



DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA DEPOSITI OLOCENE		Campagna Sondaggi 2005		Campagna Sondaggi 2019	
h1i	Depositi antropici Discariche di inerti Olocene	◆	Bausa Cuni-D	●	Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole
h1r	Depositi antropici Materiali di riporto e aree bonificate Olocene	◆	Ponte Fluminimannu-D	●	Sondaggio a carotaggio continuo
ba	Depositi alluvionali Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi. Olocene	◆	Gioia Arranini-D	◆	Sondaggio attrezzato con Piezometro
bb	Depositi alluvionali Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi. Olocene	◆	Sottopasso ferrovia-D	◆	Stessa Sismica Inizio
e5	Depositi palustri Limi ed argille limose grigio-scure e grigio- verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi nereatri con abbondante frazione organica. Olocene	◆	Viadotto Rio Mannu-D ELMAS	◆	Stessa Sismica Fine
b2	Coltri eluviali-colluviali Detriti grossolani in matrice limoso- siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti Olocene	◆	Cavalcavia Nord-E	◆	Stendimenti Geofisici
bna	Depositi alluvionali terrazzati Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata. Olocene	◆	Via Malarona-E	◆	Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI
bnb	Depositi alluvionali terrazzati Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata. Olocene	◆	Via Sestu-E	◆	▲ Pozzi Idrici
		◆	ASSEMINTI	◆	
		◆	Sottopasso S. Andrea-A	◆	
		◆	Via Corsica-A	◆	
		◆	Via Piave-A	◆	
		◆	Via Tevere-A	◆	
		◆	Via Vittorio-A	◆	
		◆	Viadotto PIRI-A	◆	
		◆	Tracciato	◆	
		◆	Reticolo Idrografico	◆	
		◆	Specchi d'Acqua	◆	
		◆	Pozzi Trivellati	◆	
		◆	INVASO	◆	
		◆	TETTONICA	◆	
		◆	Faglia Diretta Certa	◆	
		◆	Faglia Diretta Presunta	◆	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Michiorri (Ord. Ing. Prov. Roma 1421)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C... (Ord. Ing. Prov. Roma 2631) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni P... (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. ... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI: LTTI ingegneria SERING INGEGNERIA vdp BRIDGE ENGINEERING</p>
<p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias</p>	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta geologica - Comune di Elmas - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316_T00IA03GEOCG01-4A		
CA316351	CODICE ELAB.	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	APR. 2020	RICHIANELLO E. CURCURIUTO F. NICIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO