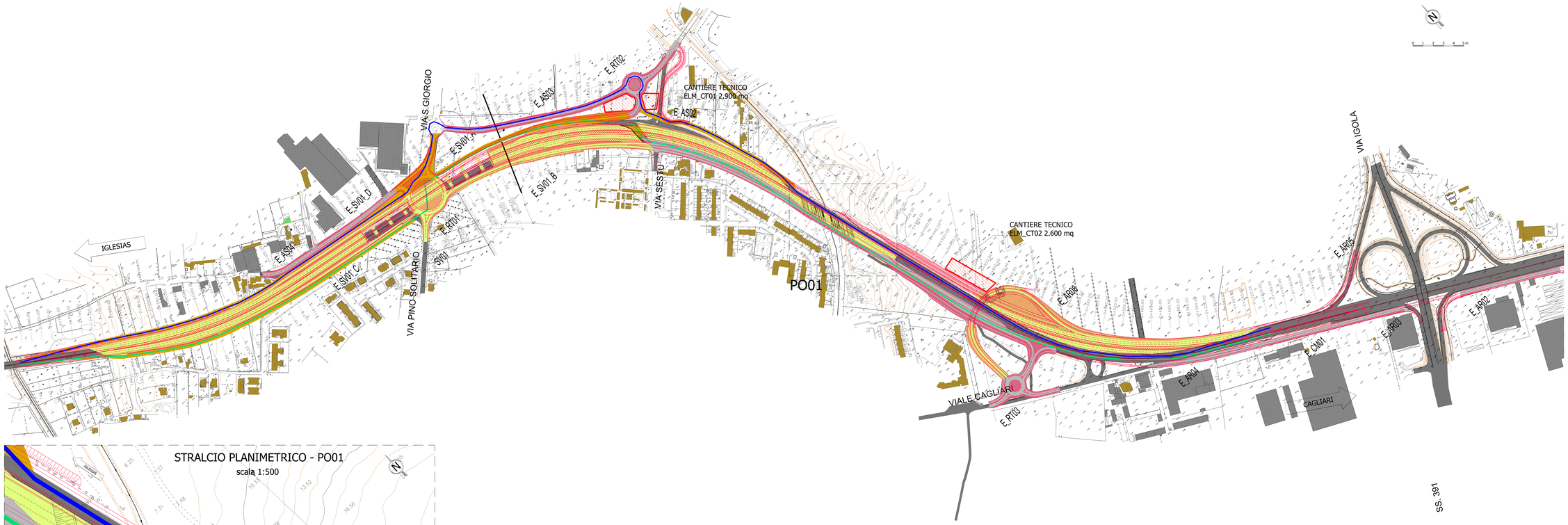
PLANIMETRIA - FASE 2

scala 1:2000



LEGENDA

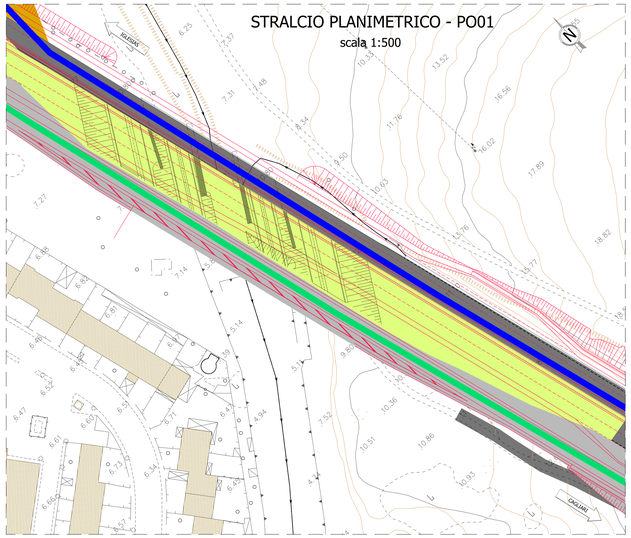
- TRACCIATO DI PROGETTO
- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- PISTA PROVVISORIA
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- AREE DI CANTIERE

VIABILITA' IN ESERCIZIO:

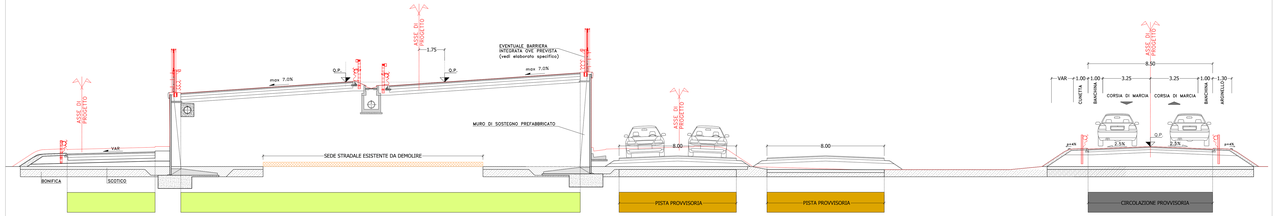
- DIREZIONE IGLESIAS
- DIREZIONE CAGLIARI

STRALCIO PLANIMETRICO - PO01

scala 1:500



SEZIONE CARATTERISTICA CON RAMPA, ASSE PRINCIPALE E RAMPA IN CURVA
SVINCOLO SV01 - ELMAS
SCALA 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LSTTR - SERING - VDP - BORING

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Pietro Lunetto (Ord. Ing. Prov. Roma 12345)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Pietro Lunetto (Ord. Ing. Prov. Roma 12345)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pace (Ord. Ing. Prov. Roma 27290)
Responsabile Idrologia Idraulica e Impianti: Dott. Ing. Pino Palermo (8812)
Responsabile Cantierizzazione: Dott. Ing. Francesco Verrone (Ord. Ing. Prov. Roma 19882)
GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Carlucci (Ord. Geo. Regione Sicilia 306)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mino (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Verrone (Ord. Ing. Prov. Roma 19882)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Zarrea

GRUPPO DI PROGETTAZIONE associata:
VIA ingegneria
LSTTR ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BORING

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle fasi – MACROFASE ELMAS – Tavola 2 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00CA00CANPL04_A		
CA316 CA351	D 19	CODICE ELAB. T00CA00CANPL04	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB 2020	A. CIANELLO	G. SIMMONARI	F. NOTARIBALDI