

Contraente: 	Progetto: TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO N° Contratto. : N° Commessa :	Cliente 																								
N° Documento 03255-E&E-R-0-100	<table border="1"> <tr> <td>Rev:</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Foglio</td> <td colspan="2">Data</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>di</td> <td>9</td> <td>10-01-2007</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	Rev:	0							Foglio		Data						1	di	9	10-01-2007					N° Documento Cliente
Rev:	0																									
Foglio		Data																								
1	di	9	10-01-2007																							

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)

INTEGRAZIONI

Inquadramento generale delle integrazioni fornite

0	10-01-2007	EMESSO PER ISTRUTTORIA	GIUNTO	PASTORELLI	CICCARELLI	
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO	

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Inquadramento generale delle integrazioni fornite

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 2 di 9	Rev:	N° Documento Cliente.:
		0	

INDICE

1 PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO 3

2 INTEGRAZIONI RICHIESTE NON RICADENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTO 5

ELENCO ALLEGATI 7

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Inquadramento generale delle integrazioni fornite

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 3 di 9	Rev:					N° Documento Cliente.:
		0					

1 PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento costituisce la raccolta di documentazione integrativa dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) elaborata in ottemperanza a quanto richiesto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota Prot. DSA – 2006 – 0027378 del 25 Ottobre 2006 nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ex art.6 L. 349/86 del Terminale di Ricezione e Rigassificazione di Gas Naturale Liquefatto (GNL) di Taranto.

Il documento è strutturato, in aderenza alle richieste di integrazione avanzate, attraverso un insieme di note integrative la cui intestazione richiama la specifica richiesta di integrazione, talvolta facendo riferimento a più richieste di integrazione per omogeneità di trattazione del tema di interesse.

Nella stesura del testo, oltre allo sviluppo di studi specifici di carattere strettamente tecnico-ambientale, in versione originale e/o tradotti in lingua italiana, si è inteso riproporre, ove ritenuto opportuno, la documentazione progettuale già sviluppata nell'ambito degli studi di fattibilità e/o di sicurezza in risposta a talune richieste di verifica e approfondimento dei dati progettuali di base (con riferimento ad es. alle informazioni sulla sicurezza attinenti l'istruttoria ai sensi del D.Lgs.334/99); tali studi sono allegati in versione integrale o per estratto, e rappresentano pertanto parte integrante del presente documento. Nel quadro complessivo delle integrazioni fornite si intende inoltre rispondere alle osservazioni del pubblico manifestate nell'ambito della procedura autorizzativa in corso.

A beneficio del lettore, in **Tab. 1.1** si elencano infine i principali acronimi e le abbreviazioni utilizzati nel corpo del documento.

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO									
Inquadramento generale delle integrazioni fornite									
N° Documento	Foglio			Rev:				N° Documento Cliente.:	
03255-E&E-R-0-100	4	di	9	0					

Tab. 1.1 – Lista dei principali acronimi e abbreviazioni utilizzati nel testo.

Acronimi e abbreviazioni	
AEEG	Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas
APTA	Autorità Portuale di Taranto
CdS	Conferenza dei Servizi
cf	<i>cubic feet</i>
cm	<i>cubic meter</i>
DN	Diametro Nominale
dPE	da definire in fase di progettazione esecutiva
ESD	<i>Emergency shut down</i>
FSRU	<i>Floating Storage and Regasification Unloading/Units</i>
GBS	<i>Gravity Based Structure</i>
GN	Gas Naturale
GNL	Gas Naturale Liquefatto
IGC	<i>International Gas Carrier</i>
LNG	<i>Liquefied Natural Gas</i>
mc	metro cubo
MHIDAS	<i>Major Hazard Incidents Data Service</i>
MMBtu	<i>Million British Thermal Unit</i>
Mtpa	<i>Million tons per annum</i>
ORV	<i>Open Rack Vaporizer</i>
PdC	Piano della Caratterizzazione
PRG	Piano Regolatore Generale
PRP	Piano Regolatore Portuale
PSV	<i>Pressure Safety Valve</i>
RdS	Rapporto di Sicurezza
RPT	<i>Rapid Phase Transition</i>
SCV	<i>Submerged Combustion Vaporizer</i>
SIA	Studio di Impatto Ambientale
SIC	Sito di Interesse Comunitario
SIN	Sito di Interesse Nazionale
USCG	<i>United States Coast Guard</i>
UVCE	<i>Unconfined Vapour Cloud Explosion</i>
VIA	Valutazione di Impatto Ambientale
ZPS	Zona di Protezione Speciale

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO						
Inquadramento generale delle integrazioni fornite						
N° Documento	Foglio		Rev:			N° Documento Cliente.:
03255-E&E-R-0-100	5	di 9	0			

2 INTEGRAZIONI RICHIESTE NON RICADENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTO

In aggiunta a quanto sopra, nel quadro generale delle informazioni integrative richieste, il Ministero ha formulato, al punto 3 della succitata nota, la seguente richiesta:

“In relazione alla capacità di ricezione della rete gas, sia locale che nazionale, del gas prodotto annualmente dall'impianto di rigassificazione proposto, si chiede di dimostrare la disponibilità di trasporto, da parte di Snam Rete Gas, della produzione del GNL dell'impianto proposto, nonché fornire lo studio di fattibilità del gasdotto di collegamento, elaborato da Snam Rete Gas, con indicazione del punto di allacciamento alla dorsale nazionale e del punto di origine.”

Sotto il profilo normativo, il tema dell'allacciamento alla rete nazionale dei gasdotti è regolato in termini generali dal D.Lgs. 164/00 (cosiddetto “Decreto Letta”) ed in termini specifici, per alcune tipologie di nuove infrastrutture gas, dal Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 28 aprile 2006.

In particolare quest'ultimo decreto, riconoscendo l'esigenza di favorire la realizzazione di nuovi impianti di rigassificazione GNL (oltre ch  di nuovi metanodotti di importazione), ha stabilito che il titolare della nuova infrastruttura, in alternativa alla possibilit  di farsi carico direttamente delle opere per l'accesso alla rete nazionale gas (come gi  previsto dal “Decreto Letta”), possa richiederne la realizzazione a Snam Rete Gas S.p.A., cui spetta l'obbligo di estendere e potenziare i propri impianti onde poter garantire il trasporto ai consumatori finali dei quantitativi di gas proveniente dai nuovi terminali GNL.

L'importanza di questa norma risiede:

- nell'escludere ogni possibile discrezionalità, nell'esame delle richieste di accesso alla rete nazionale da parte di titolari di nuovi impianti di rigassificazione, destinati di fatto ad attivare una concreta competizione sul mercato finale del gas.
- nell'ottimizzare l'infrastruttura nazionale di trasporto, con sensibili benefici sia sotto il profilo ambientale che economico, dal momento che solo un unico gestore (Snam Rete Gas) pu  realizzare tutte le possibili sinergie¹ atte a ridurre considerevolmente gli impatti derivanti dall'eventuale costruzione di opere “indipendenti” di accesso alla rete nazionale gas che convogliano al sistema ingenti portate (nel caso dell'impianto di Taranto, 8 miliardi di metri cubi all'anno).
- nell'assicurare un quadro di certezza sia agli operatori, relativamente all'accesso alla rete nazionale gas in tempi coerenti con quelli della realizzazione dei nuovi terminali di rigassificazione, sia alla stessa Snam Rete Gas, che recupera gli oneri relativi alle nuove opere di adeguamento delle proprie infrastrutture attraverso la stipula di contratti di trasporto di lungo termine con i titolari delle nuove capacit  di rigassificazione realizzate nei nuovi terminali GNL.

¹ Come, ad esempio:

- pieno sfruttamento di capacit  residue di trasporto delle esistenti infrastrutture (metanodotti, centrali di compressione, interconnessioni);
- utilizzo, per l'eventuale realizzazione di nuovi metanodotti, delle “fasce di rispetto” delle linee gi  esistenti.

In ogni caso, considerata l'elevata dimensione delle portate di gas coinvolte, solo in un'ottica di dimensionamento “integrato” del sistema gas possono esserne ottimizzati gli adeguamenti resi necessari per la realizzazione dei nuovi terminali GNL.

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Inquadramento generale delle integrazioni fornite

N° Documento	Foglio	Rev:	N° Documento Cliente.:
03255-E&E-R-0-100	6 di 9	0	

Proprio per questi motivi si è deciso, in via preferenziale, di richiedere a Snam Rete Gas la realizzazione del collegamento alla rete nazionale gas del terminale di rigassificazione di Taranto.

Allo scopo di fornire gli elementi richiesti si rimanda all'allegata corrispondenza intercorsa con Snam Rete Gas (SRG) in proposito (**Allegati 1 e 2**). Tale documentazione oltre a dimostrare la disponibilità di SRG al vettoriamento del gas rigassificato, illustra alcune caratteristiche tecnico-economiche fondamentali dell'allacciamento (costo stimato, diametro della condotta, pressione di consegna etc.) come pure ne indica il punto di allacciamento (Mappale n.9, Foglio n.193 nel Comune di Taranto) posto al limite del sito di ubicazione del Terminale GNL.

Il progetto dell'allacciamento sarà reso disponibile dalla SRG al Proponente una volta siglati gli accordi tra le Parti, ed in particolare il contratto di allacciamento proposto. E' altresì opportuno evidenziare, come emerge ancora dalla corrispondenza suddetta, che il tracciato dell'opera di collegamento alla rete nazionale dei metanodotti, prevede un percorso della tubazione limitato quasi esclusivamente all'attraversamento dell'area industriale retro-portuale, e sulla base delle informazioni disponibili pari a circa 5 km.

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Inquadramento generale delle integrazioni fornite

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 7 di 9	Rev: 0	N° Documento Cliente.:
--	-------------------------	------------------	-------------------------------

ELENCO ALLEGATI

- ALLEGATO 1** Lettera Snam Rete Gas – SVICOM/1565 del 11 Luglio 2006
- ALLEGATO 2** Lettera Snam Rete Gas – SVICOM/CONALL/ANC/2698 del 9 Novembre 2006

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Inquadramento generale delle integrazioni fornite

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 8 di 9	Rev: 0	N° Documento Cliente.:
-----------------------------------	------------------	-----------	------------------------

ALLEGATO 1

Lettera Snam Rete Gas –
SVICOM/1565
del 11 Luglio 2006

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Inquadramento generale delle integrazioni fornite

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 9 di 9	Rev:	N° documento Cliente.:
		0	

ALLEGATO 2

Lettera Snam Rete Gas –
SVICOM/CONALL/ANC/2698
del 9 Novembre 2006