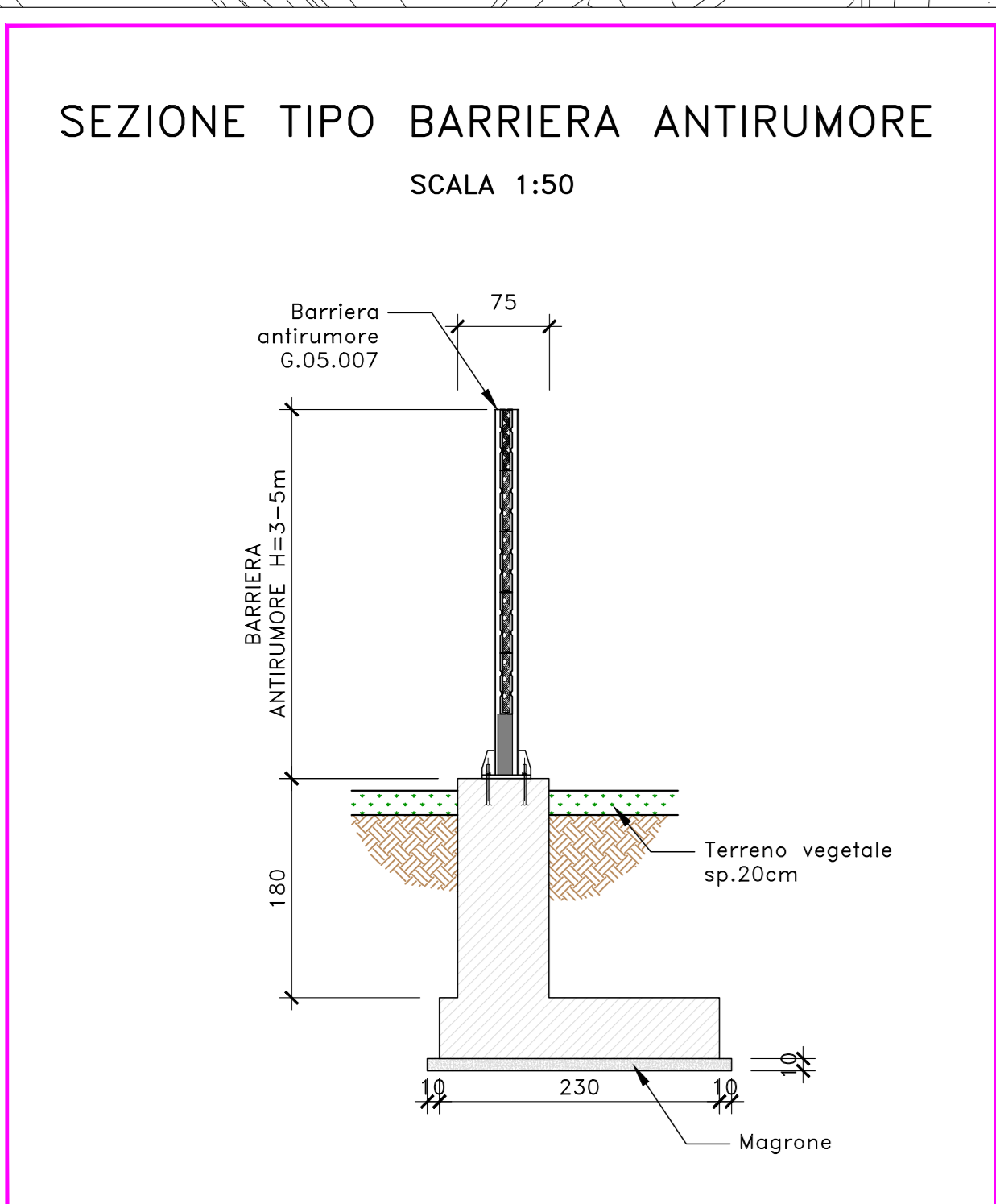
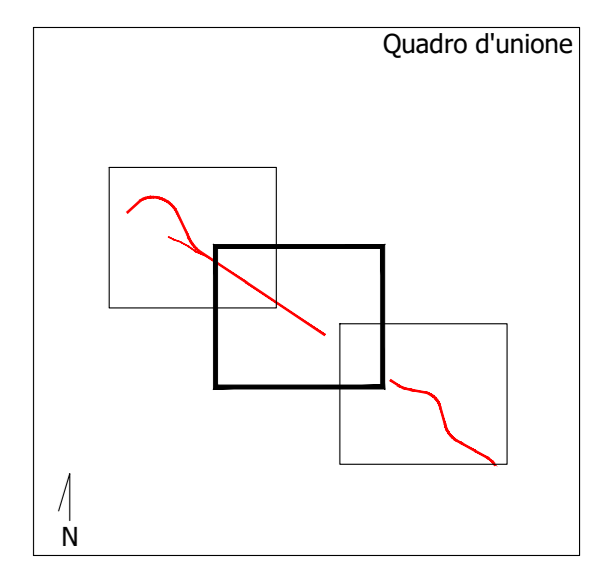


- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Confini comunali
  - Cantieri operativi
  - Campo base
  - Deposito
  - Opere a verde
    - Interventi di inerbimento dei rilevati
    - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo (Tipologico A - Prato cesugliato a valenza ornamentale)
    - Interventi di schermatura del tracciato mediante predisposizione di fasce filtro (Tipologico B - Filare arboreo - arbustivo a funzione di schermo)
    - Interventi di rinaturazione delle fasce intercluse mediante la disposizione di elementi di vegetazione lineare (Tipologico C - Siepe allo-arbustiva)
    - Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea e dei rilevati (Tipologico D - Arbusti a gruppi)
    - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo e delle aree intercluse (Tipologico E - Cesugliato arboreato)
    - Interventi di ripristino delle aree ripariali mediante impianto di vegetazione igrofila (Tipologico F - Fascia arboreo - arbustivo a carattere igrofilo)
    - Interventi di recupero dei suoli e inerbimento dei tratti in disseminazione e nelle aree intercluse
    - Interventi di ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere e di aree intercluse
  - Gestione olivi
    - Aree di reimpianto definitivo degli olivi
  - Interventi per la tutela delle acque
    - Rete idraulica di progetto
    - Vasche di trattamento delle acque
  - Interventi di mitigazione acustica
    - Barriere antirumore
    - Barriere antirumore integrata
  - Interventi di tipo architettonico
    - Predisposizione di pavimentazione in granito nelle aree sottostanti i viadotti
    - Rivestimento in Recklin in corrispondenza delle spalle dei viadotti
    - Rivestimento dei muri in Tensiter



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Dott. Ing. Prov. Roma 14717)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Dott. Ing. Prov. Roma 26037)  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 27299)  
Responsabile Infrastruttura, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Palermo 2870)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Caputo

RELAZIONE PAESAGGISTICA  
PLANIMETRIA INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

AMBIENTALE

PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	TO0IA05AMBCT17-19-INTER_MITG	A	1:5.000	
D					
C					
B					
A	EMISIONE	MARZO 2020	SCHIRODILO	FABIANI	F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO