

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:






**RELAZIONE PAESAGGISTICA
FOTOSIMULAZIONI**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	T00IA05AMBFO01A_REL_PAES_FOTOSIM			
CA316351	D	19	CODICE ELAB.	T00IA05AMBFO01	A	-
D			-	-	-	-
C			-	-	-	-
B			-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR.2020	S. CHIUCHIOLO	F. VENTURA	F. NICCHIARELLI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

Comune di Elmas

All'altezza della progressiva chilometrica 1+600 circa.

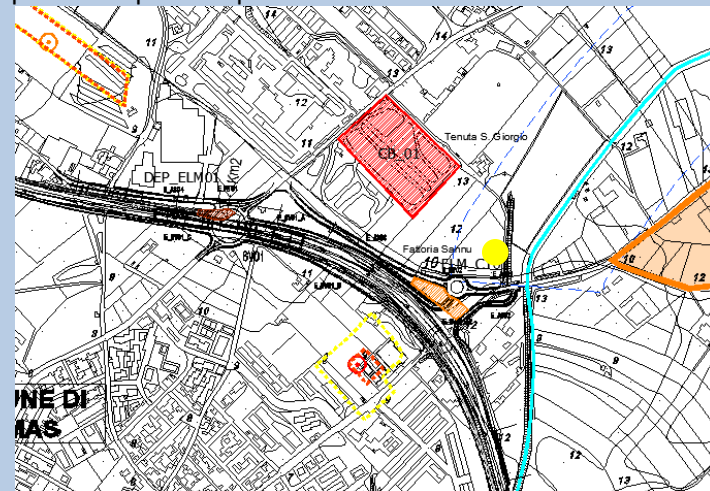
Veduta verso la viabilità secondaria E_AS01 e la rotatoria E_RT02.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è interessata da fascia di rispetto dei corsi d'acqua (D.lgs 42/2004, (art. 142, comma 1, lettera c) individuata con il tratteggio blu.

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni



CA316
CA351

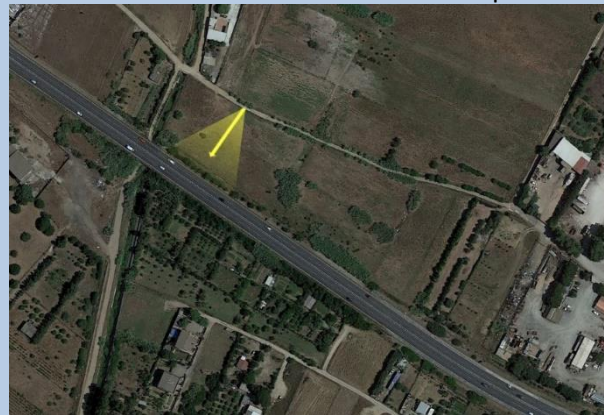
Studio di Impatto Ambientale
Fotosimulazioni

Comune di Elmas

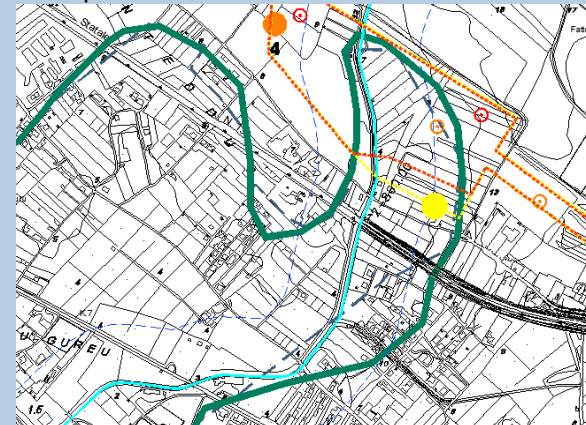
Progressiva chilometrica
circa 2+800



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è interessata da fascia di rispetto dei corsi d'acqua (D.lgs 42/2004, art. 142, comma 1, lettera c) individuata con il tratteggio blu. Rientra inoltre in zona umida costiera ex art. 143 del D.lgs 42/2004 individuata con la linea continua verde.

Ante Operam

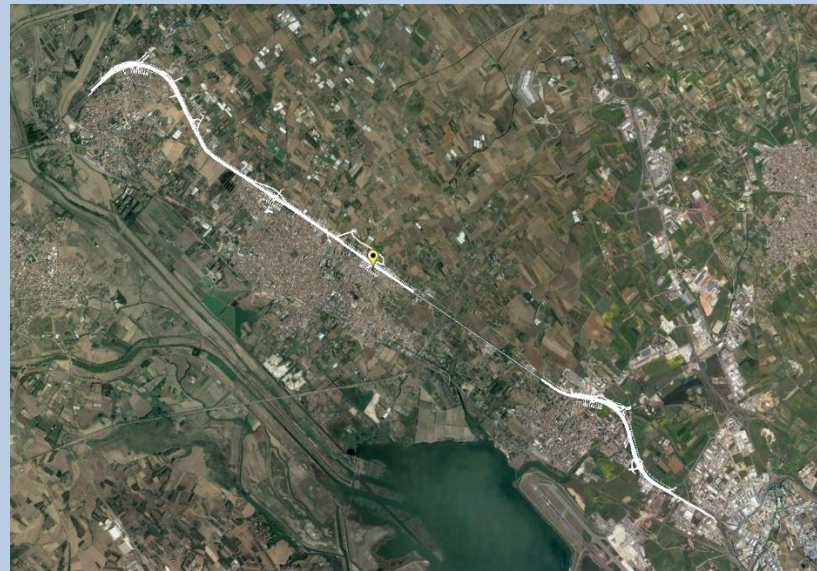


Post Operam con mitigazioni

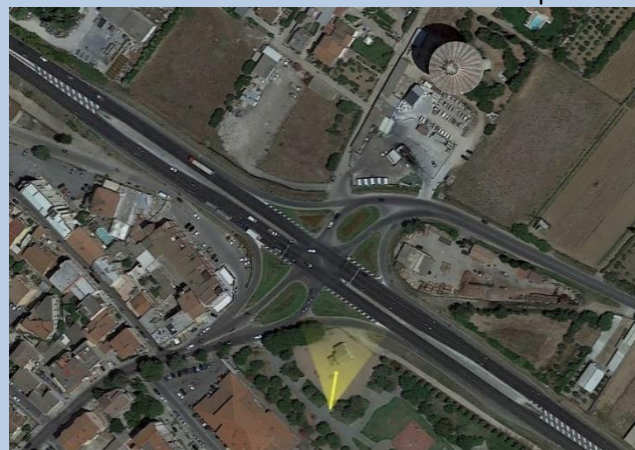


Comune di Assemini
Chiesa di
Sant'Andrea

Progressiva chilometrica
circa 6+000
Svincolo SV02: viadotto e
rotatoria sottostante



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



Il tratto di intervento rappresentato è prossimo alla Chiesa di Sant'Andrea (d.lgs 42/2004, (art. 142, comma 1, lettera m) che nello stralcio della tavola dei vincoli è individuata con il pallino rosso e il numero "3".

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

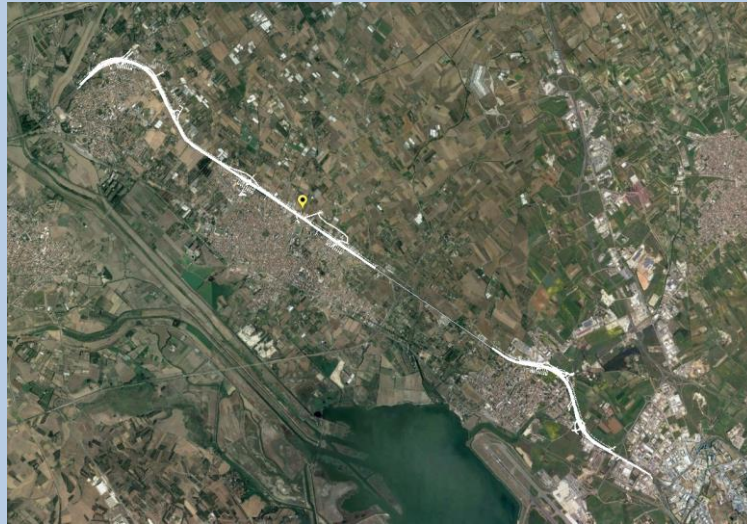


CA316
CA351

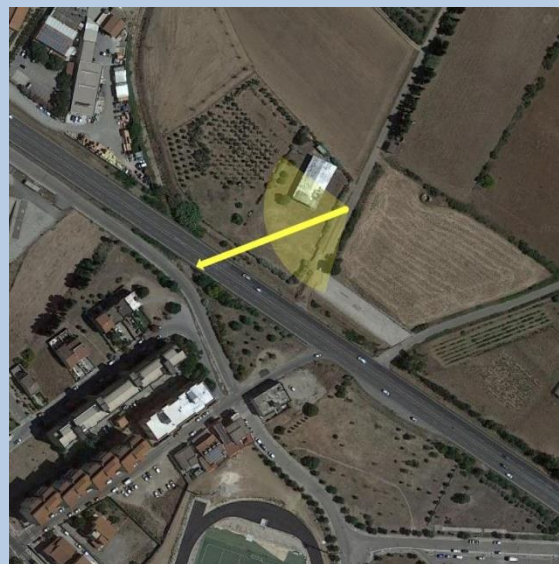
Studio di Impatto Ambientale
Fotosimulazioni

Comune di Assemini

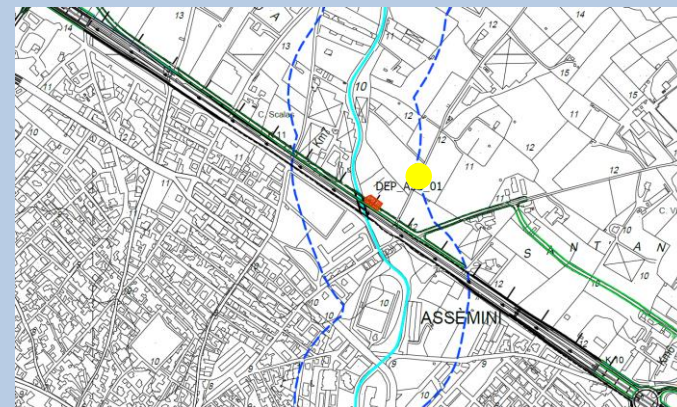
Progressiva chilometrica
6+700
Svincolo SV03: viadotto e
rotatoria sottostante



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico



Il tratto di intervento rappresentato (punto di ripresa individuato con pallino giallo) rientra in aree di vincolo paesaggistico (d.lgs 42/2004, art. 142, comma 1, lettera c) individuata con il tratteggio blu

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

