Complessi idrogeologici

CP COMPLESSO PALUSTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alterati e nei livelli ciottolosi. **Poco permeabile**

Deposito palustre (e5)
Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, funghi torbosi nerastri con abbondante frazione organica.
Terreni prevalentemente coesivi.

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

Depositi antropici
Discariche industriali (h1i). Discariche di inerti (h1n) Materiali di riporto e aree bonificate (h1r)
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

Depositi alluvionali
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (ba). Sabbie da medie a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (bb), Argille variamente sabbiose con lenti e livelli ghiaiosi (bc).
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

CAD **Coltri elavio-colluviali (b2)**
Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-siltosa, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti e arricchiti in frazione organica.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

Depositi alluvionali terrazzati
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bna). Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bnb).
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

Subsistema di Portoscuso (PVM2a)
Ghiaie alluvionali terrazzate da medie a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e lenti di sabbie.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

CMA COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli marnosi alterati e/o fratturati. **Mediamente permeabile**

Marne di Gesturi (GST)
Marne arenacee e siltitiche giallastre, con intercalazione di arenarie e calcari.
Terreni da coesivi a detrici con cementazione variabile.

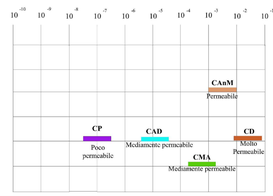
CAnM COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcarenitici. **Permeabile**

Arenarie di Pirri (ADP)
Arenarie, arenarie marnose e/o siltose e siltiti grigio-verdastre, calcareniti giallastre; sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di metamorfiti paleozoiche con vario grado di elaborazione.
Terreni detritici a cementazione variabile

CD COMPLESSO DETRITICO: circolazione idrica localmente importante nei livelli a granulometria grossolana. **Molto Permeabile**

Depositi antropici
Discariche industriali (h1i). Discariche di inerti (h1n) Materiali di riporto e aree bonificate (h1r)
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

Coefficiente di permeabilità K (m/s)



Campagna Sondaggi 2005

DECIMOMANNU
- Bausa Curxi-D
- Ponte Fluminimannu-D
- Gioia Arramini-D
- Sottopasso ferrovia-D
- Svincolo-D
- Viadotto Rio Mannu-D

ELMAS
- Cavalcavia Nord-E
- Via Abruzzi-E
- Via Maiorana-E
- Via Sestu-E

ASSEMINI
- Sottopasso S. Andrea-A
- Via Corsica-A
- Via Piave-A
- Via Tevere-A
- Via Vittorio-A
- Viadotto Piri Piri-A

Campagna Sondaggi 2019

- Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro

Stendimenti geofisici 2019

- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine
- Stendimenti Geofisici

Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI

- Pozzi Idrici (SGI-ISPRA)

- Tracciato
- Reticolo Idrografico
- Isofreatiche (Quota assoluta in m s.l.m.)
- Specchi d'Acqua
- Direzione principale del deflusso
- Pozzi Trivellati
- INVASO

GIACITURE
- Stratificazione diritta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

TETTONICA
- Faglia Diretta Certa
- Faglia Diretta Presunta

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14713)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Cipolla (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Malo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta idrogeologica – Comune di Assemini – Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA3163 51 — LIV. PROG.: D — ANNO: 19	CA316_T00IA03GEOCI01-4A	A	1:5000
	CODICE ELAB.: T00IA03GEOCI02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	APR.2020	R.CHIANELLO	E. CURCURUTO	F. NICCHIARELLI