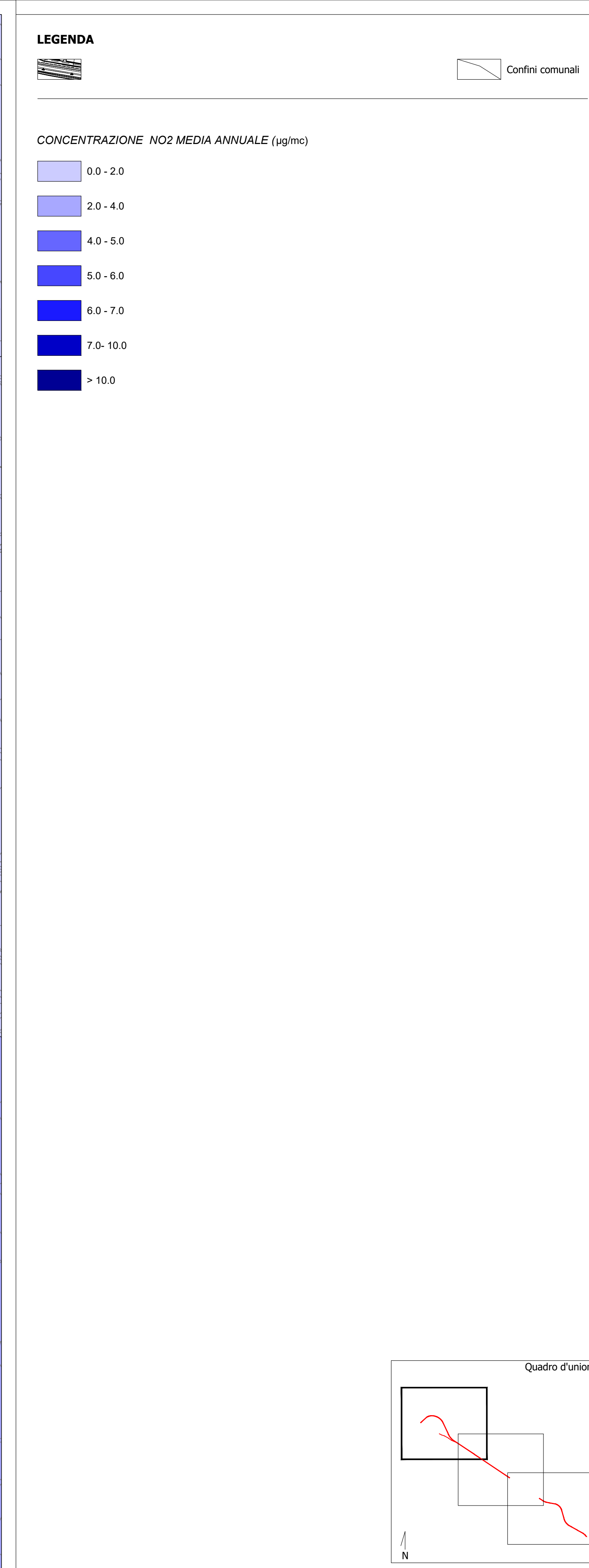
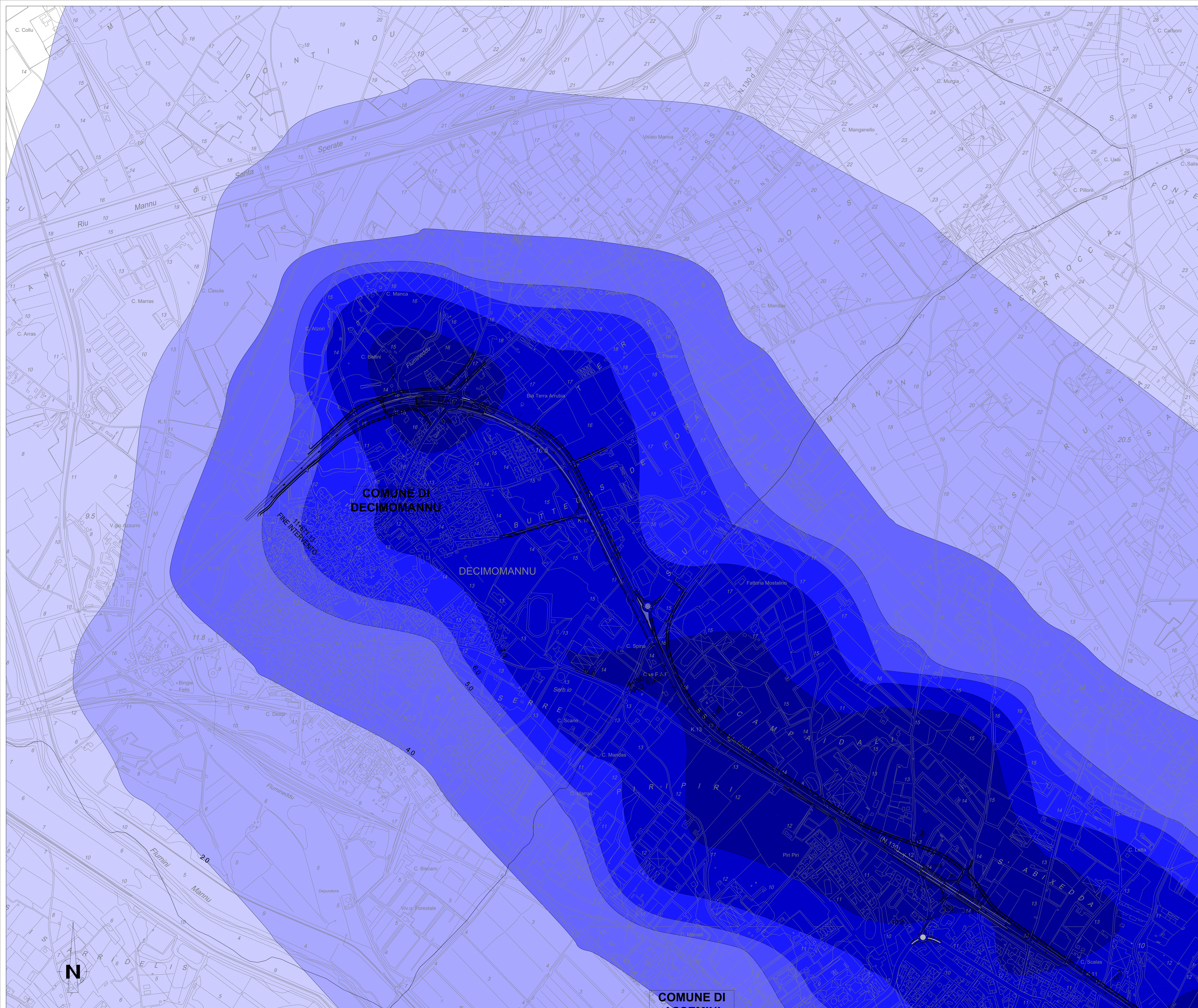






GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Niccolini (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
AMMINISTRATORE:
ViA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27293)
Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

AMMINISTRATORE:
LETTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2672)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Curatolo

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

ATMOSFERA:CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERAM

14711

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D	19	T00IA03AMBC22-24A_CON_NO2	T00IA03AMBC24	A	1:5.000
D						
C						
B						
A	EMISSIONE	MAR.2020	5.00GH	F. NICHIELLI		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	