



DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA
DEPOSITI OLOCENE

h1i Depositi antropici
Discariche di inerti
Olocene

h1r Depositi antropici
Materiali di riporto e aree bonificate
Olocene

ba Depositi alluvionali
Ghiaie variamente sabbiose con
intercalazione di limi argillosi.
Olocene

bb Depositi alluvionali
Sabbie variamente ghiaiose con
intercalazione di limi argillosi.
Olocene

bc Depositi alluvionali
Argille variamente sabbiose con
lenti e livelli ghiaiosi.
Olocene

b2 Coltri eluviali-colluviali
Detriti grossolani in matrice limo-
silteosa con intercalazione di suoli più o
meno evoluti
Olocene

bna Depositi alluvionali terrazzati
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di
sabbie e ghiaie fini a stratificazione
incrociata.
Olocene

bnb Depositi alluvionali terrazzati
Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di
sabbie e ghiaie fini a stratificazione
incrociata.
Olocene

Tracciato

Reticolo Idrografico

Specchi d'Acqua

Pozzi Trivellati

INVASO

TETTONICA

Faglia Diretta Certa

Faglia Diretta Presunta

Campagna Sondaggi 2005

DECIMOMANNU

Bausa Cursi-D

Ponte Fluminimannu-D

Gioia Arramini-D

Sottopasso ferrovia-D

Svincolo-D

Viadotto Rio Mannu-D

ELMAS

Cavalcavia Nord-E

Via Abruze-E

Via Maiorana-E

Via Sestu-E

ASSEMINI

Sottopasso S. Andrea-A

Via Corsica-A

Via Piave-A

Via Tevere-A

Via Vittorio-A

Viadotto Piri Piri-A

Campagna Sondaggi 2019

Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole

Sondaggio a carotaggio continuo

Sondaggio attrezzato con Piezometro

Stendimenti Geofisici 2019

Stesa Sismica Inizio

Stesa Sismica Fine

Stendimenti Geofisici

Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI

Pozzi Idrici

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Micharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1421)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANZIATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDATARI:
LTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERS

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. ... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta geologica - Comune di Decimomannu - Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	CA316_TO0IA03GEOCG01-4A		A	1:5000
CODICE ELAB. T001A03GEOCG04					
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	APR. 2020	R.CHANELLO	E. CURRURUTO	F. MICHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO