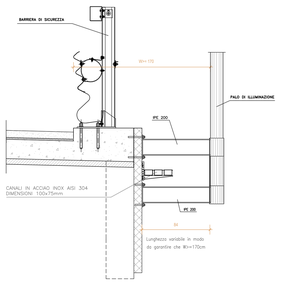
TIPICO CAVIDOTTI IN CORRISPONDENZA DEI MURI

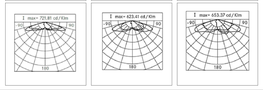


SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

FLUSSO APPARECCHIO				
	C= 137lm/W	P= 38.5W	I= 325mA	Ottica: LA-01 Flusso luminoso: 8025lm
	C= 148lm/W	P= 38W	I= 350mA	Ottica: LA-01 Flusso luminoso: 5695lm
	C= 137lm/W	P= 26.8W	I= 325mA	Ottica: LA-01 Flusso luminoso: 3630lm
	C= 148lm/W	P= 20W	I= 350mA	Ottica: ME-02 Flusso luminoso: 5420lm
	C= 148lm/W	P= 20W	I= 350mA	Ottica: ST-01 Flusso luminoso: 5695lm

IMMAGINE APPARECCHIO ILLUMINANTE

OTTICA TIPO "ME-02"	OTTICA TIPO "LA-01"	OTTICA TIPO "ST-01"
I max= 701.81 cd/1Klm	I max= 423.41 cd/1Klm	I max= 653.37 cd/1Klm



CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	ILLUMINAZIONE STRADALE URBANA
SISTEMA OTTICO	*LED R2, eGQM, CRI >70, LLOR 0%, DLOR 100%, Q°3 asimmetrica stradale, IP54 >=67* *Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP* *Efficienza sorgente LED:* >170lm/W @ 350mA T(.)25°C *Classificazione fotometrica: Cut-off*
CLASSE DI ISOLAMENTO	*II*
GRADO DI PROTEZIONE URTI	*IK08*
GRADO DI PROTEZIONE	*IP66*
INCLINAZIONE	*Testa palo 0 + 20° (con step 5°)* *Braccio 0 - 20° (con step 5°)*
MONTAGGIO	*Lato palo / braccio*
CABLAGGIO	*Removibile*
DIMENSIONE E PESO	*641x350x110mm* *Peso: 7-12 Kg*
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

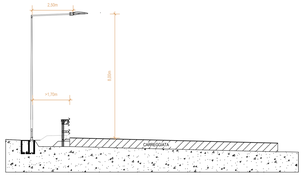
CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	*230V 50Hz*
CORRENTE LED	*350 mA / 525mA*
FATTORE DI POTENZA	*>0,9 (a pieno carico)*
SISTEMA DI CONTROLLO	*PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate*
CONNESSIONE RETE (Kit)	*Connettore per cavo max. 2,5mmq diametro esterno cavo: 10 - 14mm*
VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C) 700mA	160.000hr, @Ta25°C TN21 L80B20
MATERIALI	
ATTACCO	*Pressofusione in lega di Alumnio UNI EN AB 46100*
CORPO/DISSIPATORE	*Pressofusione in lega di Alumnio UNI EN AB 46100*
OTTICA	*PMMA ad alta trasparenza*
SCHERMO	*Vetro temperato spessore 4mm*
PRESSACAVO	*PG16*

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere pronta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della protezione, comunque non inferiore a 170cm. Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada.



TIPICO PALO

DESCRIZIONE:

PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente con procedimento omologato dall'istituto italiano della Saldatura .
Zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completi di foro ingresso cavi, attacco di messa a terra e asola per la morsettiera .

Lunghezza 8,80 M; altezza fuori terra 8,00m; diametro base 148mm; spessore 4mm

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Montanari (Ord. Ing. Prov. Roma: 14713)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cipolla (Ord. Ing. Prov. Roma: 26221)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma: 21296)
Responsabile Impianti tecnologici e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo: 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma: 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia: 896)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo: 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma: 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
ViA INGEGNERIA

MANDANTI:
LOTTI ingegneria Srl
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG ENGINEERING & TECHNOLOGY

IMPIANTI TECNOLOGICI

Planimetrie impianto di illuminazione

Tav. 7 di 7 – Particolari

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CA316_T00IM03IMPPL01-07_A		
CA316	D	19	CODICE ELAB. T00IMO3IMPPL07	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G.ROMAN	S.SAMMITARO	F. MICHIARELLI