

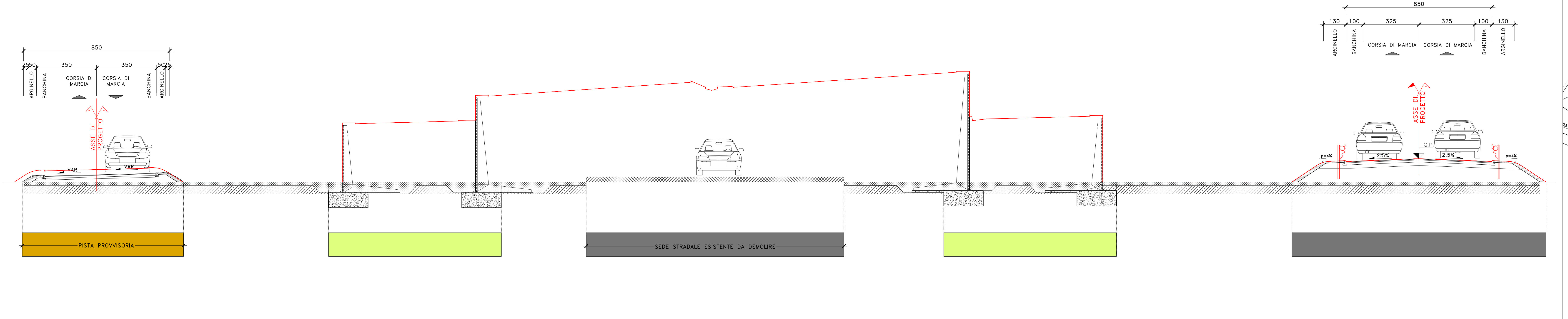
LEGENDA

- AREA INTERESSATA DA LAVORI
- AREA INTERESSATA DA LAVORI
- PISTA PROVVISORIA
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA DI CANTIERE

VIABILITA' IN ESERCIZIO:

- DIREZIONE IGLESIAS
- DIREZIONE CAGLIARI
- DIREZIONE CAGLIARI

SEZIONE CARATTERISTICA CON STRADA, RAMPA, ASSE PRINCIPALE, RAMPA E F2
 SVINCOLO SV04 - DECIMOMANNU
 SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO:
 SPECIALE
 Dott. Ing. Francesco Altomonte (Dott. Ing. Proff. Roma 14/11/1981)

RESPONSABILI OPERA:
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Ciampi
 Resp. Imp. (Dott. Ingeg. 20/01/1981)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Florio
 Resp. Imp. (Dott. Ingeg. 22/06/1981)
 Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 Resp. Imp. (Dott. Ingeg. 28/02/1981)
 Responsabile Impianti: Dott. Ingeg. Francesco Serino
 Resp. Imp. (Dott. Ingeg. 19/08/1981)

SECOLOGO:
 Dott. Ingeg. Enrico Curatolo (Dott. Ingeg. Regione Siciliana 1982)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Angelo Di Mola (Dott. Ing. Roma 05/05/1982)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Altomonte (Dott. Ing. Roma 14/11/1981)

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Renzo Corica

VIA
LOTTI
ingegneria
SERING
INGEGNERIA
vdp
BRENG
INGEGNERIA

CANTIERIZZAZIONE
 Planimetria delle fasi - MACROFASE DECIMOMANNU - Tavola 2 di 6

| PROGETTO | SV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA | |
|----------|----------------|------------------|-----------|------------|-----------|
| CA316351 | 19 | TOCCACCIANPL13_A | A | 1:2000 | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| REV. | EMISIONE | DATA | REDAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO |