

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu  
da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA316  
CA351

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Francesco Corrias*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**MANDATARIA:**



**MANDANTI:**






**RELAZIONE PAESAGGISTICA  
FOTOSIMULAZIONI**



| CODICE PROGETTO |             | NOME FILE |                                  | REVISIONE      | SCALA:          |   |
|-----------------|-------------|-----------|----------------------------------|----------------|-----------------|---|
| PROGETTO        | LIV. PROG.  | ANNO      | T00IA05AMBFO01A_REL_PAES_FOTOSIM |                |                 |   |
| CA316351        | D           | 19        | CODICE ELAB.                     | T00IA05AMBFO01 | A               | - |
| D               |             |           | -                                | -              | -               | - |
| C               |             |           | -                                | -              | -               | - |
| B               |             |           | -                                | -              | -               | - |
| A               | EMISSIONE   | MAR.2020  | S. CHIUCHIOLO                    | F. VENTURA     | F. NICCHIARELLI |   |
| REV.            | DESCRIZIONE | DATA      | REDATTO                          | VERIFICATO     | APPROVATO       |   |

### Comune di Elmas

All'altezza della progressiva chilometrica 1+600 circa.

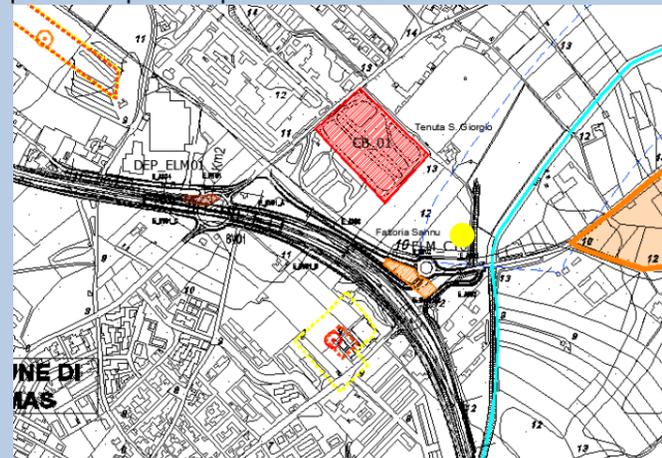
Veduta verso la viabilità secondaria E\_AS01 e la rotatoria E\_RT02.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è interessata da fascia di rispetto dei corsi d'acqua (D.lgs 42/2004, (art. 142, comma 1, lettera c) individuata con il tratteggio blu.

