



Pianta chiave Scala 1:50.000

LEGENDA			
GR	SIMBOLOGIA	RETINO COLORE	DESCRIZIONE
			AREE DA ESPROPRIARE
			AREE DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE
			AREE DA ASSERVIRE/CONVENZIONARE
			DEMOLIZIONE DI FABBRICATI RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
			DEMOLIZIONE FABBRICATI NON RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
			DELIMITAZIONE FASCIA DI RISPETTO
			NUMERO PIANO
			ACQUE
			STRADE
			FABBRICATO
			PARTICELLA
			CONFINE COMUNALE

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu  
da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPONSORING**  
Dati: Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 30511)  
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27292)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28152)  
 Responsabile Relazioni: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicila 995)  
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28152)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corina

**VIA INGEGNERIA**  
**LOTTI ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**WDP**  
**BRENG GROUP ENGINEERING**

INTERFERENZE ED ESPROPRI  
ESPROPRI  
Planimetria catastale - Planimetria aree interessate  
(Tav. 1/14)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_T00E500ESP001_A	A	1:1.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
C	19	T00E500ESP001	
B			
A	EMISSIONE	MAR-2020	ALESSANDRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO