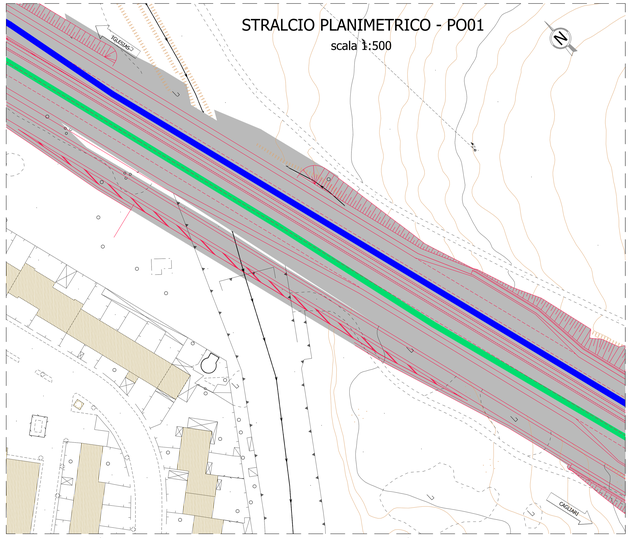
PLANIMETRIA - FASE 5

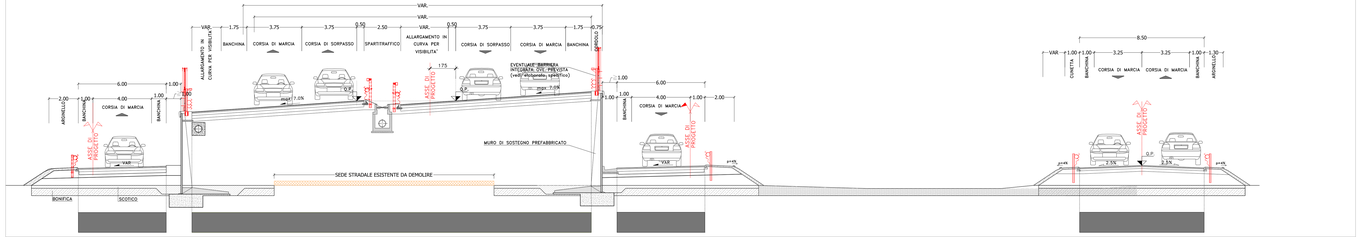
scala 1:2000

STRALCIO PLANIMETRICO - PO01

scala 1:500



SEZIONE CARATTERISTICA CON RAMPA, ASSE PRINCIPALE E RAMPA IN CURVA
SVINCOLO SV01 - ELMAS
SCALA 1:100



LEGENDA

- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- AREA INTERESSATA DAI LAVORI
- PISTA PROVVISORIA
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA DI CANTIERE

VIABILITA' IN ESERCIZIO

- DIREZIONE IGLESIAS
- DIREZIONE CAGLIARI

Anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA3N CA00

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BENING

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio Vecchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Maurizio Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26077)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Pisano (Ord. Ing. Prov. Roma 21996)
Responsabile Idrologia e Idraulica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Cantierizzazione: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzza (Ord. Geol. Regione Sicilia 366)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Carrao

MANDATARIA: VIA ingegneria
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BENING ENGINEERING

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle fasi – MACROFASE ELMAS – Tavola 5 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE T00CA00CANPL07_A	REVISIONE	SCALA:
CA3N18 3 5 1 D 19	CODICE ELAB. T00CA00CANPL07	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2019	A. CHIARILLO	G. SIMMONS	F. MOTISHARRUB

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO