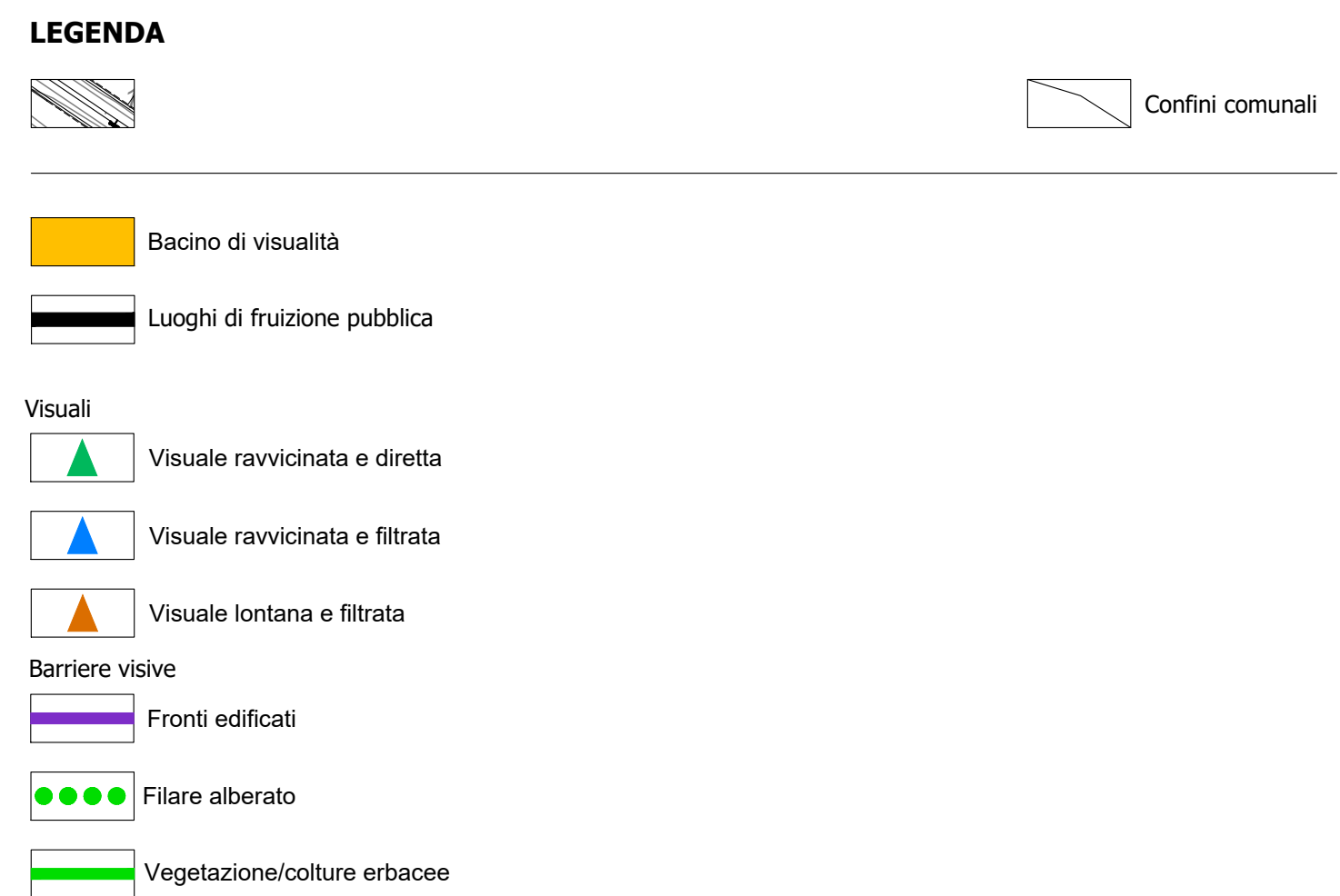
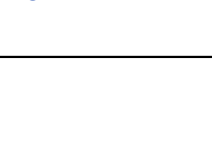




 GRUPPO FS ITALIANE		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S. n.130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600			
PROGETTO DEFINITIVO			COD. CAS CAS
PROGETTAZIONE: ATI VIA. LOTTTI - SERINO - VDP - BRENO			
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Niccolaiotti (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMANDA:  MANDATI:    	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnica Progetto: Dott. Ing. Massimo Caposso (Ord. Ing. Prov. Roma 27051) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Responsabile Strutturale 2001, Ing. Governo Piazza) Responsabile Strutturale, Sismotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio di Meo (Responsabile Sismotecnica 2002) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)			
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Caturano (Ord. Geol. Regione Sicula 866)			
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio di Meo (Ord. Prov. Palermo 2812)			
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Prov. Roma 14662)			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Carrazz			
RELAZIONE PAESAGGISTICA CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E INTERVISIBILITÀ			
CODICE PROGETTO PROGETTO CAS16351 LIV. PROJ. ANNO D 19		NOME FILE TO0IA05AMBC14-16A_PERC_VISIVA CODICE ELAB. TO01IA05AMBC115	
REVISIONE A		SCALE 1:5.00	
D		– – – – –	
C		– – – – –	
B		– – – – –	
A		– – – – –	
EMMISSIONE		MR 2002 1.0-CH/CH/LO F/VENTURA F. NICCOLAIOTTI	
REV. DESCRIZIONE		DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO	