



LEGENDA

- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- PISTA PROVVISORIA
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA DI CANTIERE

VIABILITA' IN ESERCIZIO:

- DIREZIONE IGLESIAS
- DIREZIONE CAGLIARI

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caposodano (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27395)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Carras

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARI:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

CANTIERIZZAZIONE
Fasi realizzative - MACROFASE DECIMOMANNU - SV04 e VI04
Tavola 1 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TOOCA00CANPE14_A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. TOOCA00CANPE14		A	1:500
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2020	F. CHIANELLO	S. SAMMARTINO	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO