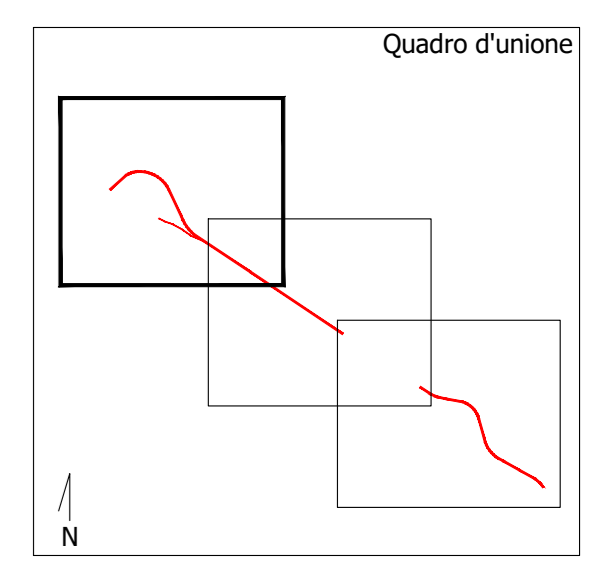


LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM10 MEDIA ANNUALE (µg/m³)

- 0.0 - 1.0
- 1.0 - 2.0
- 2.0 - 3.0
- 3.0 - 4.0
- 4.0 - 5.0
- 5.0 - 10.0
- > 10.0



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
Dir. Ing. Francesco Nicolardi (Dir. Ing. Prov. Roma 14711)

SPECIALISTE:
Dir. Ing. Massimo Caputo (Dir. Ing. Prov. Roma 26517)
 Resp. Ing. Stefano (Dir. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma 27299)
 Resp. Ing. Roberto (Dir. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Roma 28713)
 Resp. Ing. Antonio (Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
VIA INGEGNERIA
LOTTE INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Francesco Caputo

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM10) POST

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO0IA03AMBCT16-18CON_PM10	A	1:5.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
CA316351	D 19	TO0IA03AMBCT18	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	5.000h
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO