



PLANIMETRIA DA prog. 6+360,00 a prog. 8+280,00



LEGENDA

- AT - ELETTRODOTTO AEREO A.T.
- MTBT - ELETTRODOTTO Media/Bassa tensione
- TLC - TELECOMUNICAZIONI
- IDR - RETI IDRICHE IN PRESSIONE
- IDR - CONDOTTE FOGNARIE
- OIL - OLEODOTTO MILITARE
- ☒ TRALICCIO A.T.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Massimo C...
 RESPONSABILE STRUTTURE SOTTILI: Dott. Ing. Giovanni P...
 RESPONSABILE STRUTTURE INFERIORI E IMPALCHI: Dott. Ing. ...
 RESPONSABILE STRUTTURE SUPERIORI: Dott. Ing. ...
 RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Venturi
 (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

INGEGNERIA
VIA
INGEGNERIA

INGEGNERIA
LETI
ingegneria

INGEGNERIA
SERING
INGEGNERIA

INGEGNERIA
vdp
BRENG

INTERFERENZE ED ESPROPRI
 INTERFERENZE
 PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE
 Tavola 4 di 7

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO0IN001PV01_07-A	A	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	GIUDIZIARI	S. SANABONDI F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO