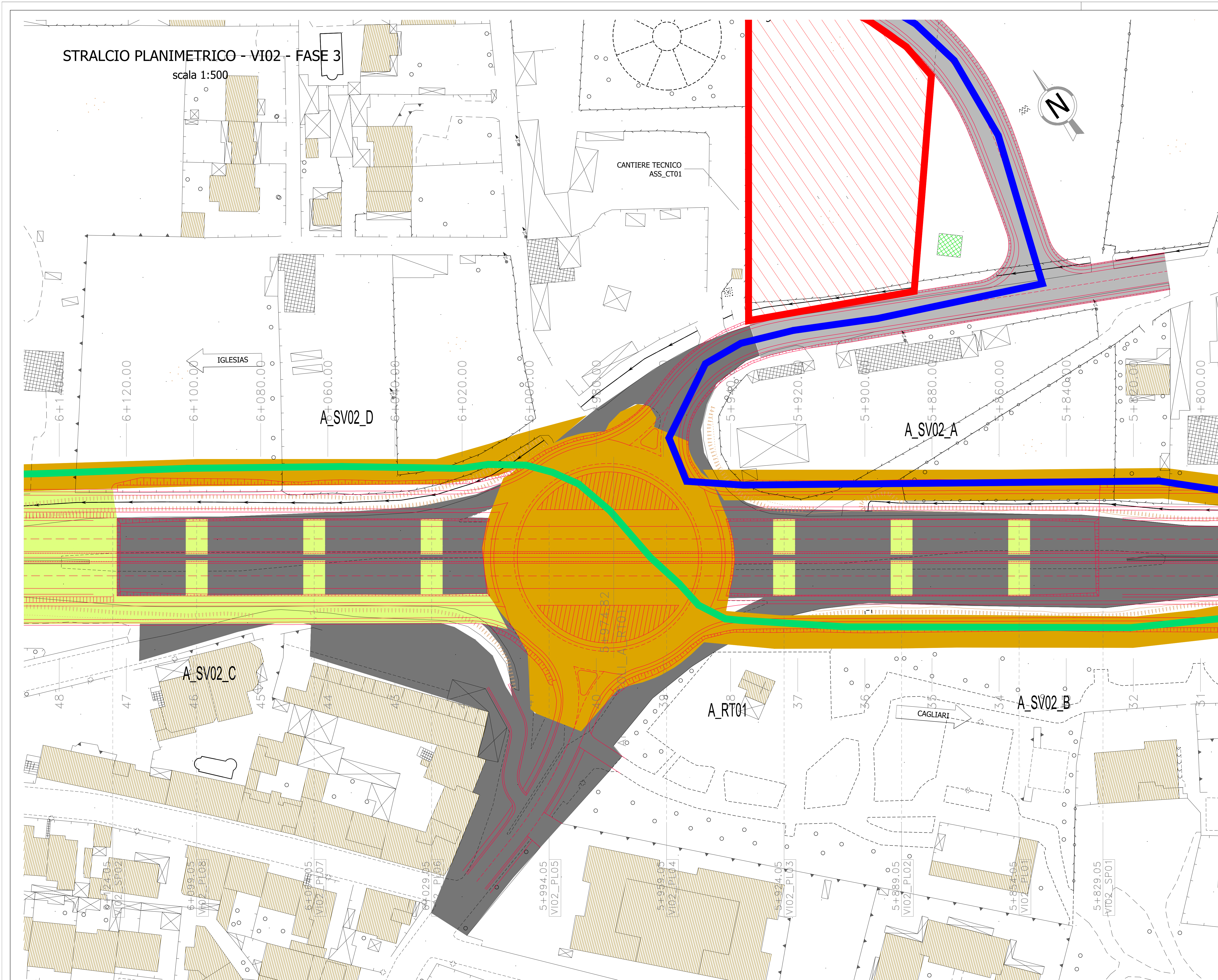


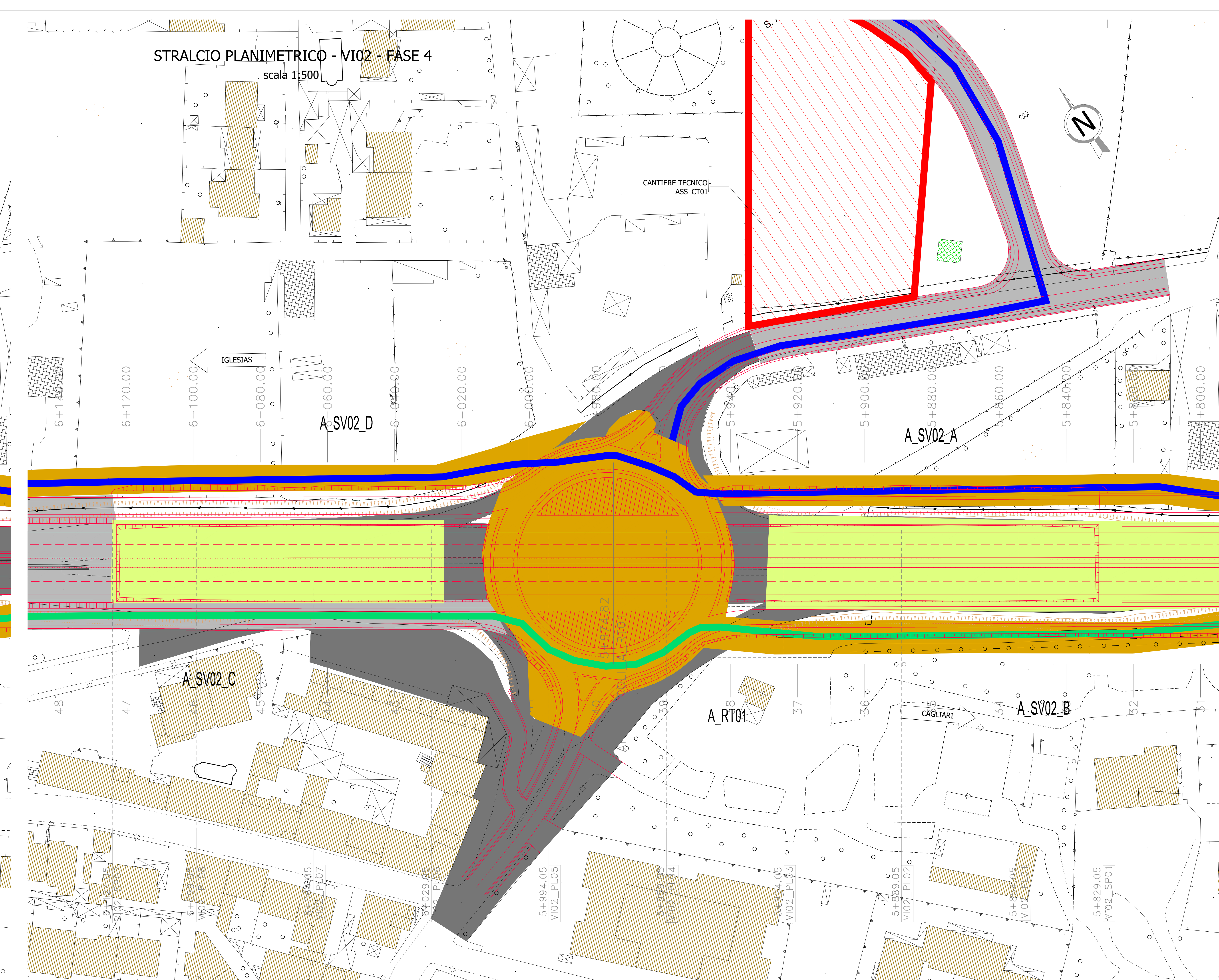
STRALCIO PLANIMETRICO - VI02 - FASE 3

scala 1:500



STRALCIO PLANIMETRICO - VI02 - FASE 4

scala 1:500



LEGENDA

- AREA INTERESSATA DA LAVORI
- AREA INTERESSATA DA LAVORI
- PISTA PROVVISORIA
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- ▨ AREA DI CANTIERE

VIABILITÀ IN ESERCIZIO:

- DIREZIONE IGLESIAS
- DIREZIONE CAGLIARI

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA331

PROGETTAZIONE: ATT VII - LOTTI - SERING - WDP - BRENG

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE COORDINATA:
Gruppo di Progettazione: Ing. Francesco Micheli (Dir. Ing. Prov. Roma 74), Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621), Ing. Giuseppe Pizzari (Dir. Ing. Prov. Roma 2704), Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621), Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621), Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621), Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica: Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621)
 Responsabile Sicurezza: Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2621)
 Responsabile Interventi, Sicurezza e Impari: Ing. Sergio Di Sisto (Dir. Ing. Prov. Roma 2621)
 Responsabile Ambiente: Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1460)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Sergio Di Sisto (Dir. Ing. Prov. Roma 2621)

RESPONSABILE SIA:
Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 1460)

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Comi

AMMAGLIATI:
 VIA INGEGNERIA
 LOTTI INGEGNERIA
 SERING INGEGNERIA
 WDP
 BRENG

CANTIERIZZAZIONE

Fasi realizzative - MACROFASE ASSEMINI - SV02 e VI02

Tavola 3 di 4

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA3163511	D 19	TOCCADOCANPE08_A	A	1:500
D				
C				
B				
A	EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO