



LEGENDA

- AT - ELETTRODOTTO AEREO A.T.
- MTBT - ELETTRODOTTO Media/bassa tensione
- TLC - TELECOMUNICAZIONI
- IDR - RETI IDRICHE IN PRESSIONE
- IDR - CONDOTTE FOGNARIE
- OIL - OLEODOTTO MILITARE
- ⊠ TRALICCIO A.T.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ANI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cioffi (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
- Responsabile Materiali, Opere e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATI:

- VIA INGEGNERIA**
- LOTTE INGEGNERIA**
- SERING INGEGNERIA**
- WDP**
- BRENG**

GEOLOGO:

Dott. Ingegnere Corrado (Ord. Min. Regione Siciliana 196)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Muro (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrado

INTERFERENZE ED ESPROPRI
INTERFERENZE
PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE (SU CATASTALI)
Tavola 4 di 7

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO01NO01INTPV11	TO01NO01INTPV11	A	1:2000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	GIROZANI	S. SERRANO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO