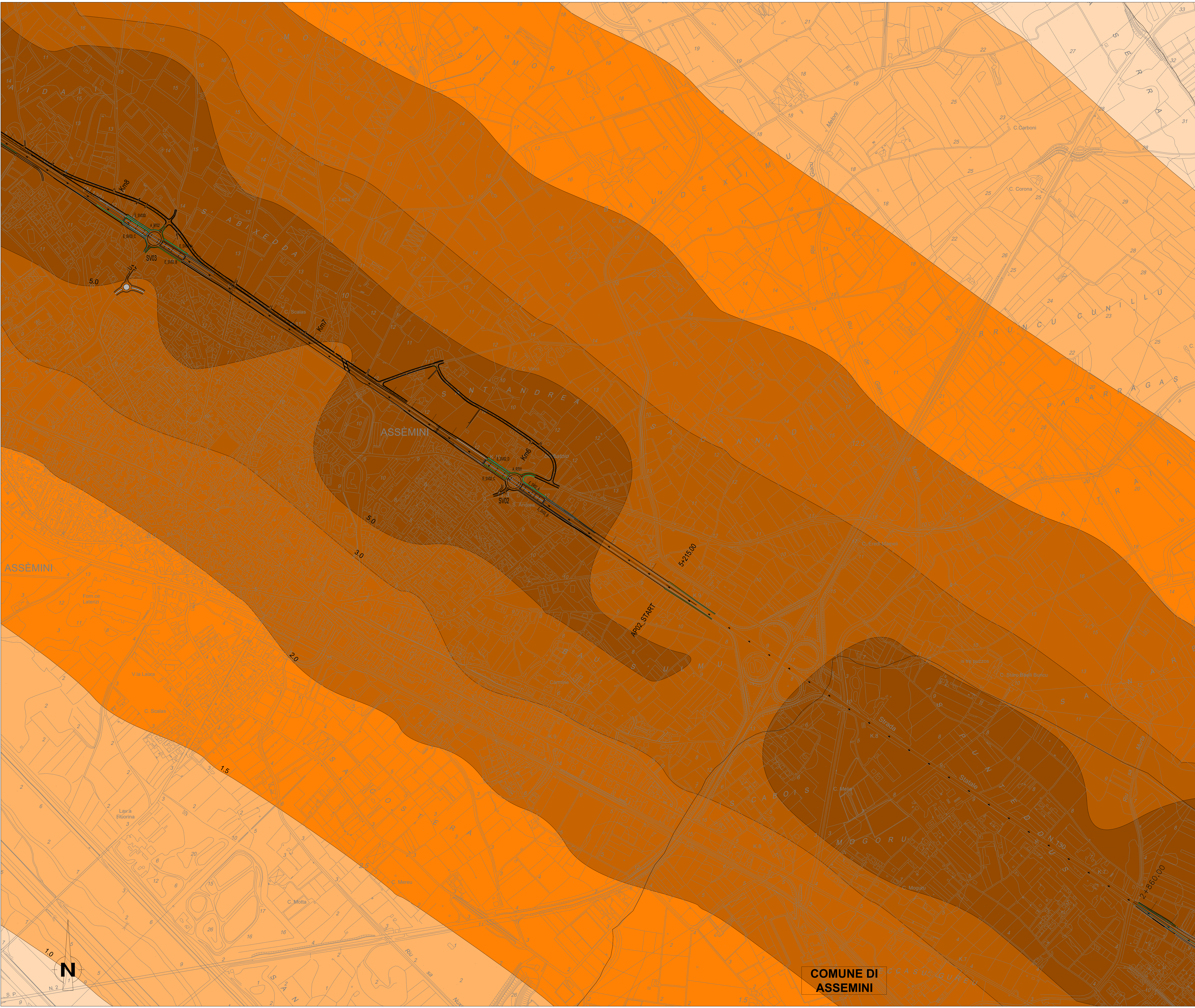




LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

0.0 - 0.1

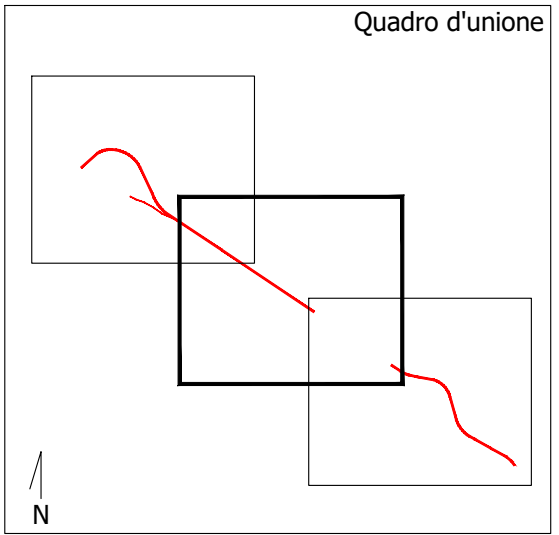
0.1 - 1.5

1.5 - 2.0

2.0 - 3.0

3.0 - 5.0

> 5.0





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

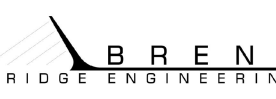
PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporin (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piana (Ord. Ing. Prov. Roma 27291)
Responsabile Impianti, Impedimenti e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 2812)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

AMMINISTRATORE:


AMMINISTRATORE:


GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Caturano (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Caporin

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

ATMOSFERA:CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) POST

CODICE PROGETTO

PROGETTO

CA316351

UFF. PROG. ANNO

19

NOME FILE

T00IA03AMBC19-21A_CON_PM2.5

CODICE ELAB.

T00IA03AMBC120

REVISIONE

SCALA:

A

1:5.000

D

C

B

A

EMISSIONE

MAR.2020

5.00GH

F. NICOTRI

F. NICOTRI

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO