Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla	ı procedura di:	
☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – al	rt.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.	
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) - art.2		Product on the second
☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 cc	ı.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.	PROCEEDING LEAVERN PROCESSES OF THE SECOND PROCESSES O
II/La Sottoscritto/a Locatelli Annamaria		30 DK 2020
	PRESENTA	Lan I II III IV
ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osserva	azioni al	AND AND A COMPANY AND A MUST AND A SECOND AND ASSESSMENT ASSESSM
☐ Piano/Programma, sotto indicato	د الذي والمحمد الشرائي الذي المساهد معهد والمحمد المحمد والمحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد	
X Progetto, sotto indicato.		¥
NUOVO COLLEGAMENTO STAZIONE DI BERG	SAMO AEROPORTO ORIO AL	SERIO
OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI		
 □ Aspetti di carattere generale (es. struttura e co. □ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programmitoriale/settoriale) 	ramma/progetto e gli atti di pianific	azione/programmazione
X Aspetti progettuali (proposte progettuali o propo ambientali)	ste di azioni del Piano/Programma	in funzione delle probabili ricadute
X Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/pro	gramma/progetto e fattori/compon	enti ambientali)
ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSS	ERVAZIONI	
X Atmosfera		
☐ Ambiente idrico		
Suolo e sottosuolo		
X Rumore, vibrazioni, radiazioni Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosis	temi)	
□ Salute pubblica		
☐ Beni culturali e paesaggio		understand deligence Manage
Monitoraggio ambientale		
□ Altro]	- <u> </u>	

Buongiorno!

Alcune semplici osservazioni alla luce della bozza del progetto di Creazione ed Ampliamento della Rete Ferroviaria di collegamento tra l'Aeroporto di Bergamo e la stazione.

Una parte di questo ampliamento interesserà il quartiere di Boccaleone, porzione di territorio periferico della città di Bergamo.

Il quartiere nel quale vivo da più di 50 anni è delimitato dalla circonvallazione da un lato, dalla

- sopraelevata dall'altro e letteralmente tagliato in due dalla rete ferroviaria.
- Il tessuto sociale è da sempre penalizzato da questa divisione anche se le agenzie educative del territorio tanto hanno lavorato e lavorano per ricondurre ad una unitarietà concreta i residenti favorendo il consolidamento di quel senso di appartenenza che tanto risulta importante per il buon vivere insieme.
- Nelle due porzioni di quartiere vi sono servizi diversi: ad esempio Ufficio postale da un lato della ferrovia, Scuola Secondaria di Primo grado dall'altro (solo per citarne un paio...)
- Ad oggi il transito da una parte all'altra avviene attraverso una strada carrale dotata di passaggio a livello, una passerella pedonale sopraelevata e, più verso la stazione, un ponte.
- La chiusura, come da progetto, della strada con passaggio a livello impedirebbe, di fatto, di passare oltre costringendo gli abitanti, con i propri mezzi di trasporto, ad allungare il tragitto a monte o a valle delle linea ferroviaria.
- Col senno di poi, purtroppo, si intuiscono le motivazioni dei ripetuti rinvii dei lavori richiesti per il miglioramento della viabilità così come gli obiettivi sottesi ad alcune proposte fatte ai residenti che ora leggiamo chiaramente funzionali a quanto poi inserito nel progetto.
- Da mamma, insegnante, ma soprattutto cittadina che crede ancora, nonostante tutto, che ogni azione abbia, prioritariamente, come fine il bene comune della cittadinanza e non solo quello economico di pochi, chiedo che venga presa in considerazione la rimodulazione del progetto in oggetto: un buon compromesso per il quartiere e i suoi abitanti, sarebbe l'interramento della linea ferroviaria così da consentire il mantenimento della strada di collegamento tra i due territori, a questo punto, senza la presenza del passaggio a livello.

Inoltre, potrebbe non rendersi necessario il rifacimento della passerella in quanto l'attraversamento pedonale dovrebbe avvenire a livello zero stante lo scorrimento sotterraneo della linea ferroviaria.

Ringraziando per l'attenzione, porgo i miei saluti e auguri di un sereno Natale per tutti. Annamaria Locatelli

II/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data Bergamo 18-12-2020

Quevaure Locateli;