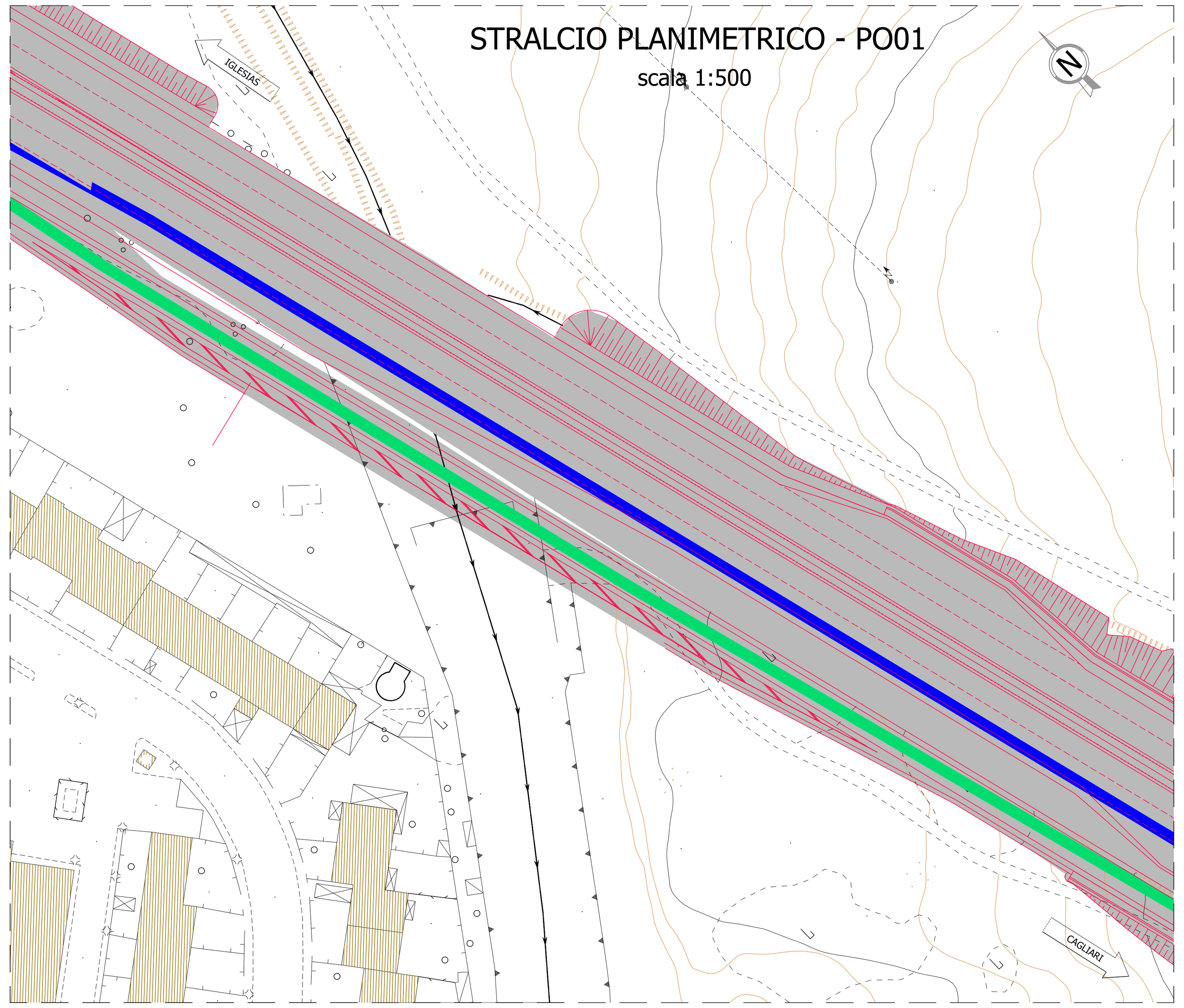
PLANIMETRIA - FASE 4

scala 1:2000

STRALCIO PLANIMETRICO - PO01

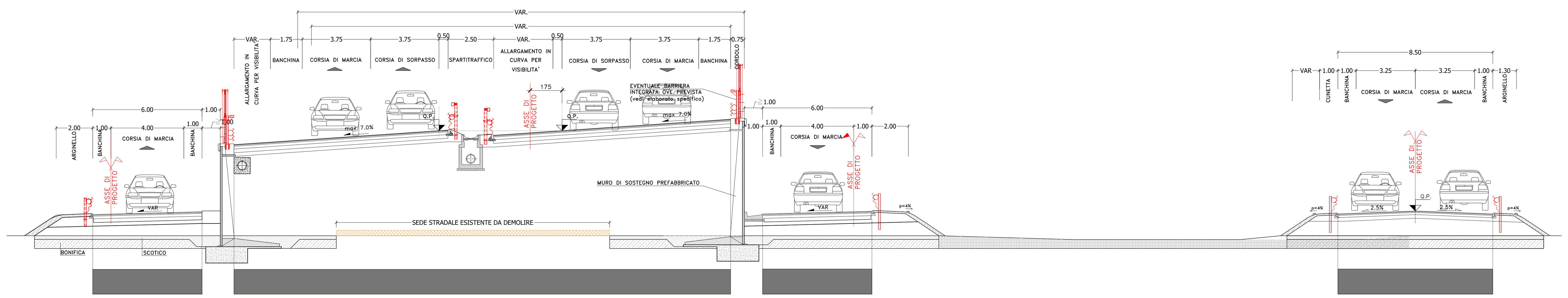
scala 1:500



SEZIONE CARATTERISTICA CON RAMPA, ASSE PRINCIPALE E RAMPA IN CURVA

SVINCOLO SV01 - ELMAS

SCALA 1:100



LEGENDA

- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- PISTA PROVVISORIA
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA DI CANTIERE

VIABILITA' IN ESERCIZIO:

- DIREZIONE IGLESIAS
- DIREZIONE CAGLIARI

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria S.p.A. — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle fasi – MACROFASE ELMAS – Tavola 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351 — LIV. PROG. D — ANNO 19	T00CA00CANPL06_A CODICE ELAB. T00CA00CANPL06	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2020	R. CHIANELLO	S. SAMMATARO	F. NICCHIARELLI