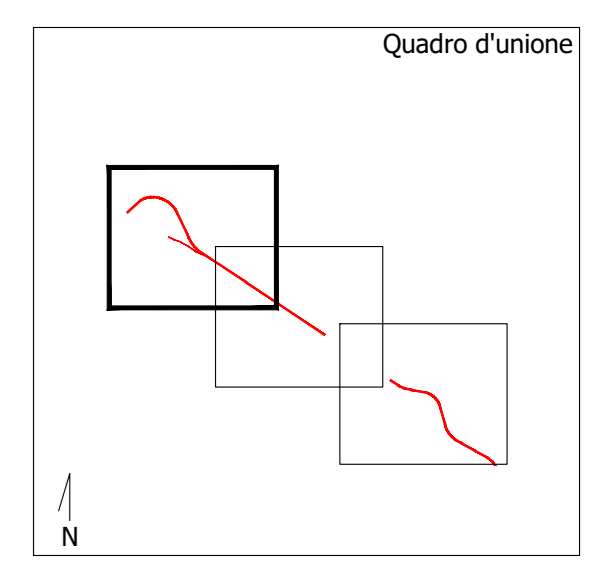


LEGENDA

- Confini comunali
- Bacino di visibilità
- Luoghi di fruizione pubblica
- Visuali
 - ▲ Visuale ravvicinata e diretta
 - ▲ Visuale ravvicinata e filtrata
 - ▲ Visuale lontana e filtrata
- Barriere visive
 - Fronti edificati
 - Filare alberato
 - Vegetazione/culture erbacee



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica Progetto: Dott. Ing. Massimo Caputo (Dott. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 27299)
Responsabile Impianti, Acustica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Caputo

ViA INGEGNERIA
LOTTE ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp **BRENG** PROJECT ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E INTERVISIBILITÀ

CODICE PROGETTO	UN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 119	TO01A03MBC27-29A_PERC_VISIVA	A	1:5.000
		CODICE ELAB. TO01A03MBCIT29		
D				
C				
B				
A	EMISIONE	MAR 2020	15:00h	F. NICOLARDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO