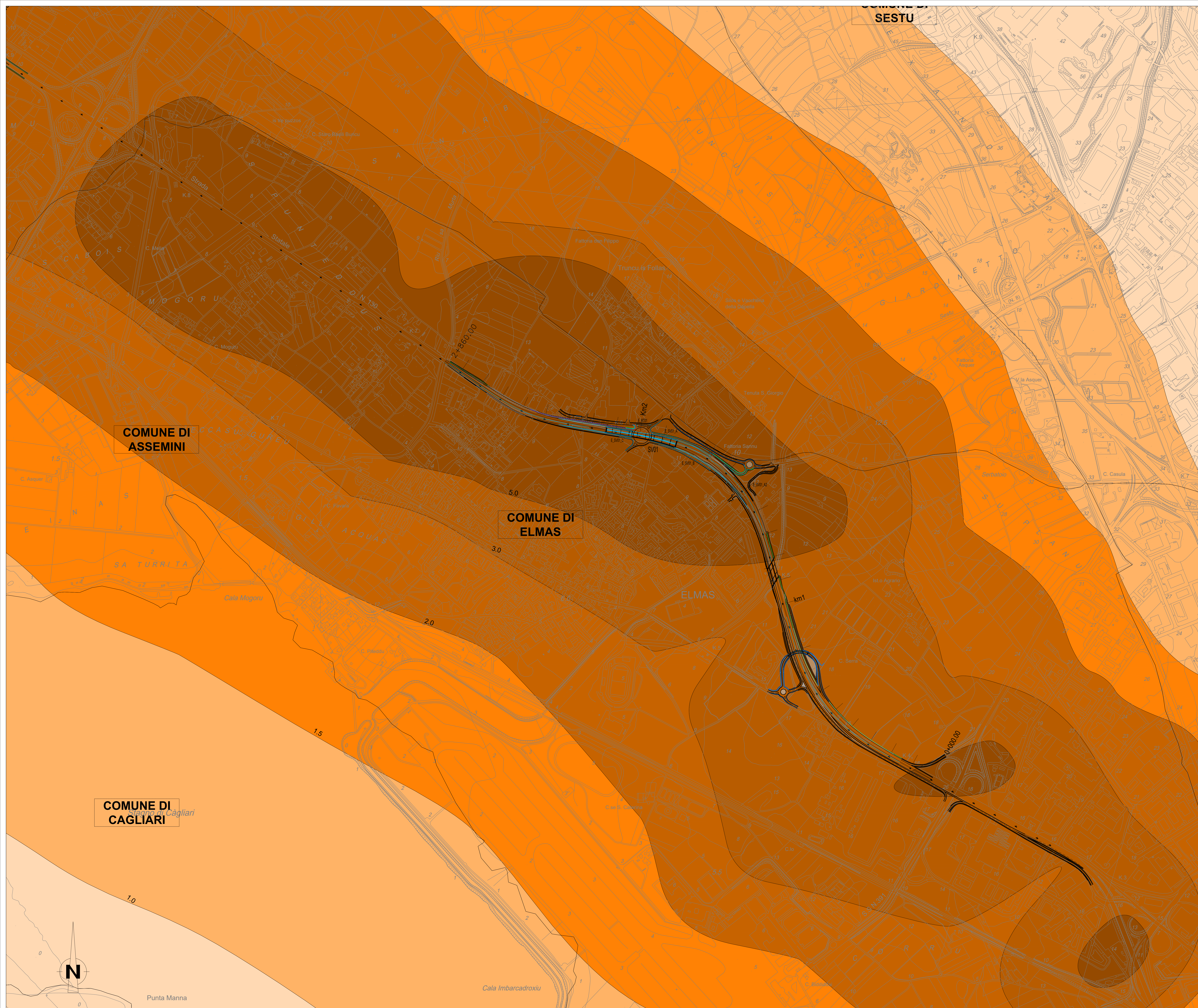




LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/m³)

0.0 - 0.1

0.1 - 1.5

1.5 - 2.0

2.0 - 3.0

3.0 - 5.0

> 5.0

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotriani (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
AMMINISTRATORE:
VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27290)
Responsabile Impianti, Impedimenti e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 24752)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

AMMINISTRATORE:
LOTTO INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

GEOLÓGICO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicila 866)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2672)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Caporaso

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA:CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) POST

CODICE PROGETTO	UFF. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	T00IA03AMBC19-21A_CON_PM2.5		
D		CODICE ELAB. T00I1A03AMBC121	A	1:5.000
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR.2020	5.000H	F. NICOTRIANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO