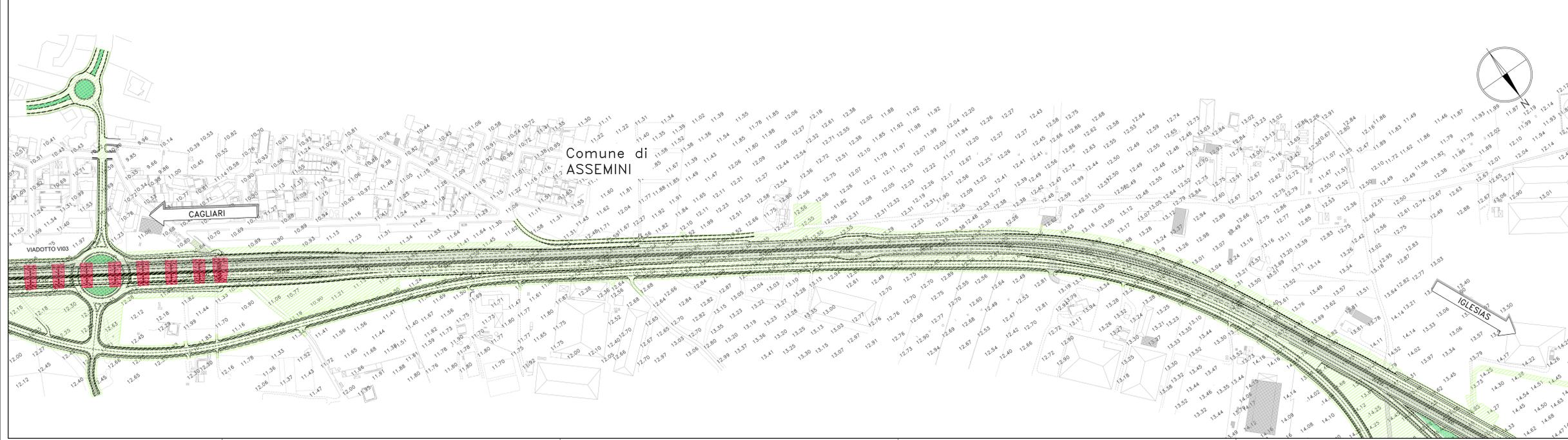
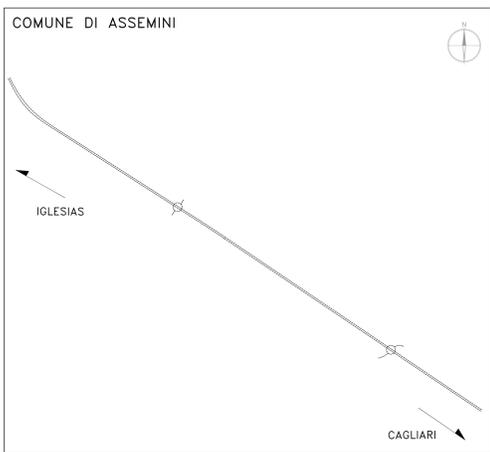
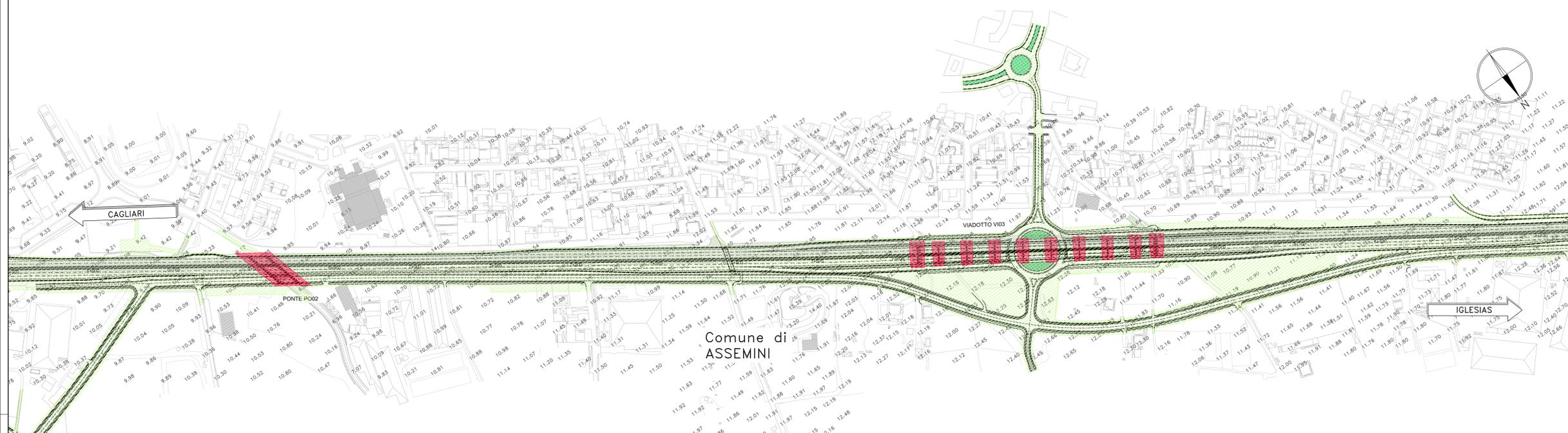


LEGENDA

- BONIFICA SUPERFICIALE + BONIFICA PROFONDA (2m)
- BONIFICA PROFONDA (7m)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CAS19 CAS1

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14211)
 Responsabili d'Area:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 27091)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27091)
 Responsabile Materiali, Geotecnica e Impanti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2812)
 Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Ciavarella (Ord. Civ. Regione Sicil. 204)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrao

VIÀ INGEGNERIA
LETI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

PIANO DI SICUREZZA E BOB
 Planimetria di progetto bonifica ordigni bellici
 Comune di Assemini

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_T005I00SICPU01-03_A	A	1:2.000
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	V. SOND	L. MARGANO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO