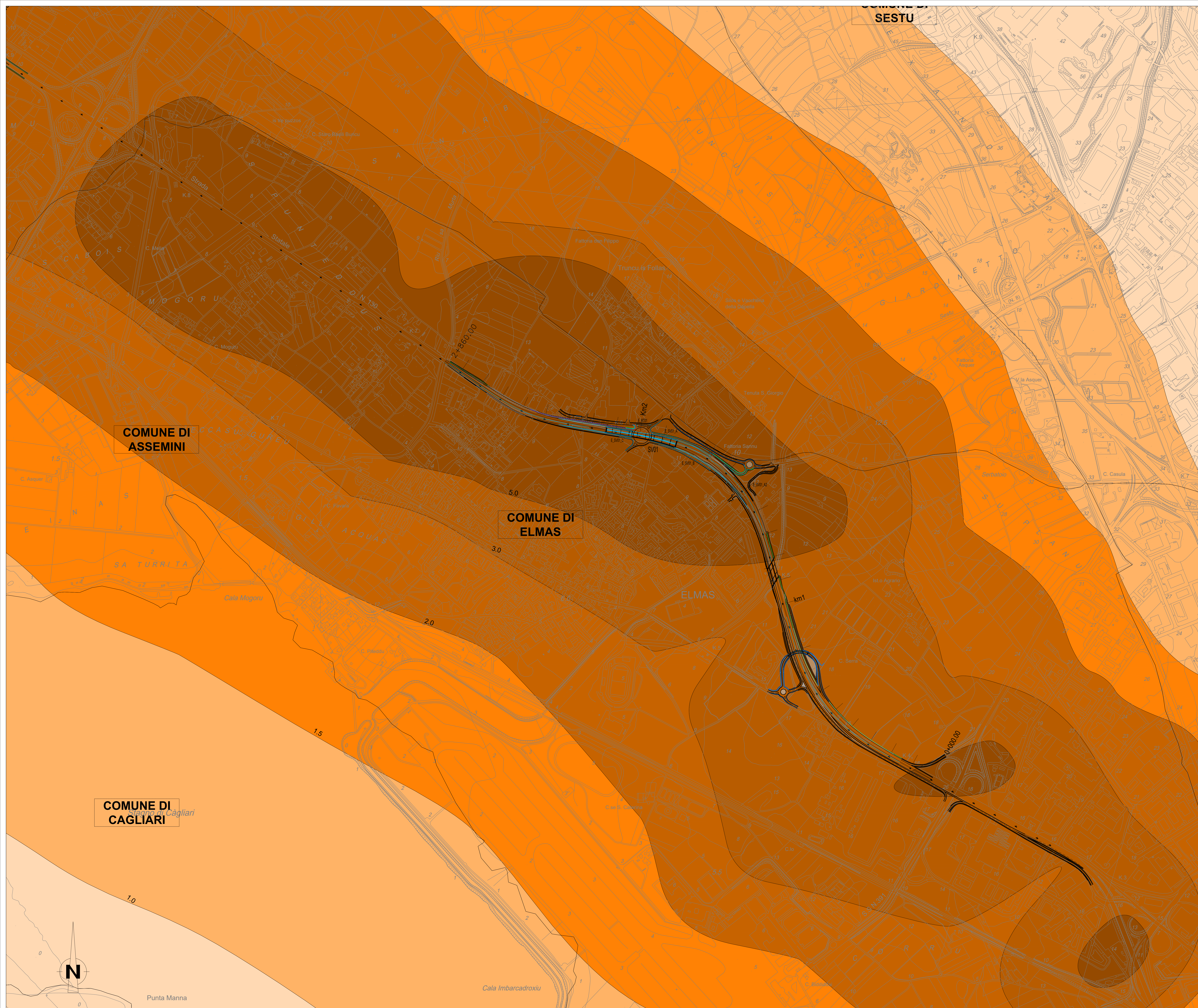
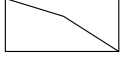
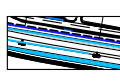


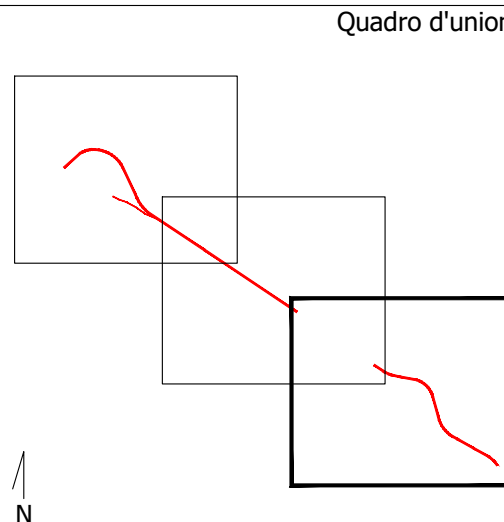


LEGENDA


CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0 - 0.1
- 0.1 - 1.5
- 1.5 - 2.0
- 2.0 - 3.0
- 3.0 - 5.0
- > 5.0

Quadro d'unione

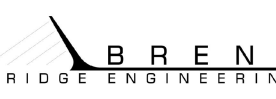




Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA316 CA351	
PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG			
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMMINISTRATORE:	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporin (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27291) Responsabile Impianti, Impedimenti e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 2812) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		 AMMINISTRATORE:    	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 866)			
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 2812)			
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Caporin			
STUDIO IMPATTO AMBIENTALE ATMOSFERA:CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) POST			
CODICE PROGETTO PROGETTO: CA316351 LIV. PROG. ANNO: D 19		NOME FILE TODIA03AMBC19-21A_CON_PM2.5 CODICE ELAB.: TODIA03AMBC19	
REVISIONE A		SCALA: 1:5.000	
D		-	
C		-	
B		-	
A		-	
EMISSIONE		MAR.2020 5.00GH F. VENTURA F. NICOTRI	
REV. DESCRIZIONE		DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO	