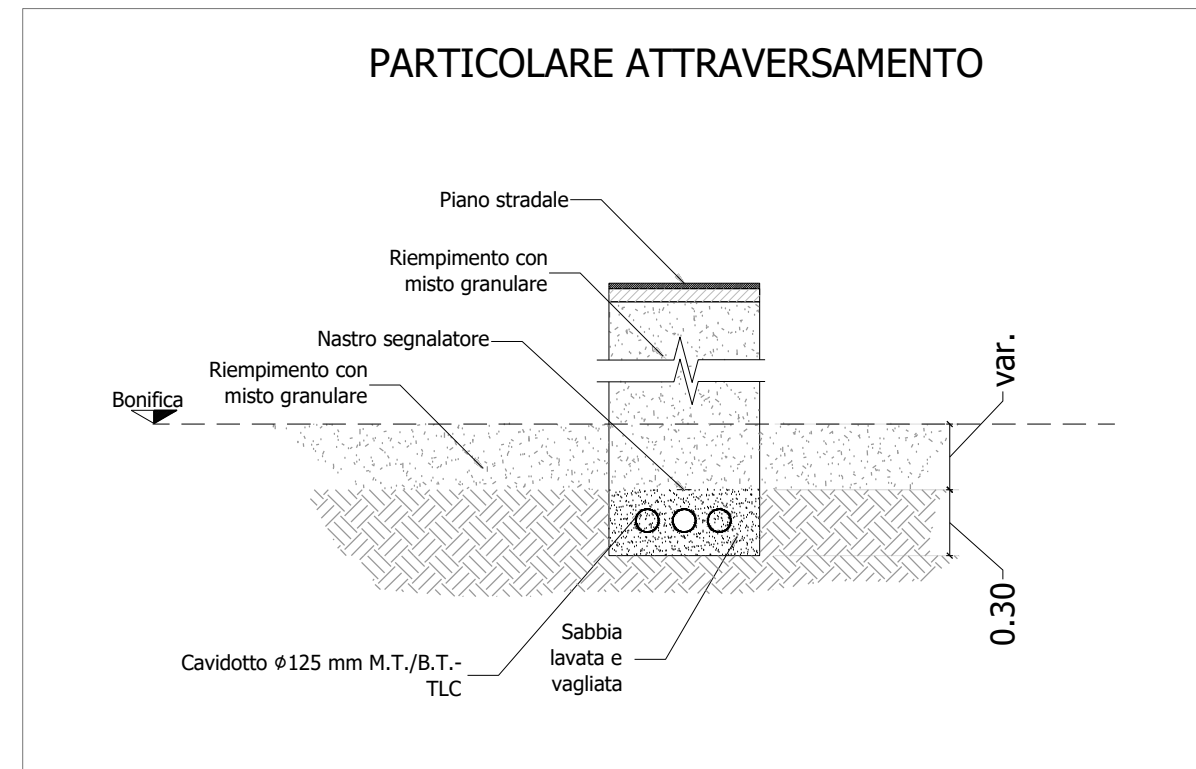
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione spostamento in polifora

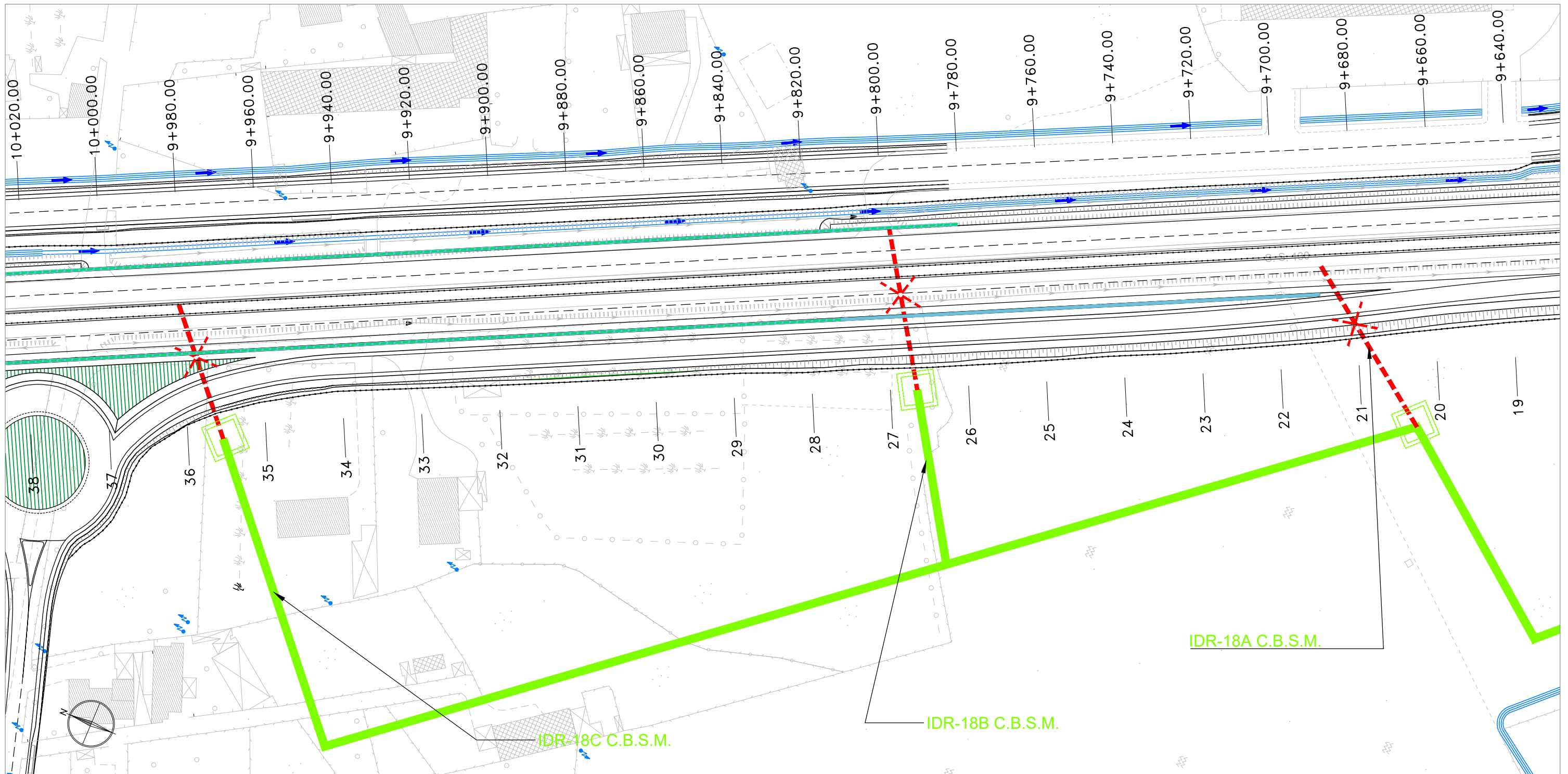
INTERFERENZE 9+680 / 9+800 / 9+980

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBSM
Tronco stradale interferito	Asse principale e complanari
Sezione di progetto	21-27-36
Progressiva	9+680/9+800/9+980
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	dismissione

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

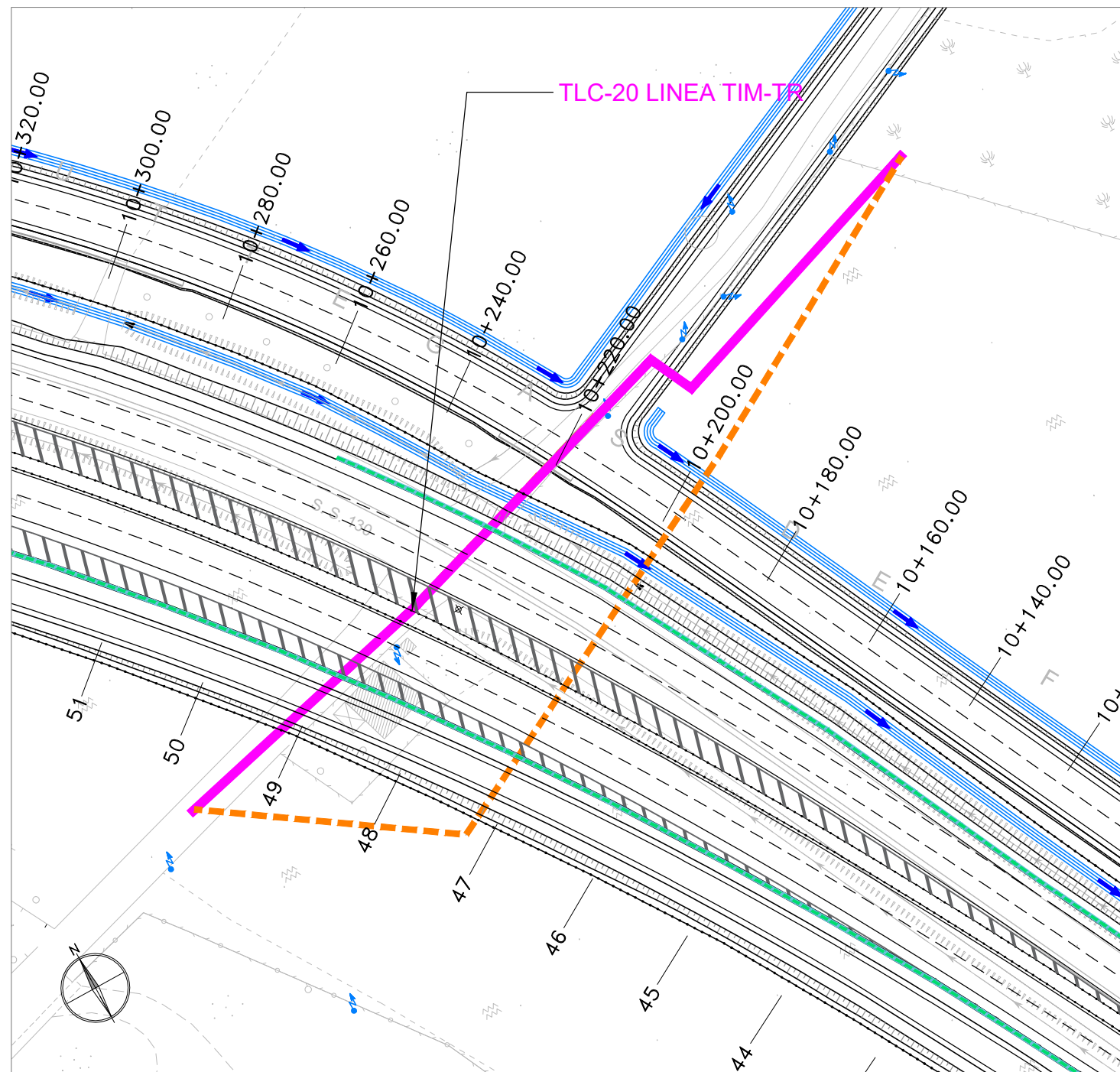
INTERFERENZA 10+220

CARATTERISTICHE

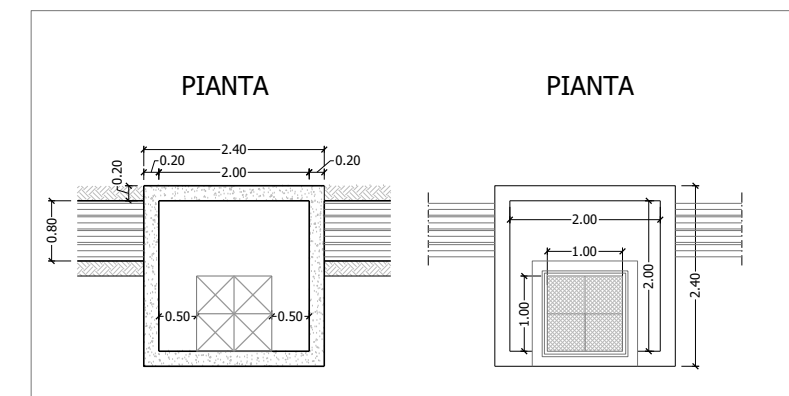
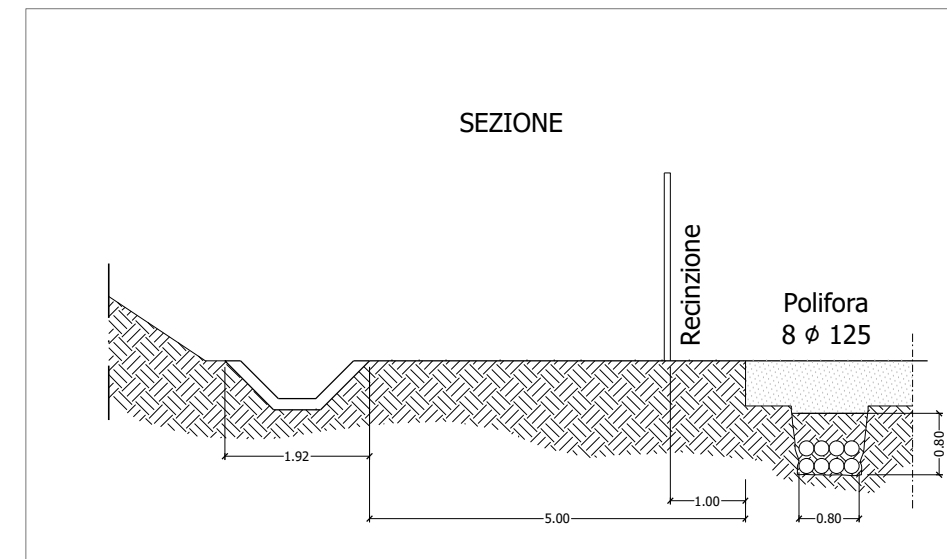
Tipo interferenza	TLC
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale, strada secondaria
Sezione di progetto	48/49
Progressiva	10+220
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione spostamento in polifora

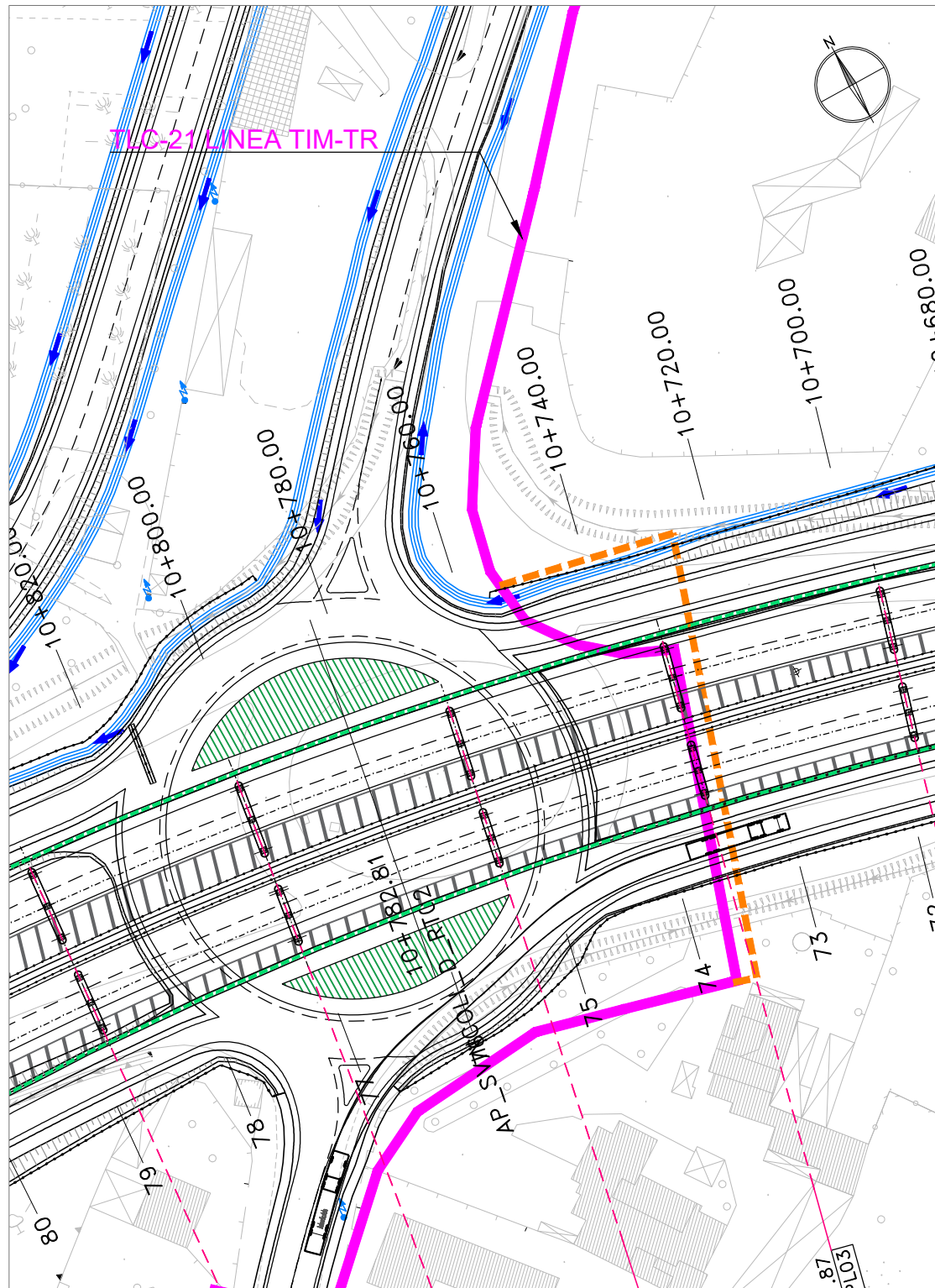
INTERFERENZA 10+730

CARATTERISTICHE

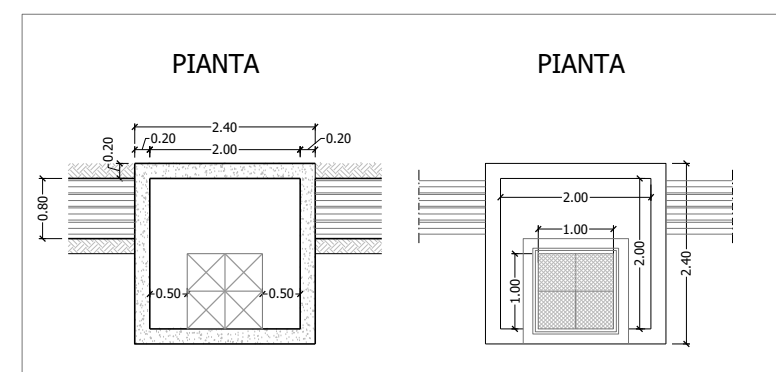
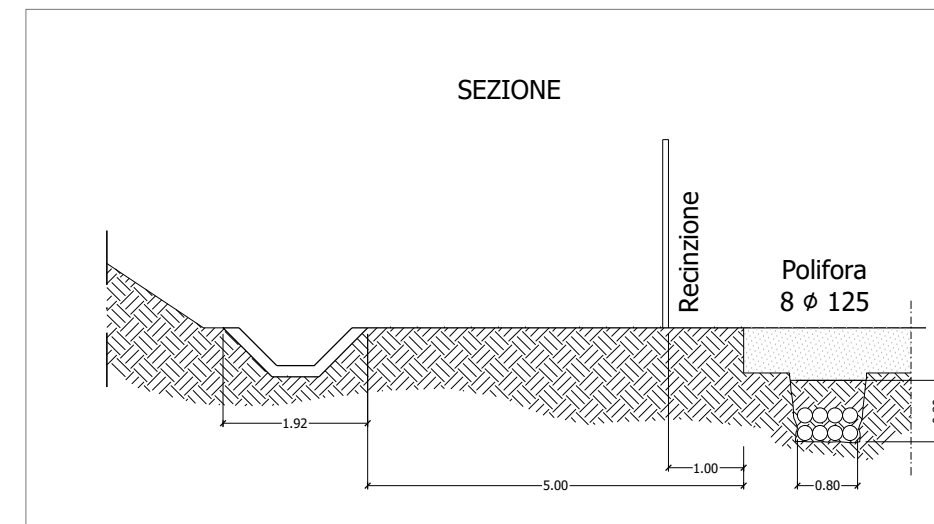
Tipo interferenza	TLC
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale, rotatoria e complanari
Sezione di progetto	74
Progressiva	10+730
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	attraversamento
Ipotesi solutiva	spostamento in polifora

LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Risoluzione spostamento in polifora

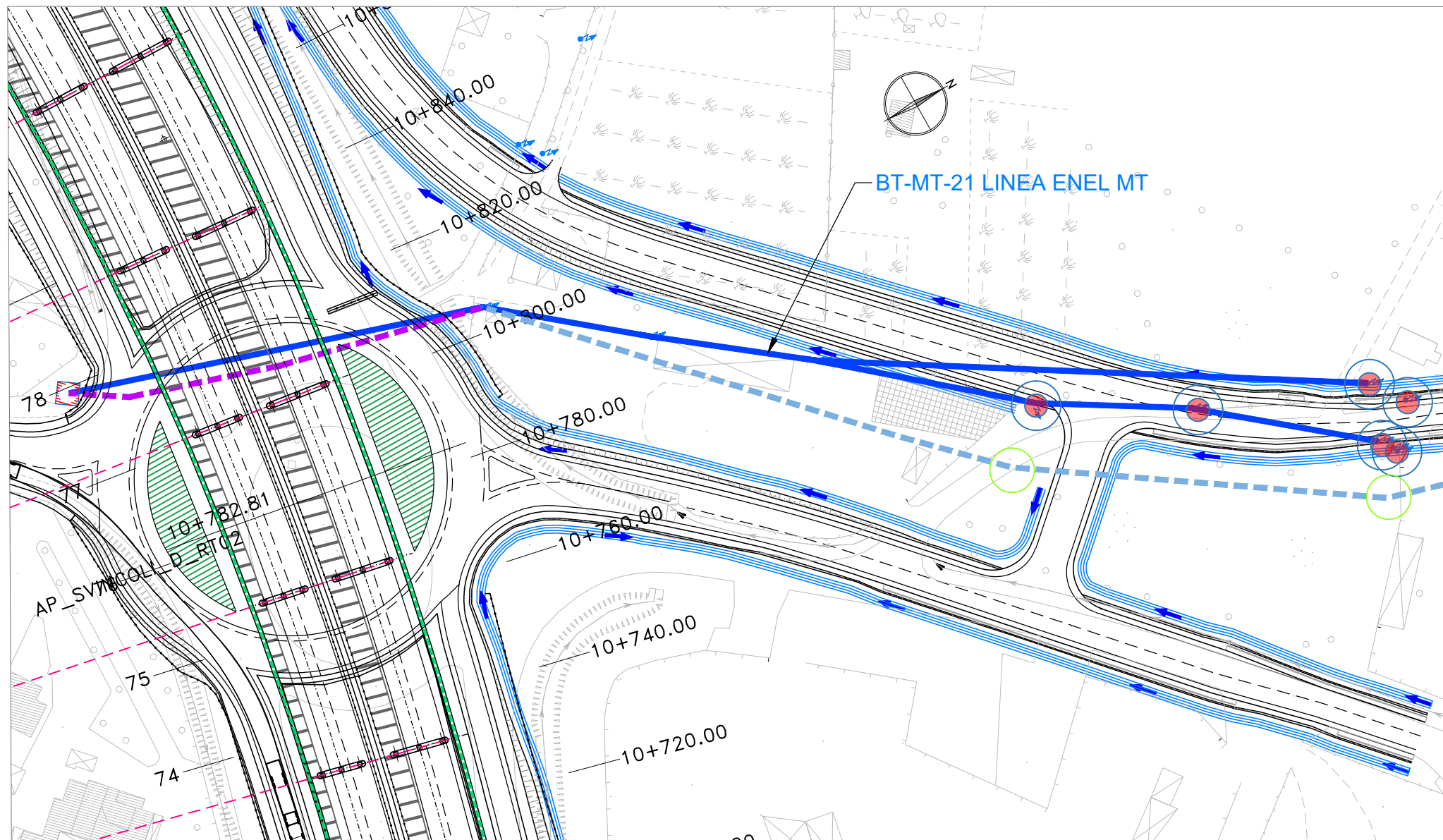
INTERFERENZA 10+810

CARATTERISTICHE

Tipo interferenza	Linea elettrica M.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale, rotatoria e complanari
Sezione di progetto	77/78
Progressiva	10+810
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	80°
Ipotesi solutiva	attraversamento in cavidotto, rimozione pali, nuova linea aerea

