

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma PEC anas@postacert.stradeanas.it, comunica di aver presentato in data odierna, al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per il progetto **SS 130 "Iglesiente"- Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600 – Progetto definitivo**, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e secondo i termini del D.Lgs 76/2020, oltre all'approvazione del Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017.

La S.S. 130 è compresa tra gli assi viari di primo livello regionale e l'intervento in oggetto ha l'obiettivo di migliorarne le condizioni di percorribilità in termini di funzionalità e sicurezza.

I lavori interessano complessivamente circa 10 km di tracciato dell'attuale statale e ricadono nel territorio della Città Metropolitana di Cagliari, interessando i Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu.

L'intervento è compreso nella tipologia di cui all'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 10 denominata "autostrade o strade extraurbane principali.

Nel tratto di interesse, attualmente, la strada è classificata come extraurbana secondaria e presenta una sezione stradale a doppia carreggiata con spartitraffico centrale, due corsie per senso di marcia ed intersezioni a raso; queste, unitamente alla presenza di numerosi accessi laterali, rendono la percorrenza caratterizzata da una velocità discontinua e da diversi punti di conflitto. Tali condizioni determinano un alto tasso di incidentalità.

L'azione di miglioramento si esplica mediante:

- l'eliminazione delle intersezioni a raso con la realizzazione di svincoli a livelli sfalsati (uno svicolo ricade nel Comune di Elmas, due nel Comune di Assemini ed uno nel Comune di Decimomannu);
- l'adeguamento della sede stradale della SS130 alla sezione tipo B, extraurbana principale, di 22,00 m di larghezza, ai sensi del D.M. 5/11/2001, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- l'eliminazione degli accessi laterali con la realizzazione di strade complanari a servizio della viabilità locale;
- la previsione di opere idrauliche ed ulteriori opere complementari.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, così come modificato da DPR 12/3/2003 n. 120 art.6.

Il progetto non interessa direttamente aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e siti della Rete Natura 2000.

Si riporta di seguito l'elenco delle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e dei siti della Rete Natura 2000 presenti nel comprensorio di area vasta in cui si inserisce il progetto e che potrebbero essere interessati in via indiretta:

Codice	Denominazione	Tipo	Distanza dalle opere in progetto
ITB044003	Stagno di Cagliari	ZPS	Il sito si sviluppa esternamente all'ambito di progetto, ad una distanza di 1,1 km. Tra le aree interessate dai lavori e le aree del sito sono presenti barriere fisiche di natura antropica
ITB044023	Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla	ZSC	Il sito si sviluppa esternamente all'ambito di progetto, ad una distanza di 1,1 km. Tra le aree interessate dai lavori e le aree del sito sono presenti barriere fisiche di natura antropica

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il Responsabile
Coordinamento Progettazione

Ing. Antonio Scalamandre'