### Ante Operam



### Post Operam con mitigazioni

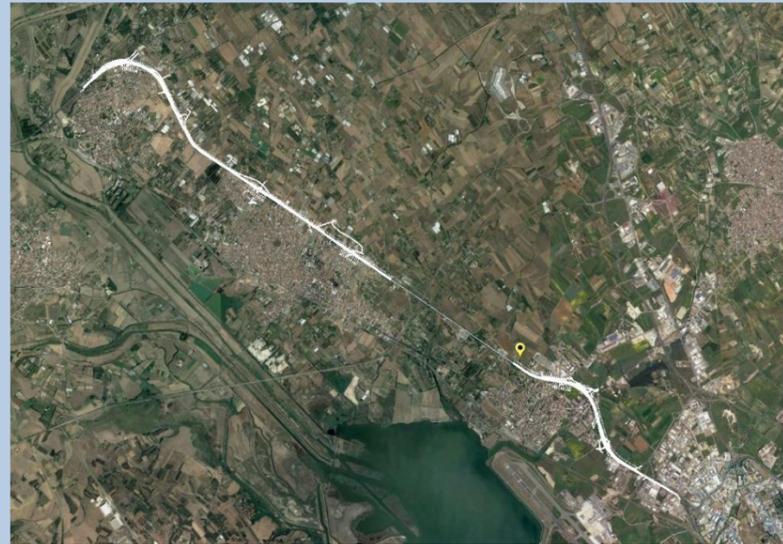


CA316  
CA351

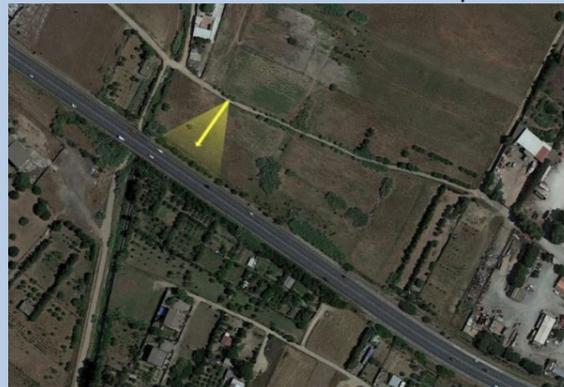
**Studio di Impatto Ambientale**  
**Fotosimulazioni**

### Comune di Elmas

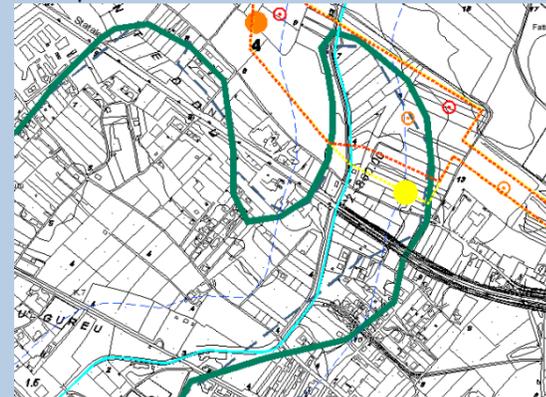
Progressiva chilometrica  
circa 2+800



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è interessata da fascia di rispetto dei corsi d'acqua (D.lgs 42/2004, art. 142, comma 1, lettera c) individuata con il tratteggio blu. Rientra inoltre in zona umida costiera ex art. 143 del D.lgs 42/2004 individuata con la linea continua verde.

### Ante Operam

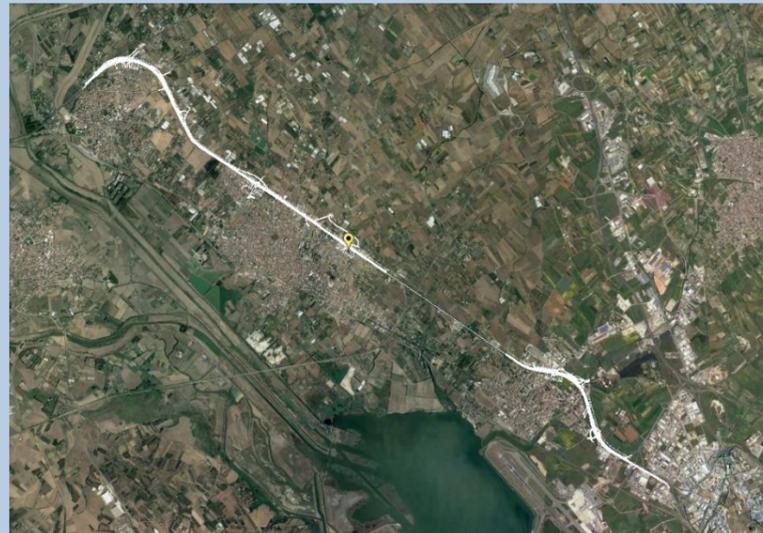


### Post Operam con mitigazioni



**Comune di Assemini**  
**Chiesa di**  
**Sant'Andrea**

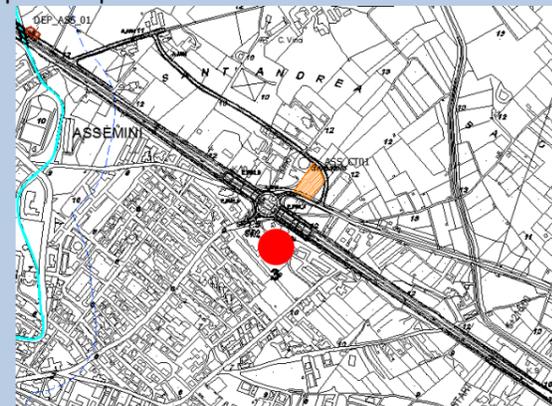
Progressiva chilometrica  
circa 6+000  
Svincolo SV02: viadotto e  
rotatoria sottostante



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



Il tratto di intervento rappresentato è prossimo alla Chiesa di Sant'Andrea (d.lgs 42/2004, (art. 142, comma 1, lettera m) che nello stralcio della tavola dei vincoli è individuata con il pallino rosso e il numero "3".

**Ante Operam**



**Post Operam con mitigazioni**

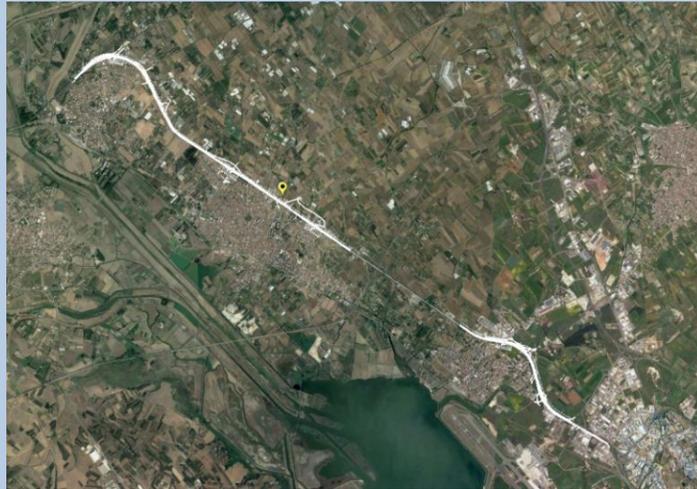


CA316  
CA351

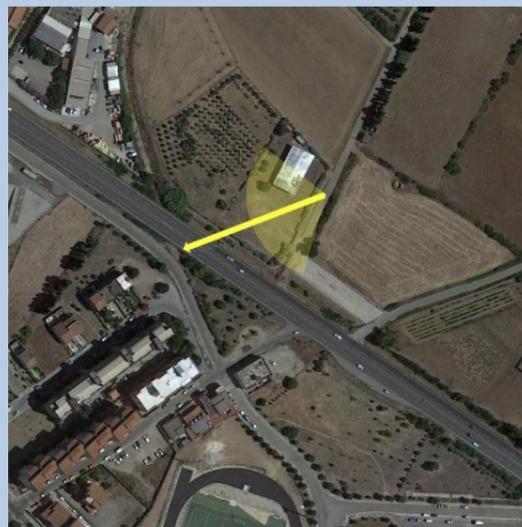
*Studio di Impatto Ambientale*  
*Fotosimulazioni*

**Comune di Assemini**

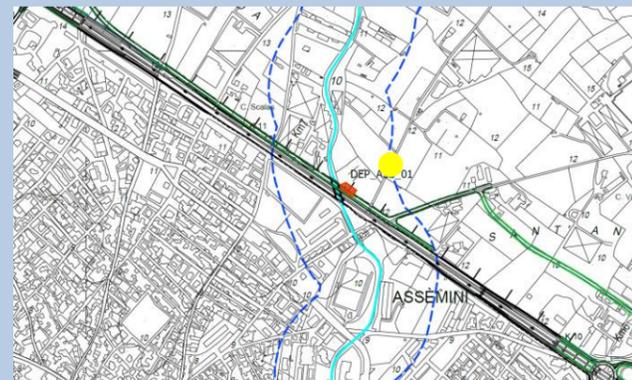
Progressiva chilometrica  
6+700  
Svincolo SV03: viadotto e  
rotatoria sottostante



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



Il tratto di intervento rappresentato (punto di ripresa individuato con pallino giallo) rientra in aree di vincolo paesaggistico (d.lgs 42/2004, art. 142, comma 1, lettera c) individuata con il tratteggio blu

**Ante Operam**



**Post Operam con mitigazioni**

