



**LEGENDA**

- AREA INTERESSATA DAI LAVORI (Red outline)
- AREA INTERESSATA DAI LAVORI (Yellow fill)
- PISTA PROVVISORIA (Orange fill)
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI (Red hatched)
- AREA DI CANTIERE (Red hatched)

VIABILITA' IN ESERCIZIO:

- DIREZIONE IGLESIAS (Blue line)
- DIREZIONE CAGLIARI (Green line)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316  
CA351

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cacciari (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27395)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Carras

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:**  
**VIA** INGEGNERIA  
**LOTTE** ingegneria  
**SERING** INGEGNERIA  
**VDP**  
**BRENG** BRIDGE ENGINEERING

**CANTIERIZZAZIONE**  
Fasi realizzative - MACROFASE DECIMOMANNU - SV04 e VI04  
Tavola 5 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TOOCA00CANPE18_A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. TOOCA00CANPE18		A	1:500
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2020	F. CHIANELLO	S. SAMMARTINO	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO