

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



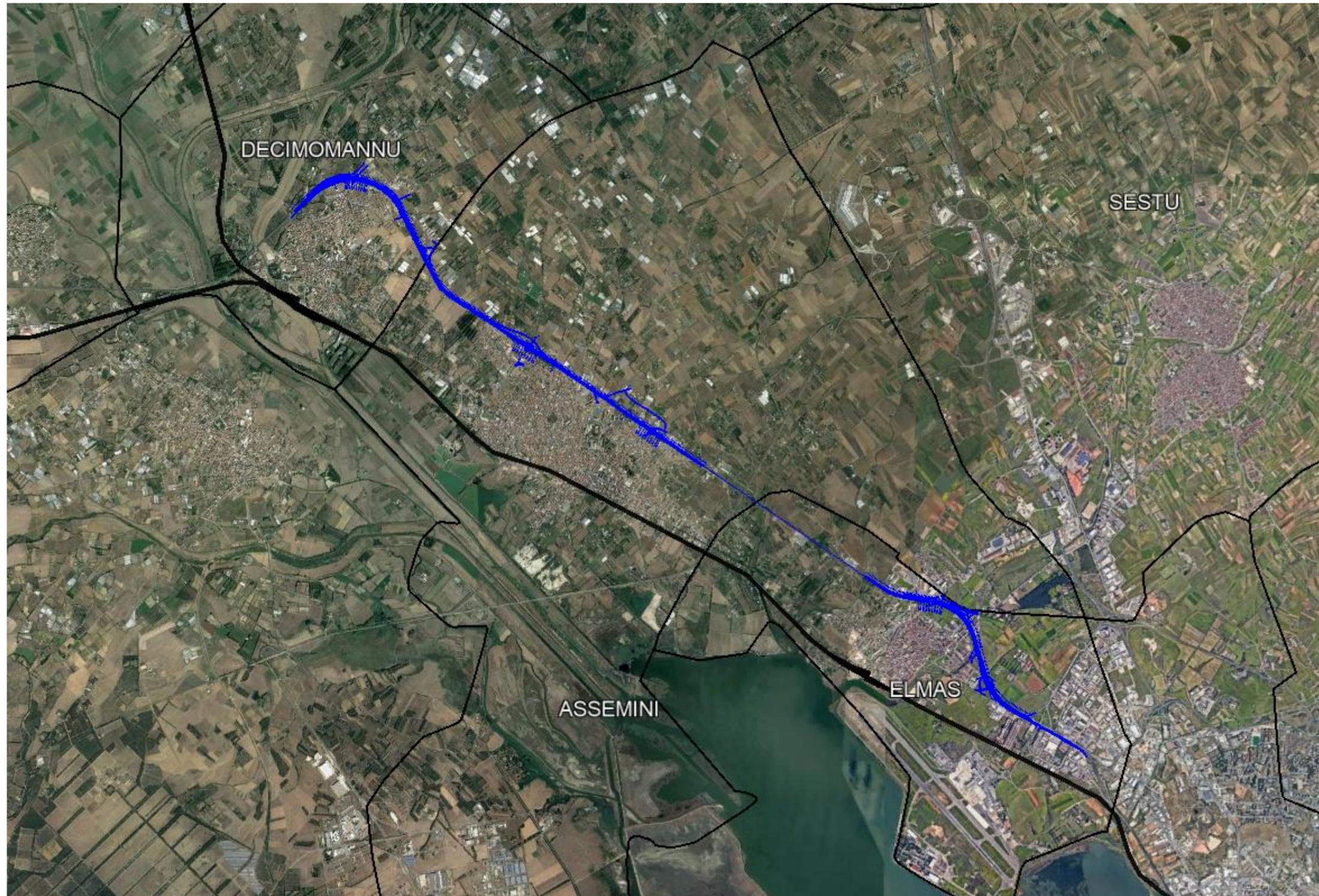



**RELAZIONE PAESAGGISTICA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
CA316351	D	19	T00IA05AMBCT08A_REL_PAES_DOC_FOT		-
			CODICE ELAB.	T00IA05AMBCT08	A
D			-	-	-
C			-	-	-
B			-	-	-
A	EMISSIONE	MAR.2020	S. CHIUCHIOLO	F. VENTURA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

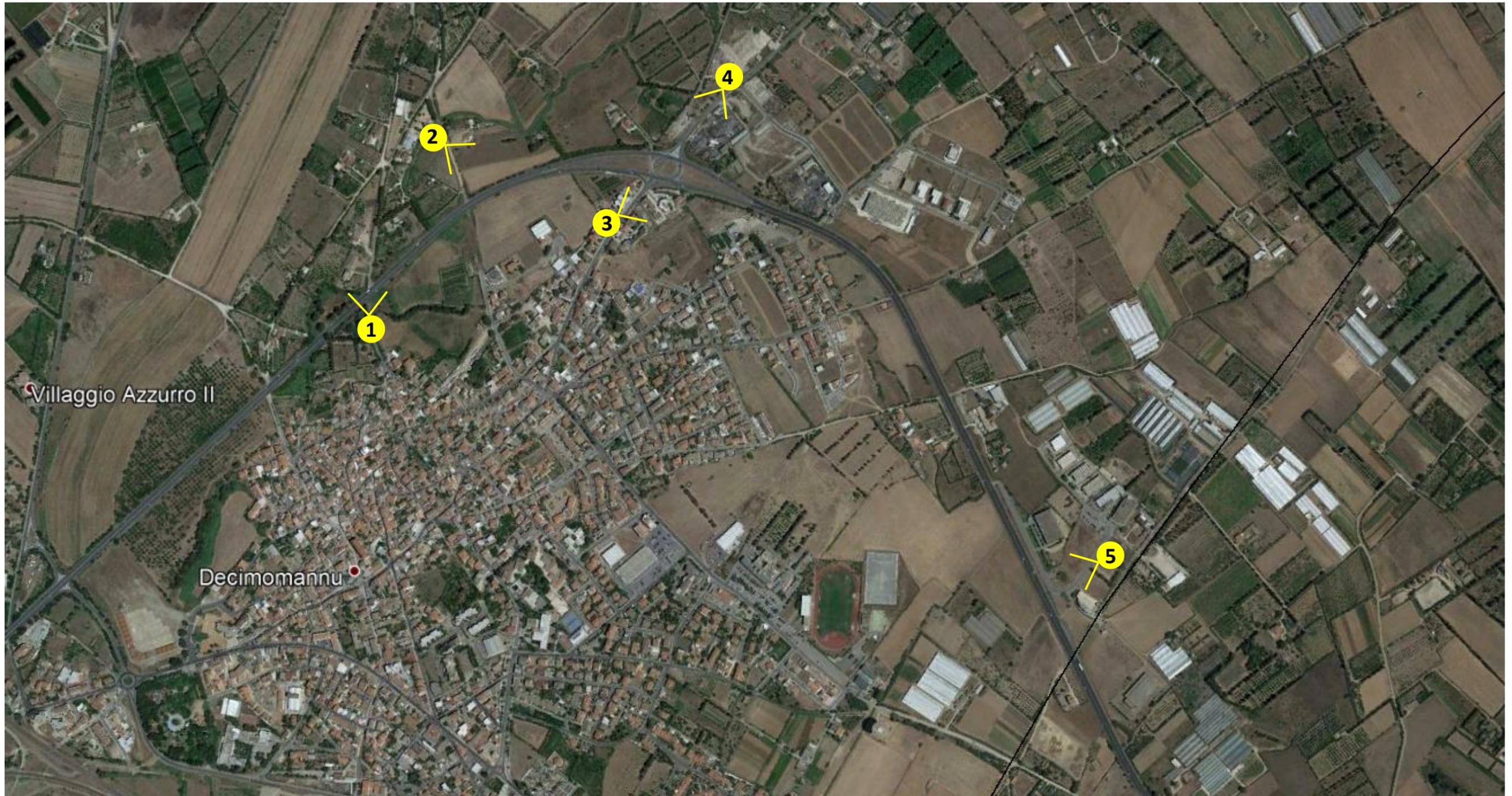
Localizzazione dell'intervento



Comune di Decimomannu



Ortofoto con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Decimomannu



Punti di ripresa fotografici (fonte: Google Earth)



Punto 1: Vista da via Vittorio Emanuele in direzione della Strada Statale 130. Questa strada è separata dalla SS 130 da guardrail, pertanto non è possibile l'immissione nella Statale, ma dal tratto finale di via Vittorio Emanuele è visibile la SS130 (fonte: Google Earth)



Punto 2: Vista in direzione della SS 130 da strada vicinale, a Nord del centro abitato di Decimomannu. Nell'area inquadrata in foto, in direzione dell'albero più vicino in primo piano, verrà realizzato un sottopassaggio a livello di piano di campagna, mentre la SS130 sarà in sopraelevata (fonte: Google Earth)



Punto 3: Vista da via San Sperate in direzione della rotatoria presente all'intersezione con la SS 130. In quest'area la Statale verrà realizzata in sopraelevata e la rotatoria verrà mantenuta sull'attuale piano stradale (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 4: Vista dalla SS 130dir in direzione della rotatoria fotografata dal punto 3. Come descritto in precedenza, in quest'area la SS 130 verrà modificata realizzando una sopraelevata, eliminando così l'attuale intersezione a raso (fonte: Sopralluogo VDP)

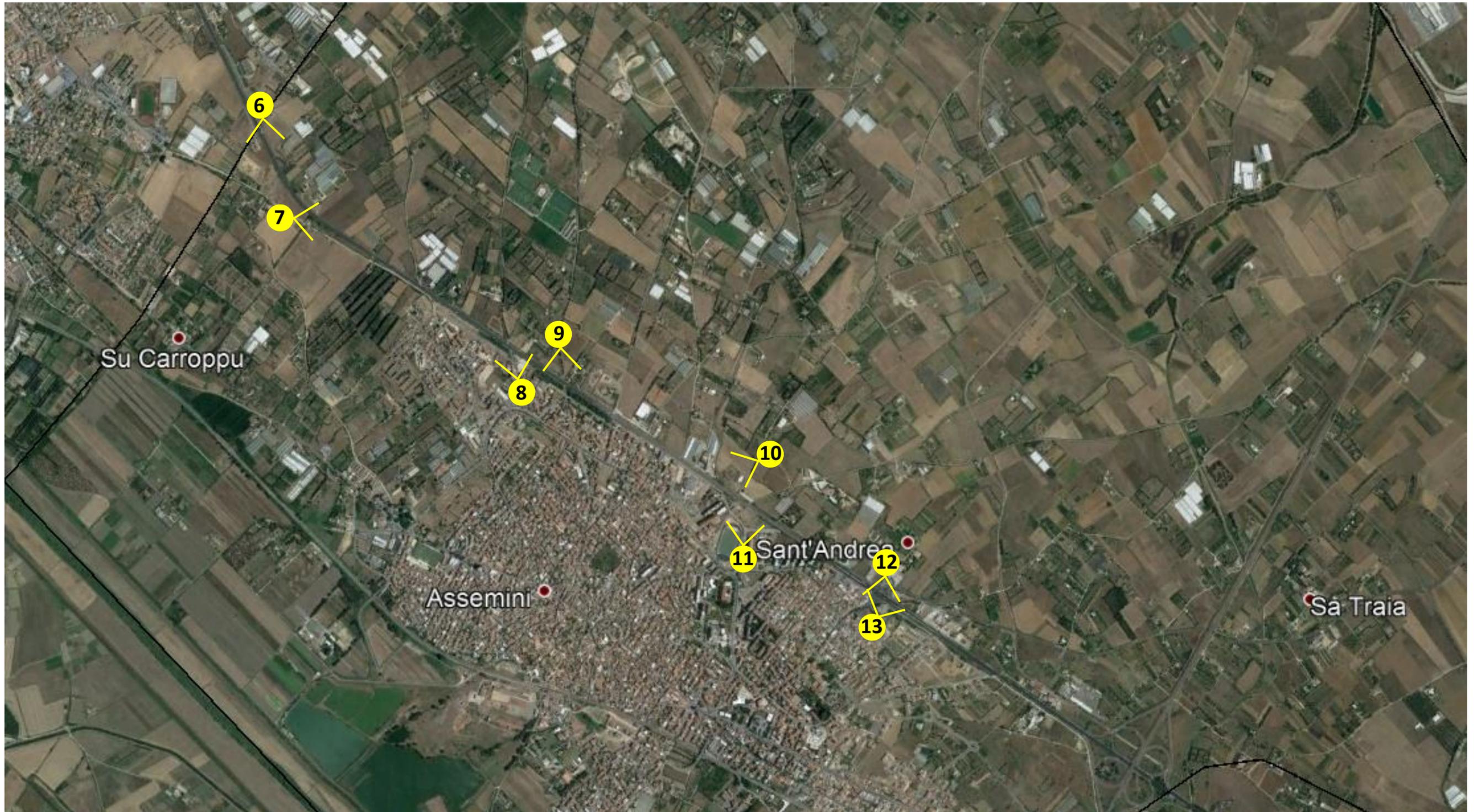


Punto 5: Vista in direzione della SS 130 da una strada vicinale, a Est di Decimomannu. La foto inquadra l'area nella quale verrà realizzata una rotatoria e uno svincolo di accesso alla SS 130. (fonte: Sopralluogo VDP)

Comune di Assemini



Ortofoto con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Assemini



Punti di ripresa fotografici (fonte: Google Earth)



Punto 6: Vista in direzione della SS 130 da strada vicinale, al confine tra Assemmini e Decimomannu. Nell'immagine viene riportata l'area in cui verrà realizzato l'intervento stradale di viabilità parallelo alla SS 130 (fonte: Google Earth)



Punto 7: Vista in direzione della SS 130 da una strada vicinale, situata a Nord-Ovest del centro abitato di Assemini. Questa strada vicinale manterrà il suo attuale tracciato, ma sarà oggetto dell'intervento oggetto di studio (fonte: Google Earth)



Punto 8: Vista da via Corsica in direzione della SS 130. Come è visibile dalla foto, attualmente tra le due strade è presente un'intersezione a raso, che verrà eliminata dall'intervento (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 9: Vista da via Gibilene in direzione della SS 130. L'area inquadrata nella foto è la poco distante da quella ripresa dal punto 8, ma dal lato opposto della Statale. Anche in questo caso tra le due strade è presente un'intersezione a raso, che verrà eliminata dall'intervento (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 10: Vista in direzione della SS 130 da strada vicinale, a Nord del centro abitato di Assemini. La foto inquadra il tratto in cui la Statale attraversa l'area sottoposta a vincolo paesaggistico per la presenza di un corso fluviale (fonte: Google Earth)



Punto 11: Vista da via Papa Giovanni Paolo II in direzione della SS 130. Sulla sinistra della foto è visibile una porzione del campo sportivo, mentre la Statale è parzialmente visibile in fondo, attraverso la vegetazione (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 12: Vista da strada vicinale che si dirama dalla rotatoria all'intersezione tra Is Canadesus e SS 130. Nell'area inquadrata dalla foto, la Statale verrà realizzata in sopraelevata, mentre la rotatoria sarà mantenuta sull'attuale piano stradale (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 13: Vista in direzione della SS 130 dallo spazio antistante la Chiesetta di Sant'Andrea, bene tutelato da vincolo archeologico. Nella parte sinistra della foto è visibile la rotatoria inquadrata dal punto 12, ripresa dal lato opposto. Come descritto in precedenza, in quest'area la SS 130 verrà realizzata in sopraelevata, mentre la rotatoria sarà mantenuta sull'attuale piano stradale (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 13bis: Altra vista in direzione della SS 130 dallo spazio antistante la Chiesetta di Sant'Andrea, bene tutelato da vincolo archeologico. Nella foto è visibile la rotatoria inquadrata dal punto 12, ripresa dal lato opposto. Come descritto in precedenza, in quest'area la SS 130 verrà realizzata in sopraelevata, mentre la rotatoria sarà mantenuta sull'attuale piano stradale (fonte: Report Sopralluogo ANAS)

Comune di Elmas



Ortofoto con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Elmas



Punti di ripresa fotografici (fonte: Google Earth)



Punto 14: Vista da via Orso Mario Corbino in direzione della SS 130. La foto inquadra una parte del territorio incluso all'interno dell'area vincolata come Zona Umida Costiera nel Comune di Elmas (fonte: Google Earth)



Punto 15: Vista da via del Pino Solitario in direzione della SS 130. Nell'area inquadrata dalla foto verrà eliminata l'intersezione a raso, la SS 130 verrà realizzata in sopraelevata e sarà costruita una rotatoria sull'attuale piano stradale (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 16: Vista da via Piscina Matzeu in direzione della SS 130. La foto inquadra una rotatoria situata nel tratto finale di via Piscina Matzeu e l'intersezione tra SS 130 e via Piscina Matzeu. L'intervento prevede la realizzazione in sopraelevata della SS130, mentre al piano di campagna verrà realizzata una rotatoria (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 17: Vista in direzione della SS 130 da una strada vicinale che interseca la Strada Provinciale 8. La foto inquadra una parte dell'area sottoposta a tutela paesaggistica per la presenza di un corpo idrico ed oltre quest'area è visibile l'innesto della SP 8 nella SS 130 (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 18: Vista in direzione della SS 130 da una strada vicinale, situata ad Est del centro abitato di Elmas. Nella foto, sulla destra, si può vedere il ponte pedonale che attraversa la SS130. L'immagine inquadra il sito dell'intervento in cui si realizzerà uno svincolo, che interesserà l'oliveto ben visibile in foto (fonte: Google Earth)