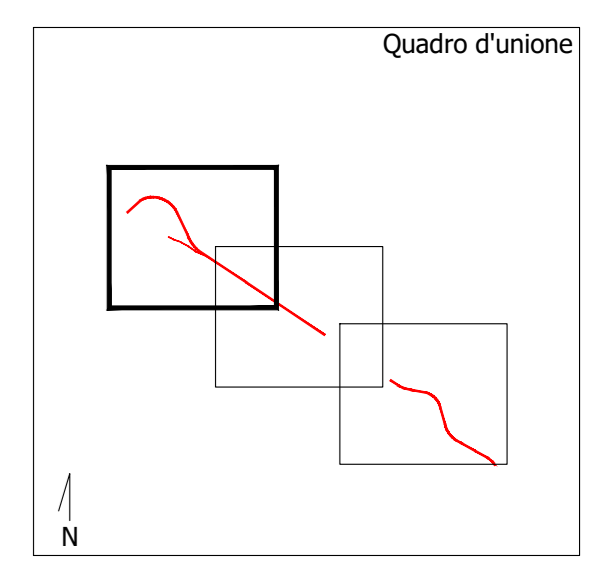


LEGENDA

- Bacino di visibilità
- Luoghi di fruizione pubblica
- Visuali**
 - Visuale ravvicinata e diretta
 - Visuale ravvicinata e filtrata
 - Visuale lontana e filtrata
- Barriere visive**
 - Fronti edificati
 - Filare alberato
 - Vegetazione/culture erbacee



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Dott. Ing. Prov. Roma 14717)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Caputo (Dott. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 27299)
Responsabile Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Caputo

ViA
INGEGNERIA

LOTTO
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENIG
INGEGNERIA

RELAZIONE PAESAGGISTICA
CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E INTERVISIBILITÀ

GEOLOGO: Dott. Geo. Enrico Curvato (Dott. Geo. Regione Sicil. 986)

REVISIONE: A

SCALA: 1:5.000

CODICE PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
CA316351	D 19	TO0IA05AMBCT14-16A_PERC_VISIVA	A	1:5.000
D				
C				
B				
A				
EMISIONE	MAR 2020	SCHIOGLIO	FABRIZIA	F. NICHIELLI
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO