



 GRUPPO FS ITALIANE		Dirigenza Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S. n.130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600			
PROGETTO DEFINITIVO			COD. C/316 CA316
PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VOP - BRENG			
PROGETISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Niccolai (Dir. Ing. Prov. Roma 14711)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANGA S.p.A.	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabili Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20313) Responsabili Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Dir. Ing. Prov. Roma 27206) Responsabili Idraulica, Sottosistemi e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 26552) Responsabili Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Palermo 26552)			
GEOLOGICO: Dott. Ennio Cirio Curatolo (Dir. Gen. Regione Sicila 956)		MANGA: 	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 26552)			
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14665)			
VISTO: Il Responsabile DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Cirio			
STUDIO IMPATTO AMBIENTALE ATMOSFERA:CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERAM 2/5			
CODICE PROGETTO PROGETTO CA3163511 D 19 L.V. PROG. MAN		NOME FILE T00IA03AMBCT22-24A_CON_NO2 CODICE ELAB: T00IA03AMBCT23	
REVISIONE A B C D		SCALA: A B C D	
REV. DESCRIZIONE A EMISSIONE B DESCRIZIONE		DATA REDATTO MAR-2020 ELABORATO S. BUCHI VERIFICATO F. VENTURA APPROVATO F. NICCOLAI	