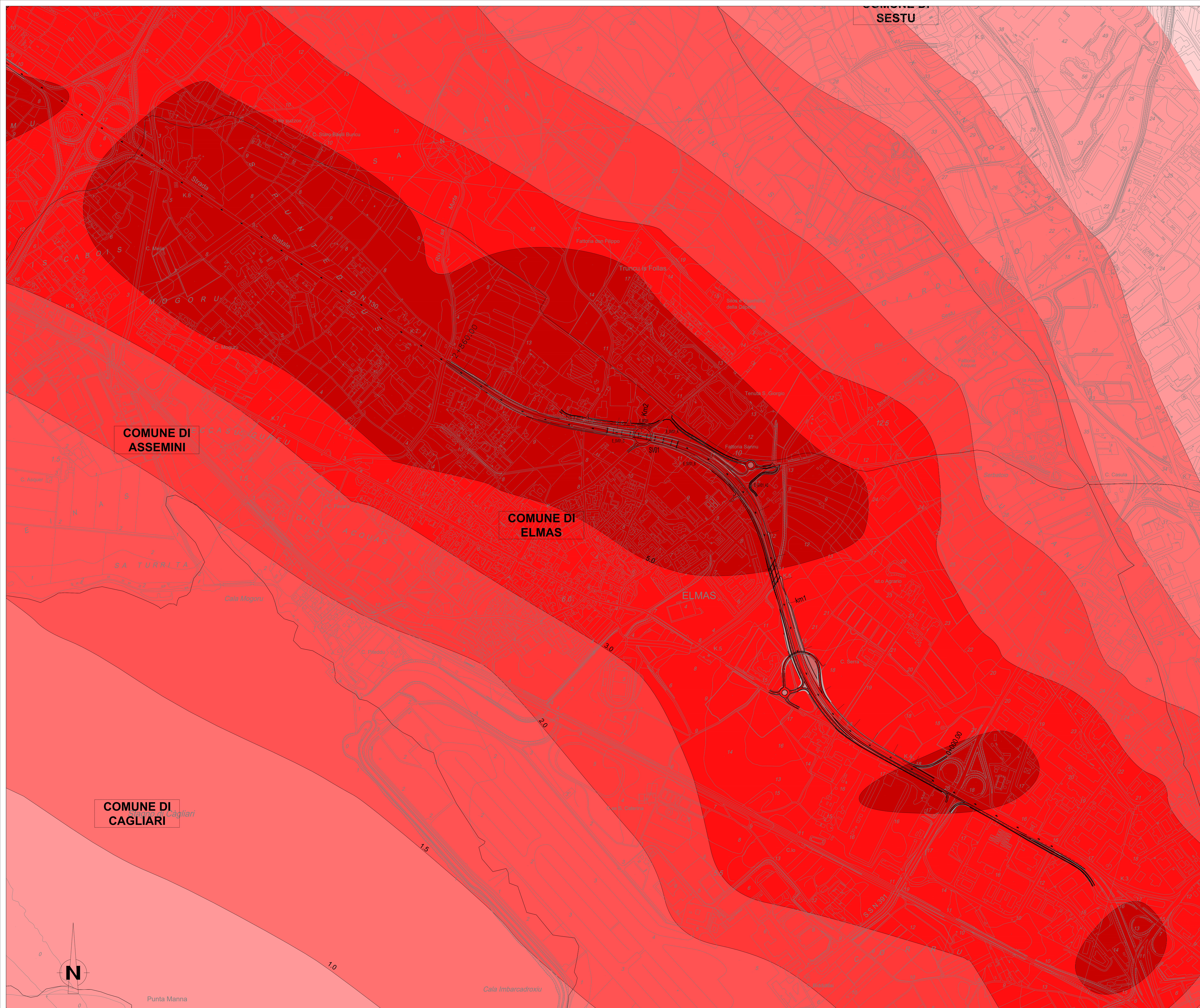




LEGENDA

Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM10 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

0.0 - 1.0
1.0 - 2.0
2.0 - 3.0
3.0 - 4.0
4.0 - 5.0
5.0 - 10.0
> 10.0

Quadro d'unione

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO	COD. CA316 CA351
---------------------	------------------

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Niccolini (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Viabilità stradale: *Dott. Ing. Massimo Caporin (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27291)*

Responsabile Impianti, Impedimenti e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 2472)*

Responsabile Ambientale: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

AMMANTORI:

ViA
INGEGNERIA

LETTO
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicila 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2672)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Caporin

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

ATMOSFERA:CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM10) POST

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D	19	T00IA03AMBCT16-18CON_PM10	A	1:5.000
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR.2020	5.00GH	F. VENTURA	F. NICCHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO