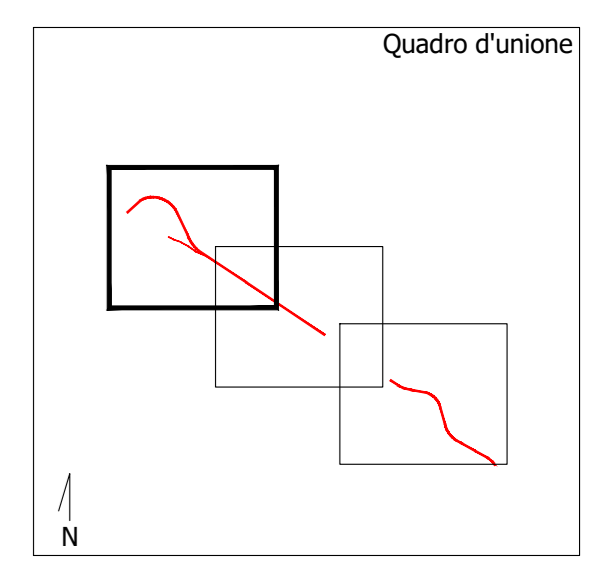


- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Confini comunali
  - Canteri: Cantieri operativi, Campo base, Deposito
  - Opere a verde:
    - Interventi di inerbimento dei rilevati
    - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svicolo (Tipologico A - Prato cesugliato a valenza ornamentale)
    - Interventi di schermatura del tracciato mediante predisposizione di fasce filtro (Tipologico B - Filare arboreo - arbustivo a funzione di schermo)
    - Interventi di rinaturalizzazione delle fasce intercluse mediante la disposizione di elementi di vegetazione lineare (Tipologico C - Siepe alto-arbustiva)
    - Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamenti dei tratti in trincea e dei rilevati (Tipologico D - Arbusti a gruppi)
    - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svicolo e delle aree intercluse (Tipologico E - Cesugliato arboreo)
    - Interventi di ripristino delle aree ripariali mediante impianto di vegetazione igrofila (Tipologico F - Fascia arboreo - arbustivo a carattere igrofila)
    - Interventi di recupero dei suoli e inerbimento dei tratti in disseminazione e nelle aree intercluse
    - Interventi di ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere e di aree intercluse
  - Gestione olivi: Aree di reimpianto definitivo degli olivi
  - Interventi per la tutela delle acque: Rete idraulica di progetto, Vasche di trattamento delle acque
  - Interventi di mitigazione acustica: Barriere antirumore
  - Interventi di tipo architettonico: Barriere antirumore, Barriere antirumore integrata
  - Interventi di tipo architettonico: Predisposizione di pavimentazione in granito nelle aree sottostanti i viadotti, Rivestimento in Recklin in corrispondenza delle spalle dei viadotti, Rivestimento dei muri in Tensiler



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**SPECIALISTE:**  
 Resp. Area Progettazione: Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14717)  
 Resp. Area Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Caputo (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)  
 Resp. Area Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 22299)  
 Resp. Area Geotecnica, Sismotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)  
 Resp. Area Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

**MANAGER:** **VIA INGEGNERIA**

**AMMINISTRATORI:** **LOTTI INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG**

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Resp. Area Progettazione: Dott. Ing. Massimo Caputo (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)  
 Resp. Area Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 22299)  
 Resp. Area Geotecnica, Sismotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)  
 Resp. Area Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 22299)

**RESPONSABILE SIA:**  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Francesco Caputo

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
**PLANIMETRIA INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO0IA05AMBCT17-19-INTER_MITG	A	1:5.000
IN. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 19	TO0IA05AMBCT19		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	SCHIOGGIO FABRIZIA F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO