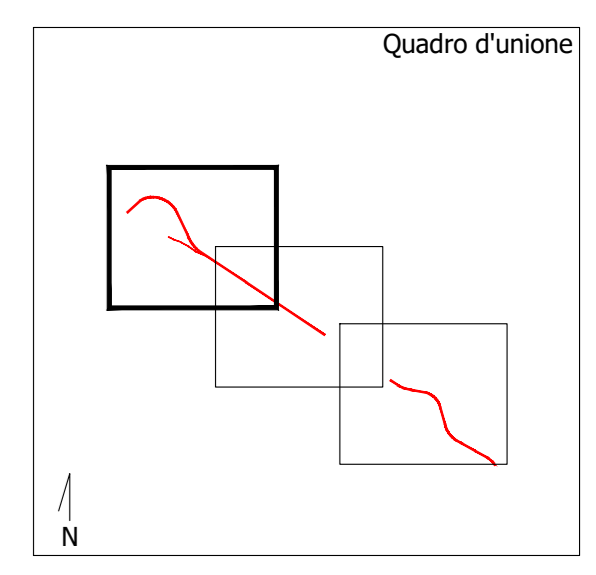


- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Confini comunali
  - Canteri: Cantieri operativi, Campo base, Deposito
  - Opere a verde:
    - Interventi di inerbimento dei rilevati
    - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo (Tipologico A - Prato cespugliato a valenza ornamentale)
    - Interventi di schermatura del tracciato mediante predisposizione di fasce filtro (Tipologico B - Filare arboreo - arbustivo a funzione di schermo)
    - Interventi di rinaturalizzazione delle fasce intercluse mediante la disposizione di elementi di vegetazione lineare (Tipologico C - Siepe alto-arbustiva)
    - Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea e dei rilevati (Tipologico D - Arbusti a gruppi)
    - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo e delle aree intercluse (Tipologico E - Cespugliato arboreato)
    - Interventi di ripristino delle aree ripariali mediante impianto di vegetazione igrofila (Tipologico F - Fascia arboreo - arbustivo a carattere igrofila)
    - Interventi di recupero dei suoli e inerbimento dei tratti in disseminazione e nelle aree intercluse
    - Interventi di ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere e di aree intercluse
  - Gestione olivi: Aree di reimpianto definitivo degli olivi
  - Interventi per la tutela delle acque: Rete idraulica di progetto, Vasche di trattamento delle acque
  - Interventi di mitigazione acustica: Barriere antirumore, Barriere antirumore integrata
  - Interventi di tipo architettonico: Predisposizione di pavimentazione in granito nelle aree sottostanti i viadotti, Rivestimento in Recklin in corrispondenza delle spalle dei viadotti, Rivestimento dei muri in Tensler



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dott. Ing. Prov. Roma 14717)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Dott. Ing. Prov. Roma 26037)  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 27299)  
Responsabile Infrastruttura, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

**MASSARI:** **VIA INGEGNERIA**

**MASSARI:** **LOTTI ingegneria**

**MASSARI:** **SERING INGEGNERIA**

**MASSARI:** **VDP**

**MASSARI:** **BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Caputo

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA SEZIONI E DETTAGLI DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO01A03MBC30-INTER_MITG	A	1:5.000
IN. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 19	TO01A03MBC30		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	5.000h
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
			F. NICHIELLI