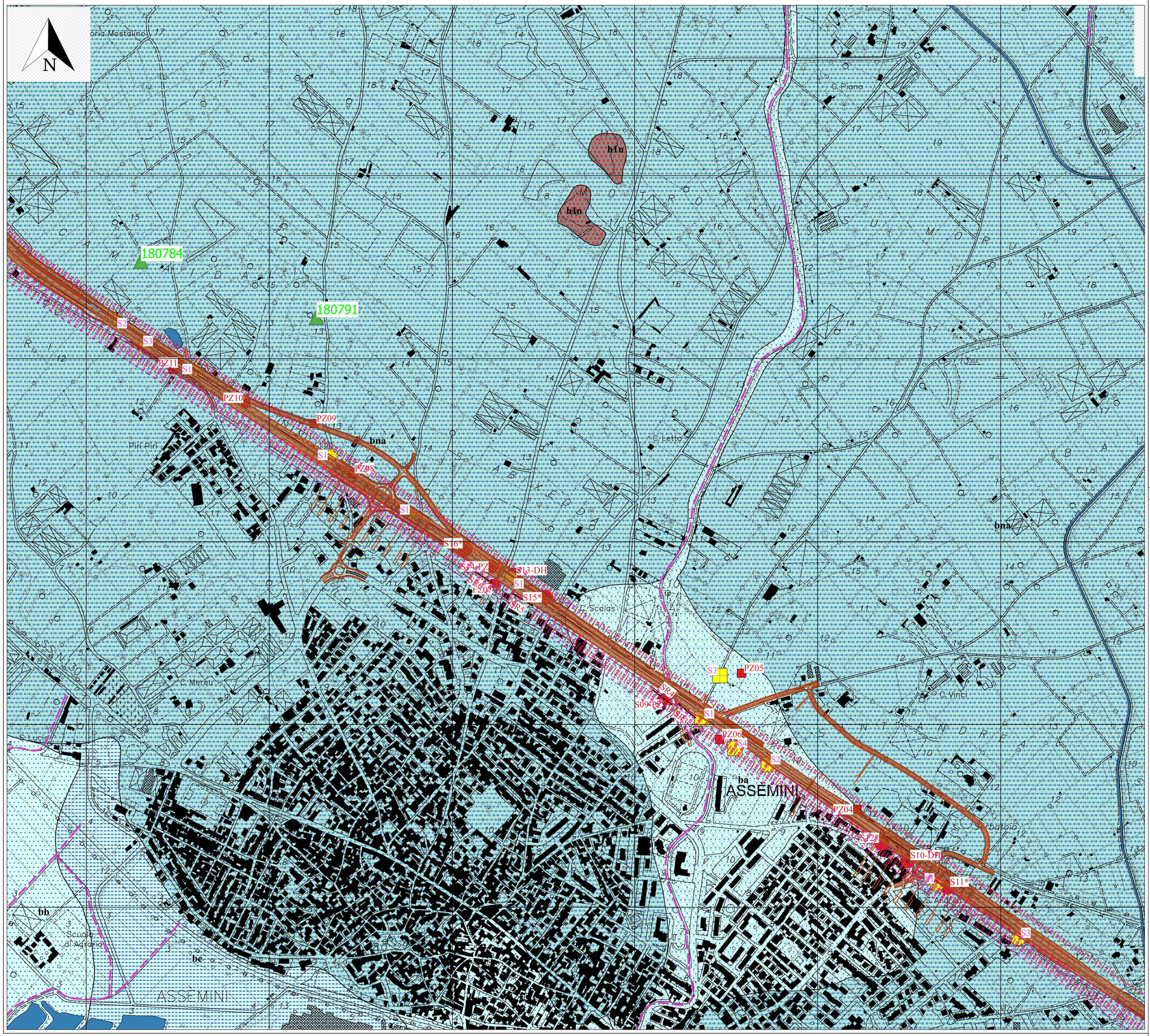

DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA
DEPOSITI OLOCENICI

h1n — **Depositi antropici**
Discariche di inerti
Olocene

h1r — **Depositi antropici**
Materiali di riporto e aree bonificate
Olocene

ba — **Depositi alluvionali**
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi.
Olocene

bb — **Depositi alluvionali**
Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.
Olocene

bc — **Depositi alluvionali**
Argille variamente sabbiose con lenti e livelli ghiaiosi.
Olocene

b2 — **Coltri eluviali-colluviali**
Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti
Olocene

bna — **Depositi alluvionali terrazzati**
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
Olocene

bnb — **Depositi alluvionali terrazzati**
Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
Olocene

Campagna Sondaggi 2005

DECIMOMANNU
- Bausa Cunxi-D
- Ponte Fluminimannu-D
- Gioia Arramini-D
- Sottopasso ferrovia-D
- Svincolo-D
- Viadotto Rio Mannu-D

ELMAS
- Cavalcavia Nord-E
- Via Abruzzi-E
- Via Maiorana-E
- Via Sestu-E

ASSEMINI
- Sottopasso S. Andrea-A
- Via Corsica-A
- Via Piave-A
- Via Tevere-A
- Via Vittorio-A
- Viadotto Piri Piri-A

Campagna Sondaggi 2019
- Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro

Stendimenti geofisici 2019
- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine
- Stendimenti Geofisici

Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI
- Pozzi Idrici

Tracciato

Reticolo Idrografico
Pozzi Trivellati
Specchi d'Acqua
INVASO

TETTONICA
Faglia Diretta Certa
Faglia Diretta Presunta

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Cocchi (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Malo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta geologica – Comune di Assemini–Decimomannu – Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CA316_T00IA03GEOCG01–4A CODICE ELAB. T00IA03GEOCG03	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	APR. 2020	R.CHIANELLO	E. CURCURUTO	F. NICCHIARELLI