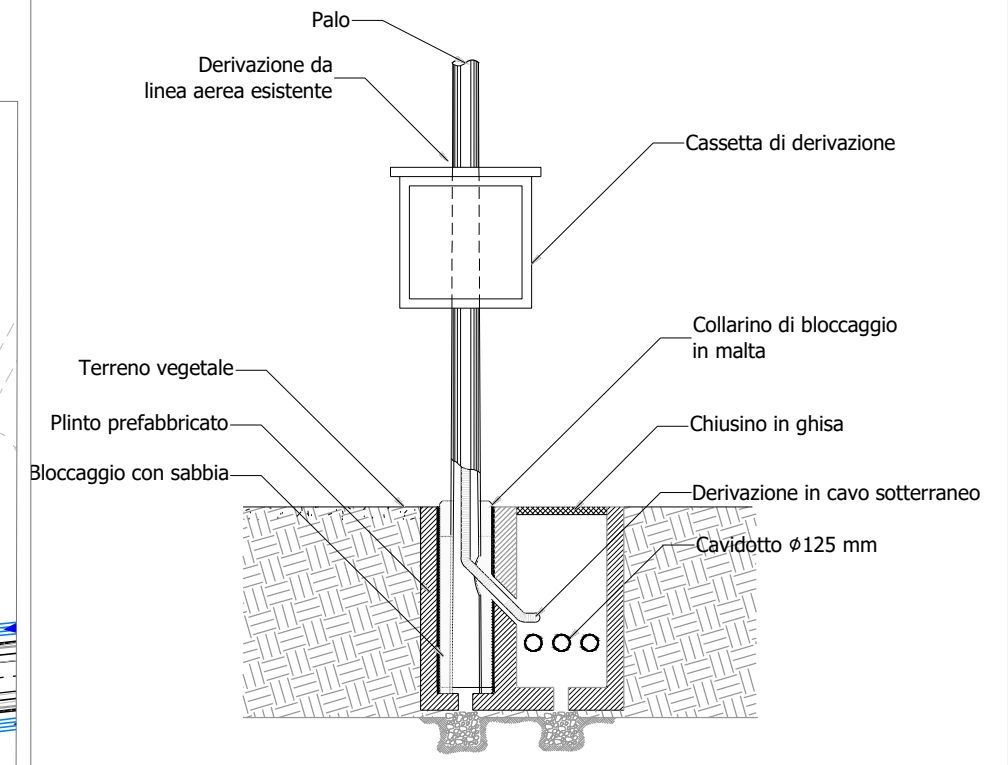
LEGENDA

	RETE ATTUALE M.T. e B.T. AEREA		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		NUOVO PALO
	RETE ATTUALE M.T. e B.T. INTERRATA		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO ESISTENTE
	RETE TIM F.O. e TR		RISOLUZIONE INTERFERENZA POLIFORA		PALO DA DISMETTERE
	CONDOTTA ENAF		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE CONDOTTA		NUOVO POZZETTO
	CONDOTTA IRRIGUA C.B.S.M.				TRATTO DA DISMETTERE
	CONDOTTA FOGNARIA CACIP (ex CACIP)				

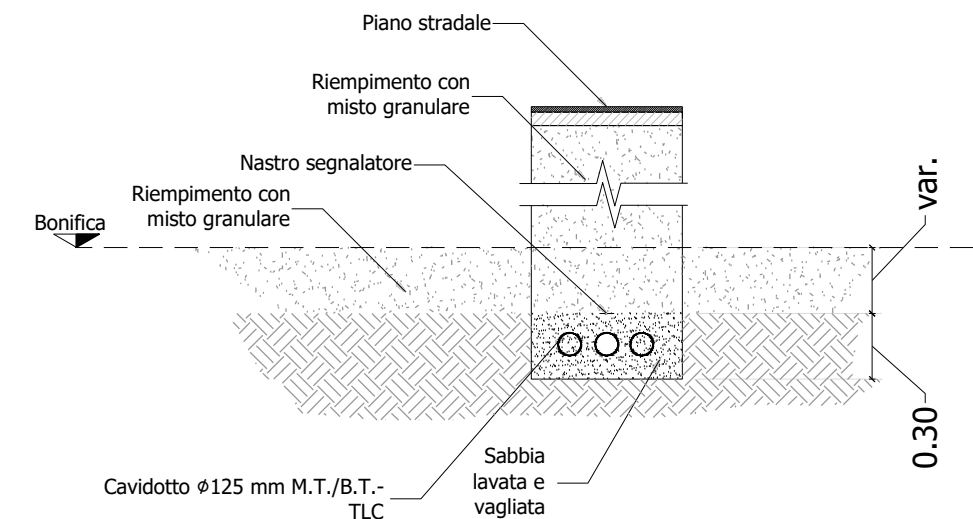


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Risoluzione interramento linea aerea