



LEGENDA

- AT - ELETTRODOTTO AEREO A.T.
- MTBT - ELETTRODOTTO Media/bassa tensione
- TLC - TELECOMUNICAZIONI
- IDR - RETI IDRICHE IN PRESSIONE
- IDR - CONDOTTE FOGNARIE
- OIL - OLEODOTTO MILITARE
- ⊠ TRALICCIO A.T.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Ci...
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Pizz...
 RESPONSABILE IDRICHE, IDROSANITAZIONE E IMPIANTI: Dott. Ing...
 RESPONSABILE TRALICCIO: Dott. Ing. Francesco Ventur...
 GEOLOGO:
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 RESPONSABILE SIA:
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGERIALE:
VIA
INGEGNERIA
LETI
ingegneria
SERING
INGEGNERIA
vdp
B R E N G

INTERFERENZE ED ESPROPRI
 INTERFERENZE
 PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE (SU CATASTALI)
 Tavola 5 di 7

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	19	T00INQ01PV0B_14-A	A	1:2000	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	GIULIANI	S. SERRANO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO