



COMUNE DI BORGONE SUSA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Borgone Susa 29.12.2020

Prot. 5932

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO DIVISIONE V
SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE
PEC: CRESS@pec.minambiente.it

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

■ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il sottoscritto Andrea Rolando in qualità di Vicesindaco del Comune di Borgone Susa e Assessore con delega speciale per Agricoltura, Ambiente, Assetto idrogeologico e Rapporti con le Ferrovie

PRESENTA

ai sensi del D.lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al progetto, sottoindicato:

ID: 5634] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Linea ferroviaria Modane-Torino. Adeguamento linea storica Bussoleno - Avigliana. Lotto 5: realizzazione sottostazioni elettriche nelle località di Borgone Susa e Avigliana. Lotto 6: dismissione e demolizione della linea primaria a 66 kV in località Bussoleno e Collegno.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni

☐ TESTO DELL' OSSERVAZIONE

A seguito di incontri informali e segnalazioni fatte pervenire dalle aziende agricole presenti sul territorio, si ritiene utile formulare le seguenti osservazioni al fine di consentire l'inserimento dell'opera in oggetto con il minor impatto possibile sull'ambiente circostante, pertanto:

1) Al fine di ridurre il consumo di suolo agricolo, già presente in quantità molto limitata per le aziende agricole presenti sul territorio comunale, si richiede che l'opera venga traslata ad est rispetto al progetto presentato su terreni incolti, distinti in mappa al foglio 8 n. 330-347-331-367-332-194, derivanti da una vecchia attività estrattiva che ha creato un "lago freatico" in stato di abbandono, che non presenta caratteristiche ambientali da salvaguardare;

2) Si richiede, relativamente alla strada bianca di accesso alla sottostazione elettrica in progetto, di ridurre la quota in sopraelevazione della stessa, rispetto ai campi circostanti, al fine di non ostacolare l'ingresso ai mezzi agricoli negli appezzamenti per favorirne l'utilizzo ai fini agricoli;

3) Si richiede che, la progettazione esecutiva dell'opera tenga in considerazione la presenza di tubazioni e fossi irrigui (come, ad esempio, il fosso irriguo San Valeriano) in modo da non modificarne l'utilizzo e salvaguardare la risorsa suolo;

4) Si richiede di modificare il progetto in modo che la viabilità di accesso alla sottostazione non avvenga mediante la creazione di una nuova strada, ma che si preveda l'utilizzo di quella già esistente posta ad est del sito, mediante un percorso di circa 500 metri con l'attraversamento della sede ferroviaria tramite un sottopassaggio esistente che permette il collegamento ad una strada extraurbana, denominata S.S.P. 24, evitando il transito di mezzi pesanti su strade comunali che non presentano caratteristiche tecnico costruttive idonee. Si rileva inoltre che i mezzi pesanti dovrebbero, secondo progetto, effettuare una manovra su un piazzale destinato alla sosta che non garantisce la manovra dei mezzi (Via Guido Bobba n. 33) oltre ad essere il parcheggio dall'edificio scolastico della scuola primaria di Borgone Susa. Si segnala inoltre che durante gli orari di ricreazione tale piazzale è chiuso al traffico veicolare e quindi inutilizzabile. La soluzione progettuale proposta, oltre a non essere coerente con le caratteristiche della viabilità comunale, comporterebbe un aumento delle emissioni acustiche nei confronti di un ricevitore sensibile (scuola primaria) che non risulta oggetto di analisi nel progetto in esame;

5) Si richiede di stralciare dal progetto la realizzazione di nuovi tralicci da realizzare in area agricola poiché provocano la riduzione di aree pregiate al fine agricolo oltre a diminuire l'appetibilità a causa della creazione di ostacoli nella lavorazione dei terreni. Si richiede pertanto che siano adottate soluzioni che prevedano l'interramento dei cavi, ad una profondità tale da non intralciare le operazioni colturali, lasciando libere le superfici agricole.

6) Considerato che al fine di tutelare la risorsa suolo e la permeabilità dei suoli, così come richiesto anche dall'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Piemonte (ARPA) è stata introdotta una norma a livello di P.R.G.C. che prevede che, su tutto il territorio comunale, la parte di superficie fondiaria libera dalle edificazioni venga mantenuta permeabile con la sola esclusione dei percorsi pedonali e veicolari, si richiede che il piazzale di mq 2.205,35 previsto in asfalto sia realizzato mediante l'utilizzo di un materiale ecocompatibile (vedi es. griglie salva prato carrabili) che garantisca una permeabilità del suolo pari ad almeno il 50%;

7) Al fine di mitigare l'inserimento della nuova sottostazione e di ridurre l'impatto visivo, si richiede di prevedere una colorazione per la recinzione esterna con una tonalità verde oltre a limitare l'altezza del muretto di recinzione ad un massimo di 20 cm rispetto al piano del terreno; la sopraelevazione del sito dovrà avvenire mediante la realizzazione di scarpate a verde al fine di limitarne l'impatto visivo;

8) A livello di compensazione ambientale si richiede l'eliminazione dei 3 tralicci dell'alta tensione e dei rispettivi basamenti, presenti nell'area, con conseguente interrimento della linea ad alta tensione, ad una profondità tale da non intralciare le operazioni colturali, mantenendo solo il traliccio che permette l'attraversamento della linea ferroviaria.

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale

delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Copia del documento di riconoscimento in corso

IL VICESINDACO
(Dott. Andrea Rolando)

F.to digitalmente

RLNDR77E Firmato digitalmente
da
24L013K/ RLNDR77E24L013K/
ROLANDO/ ROLANDO/ANDREA
ANDREA Data: 2020.12.31
17:08:26 +01'00'