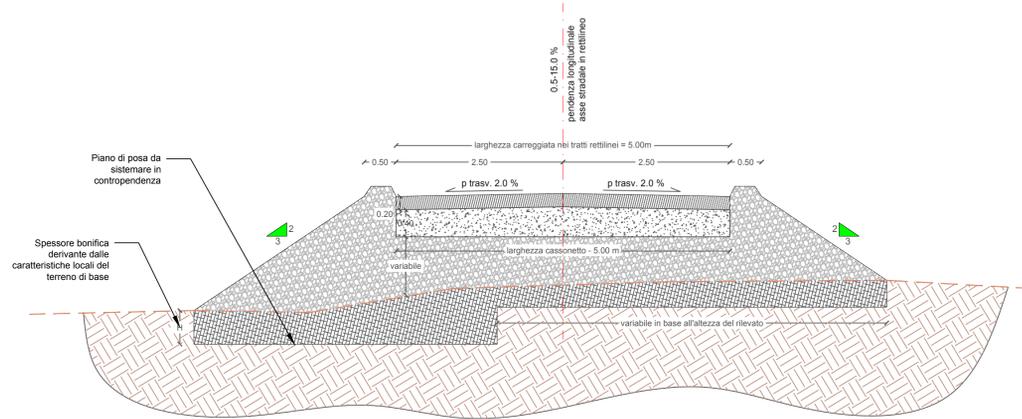
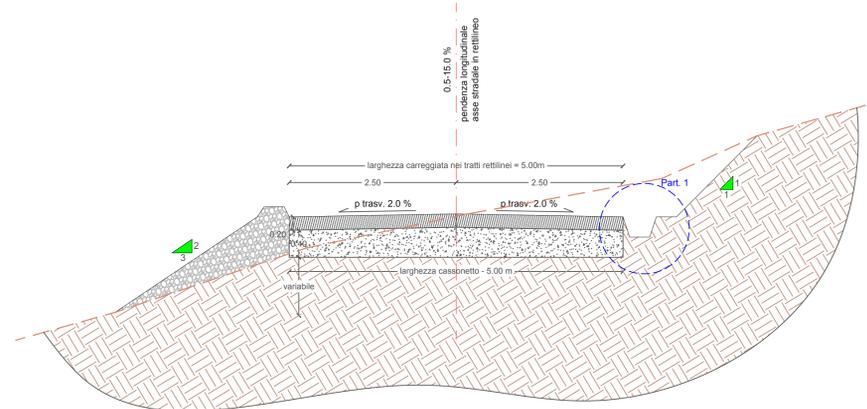


SEZIONI STRADALI TIPO DELLA VIABILITA' INTERNA AL PARCO

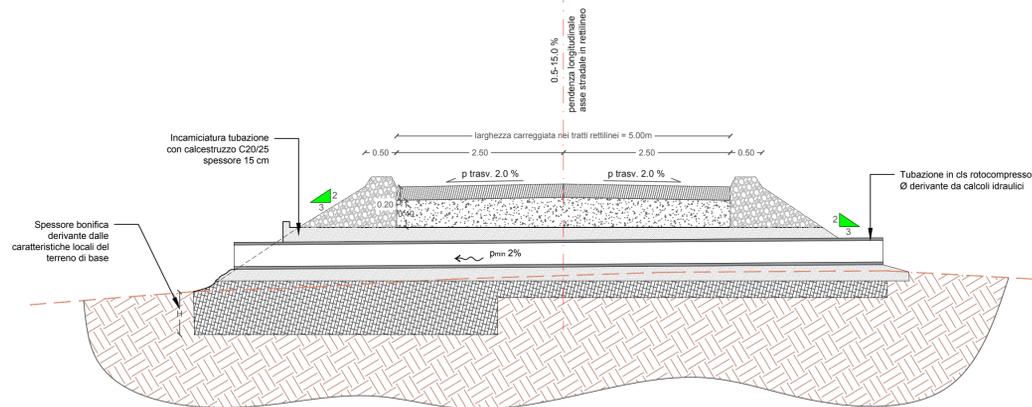
SEZIONE STRADALE TIPO:
RILEVATO



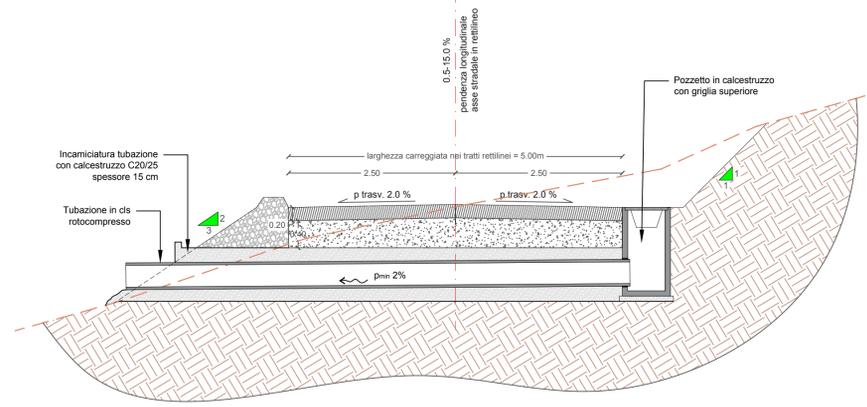
SEZIONE STRADALE TIPO:
A MEZZA COSTA



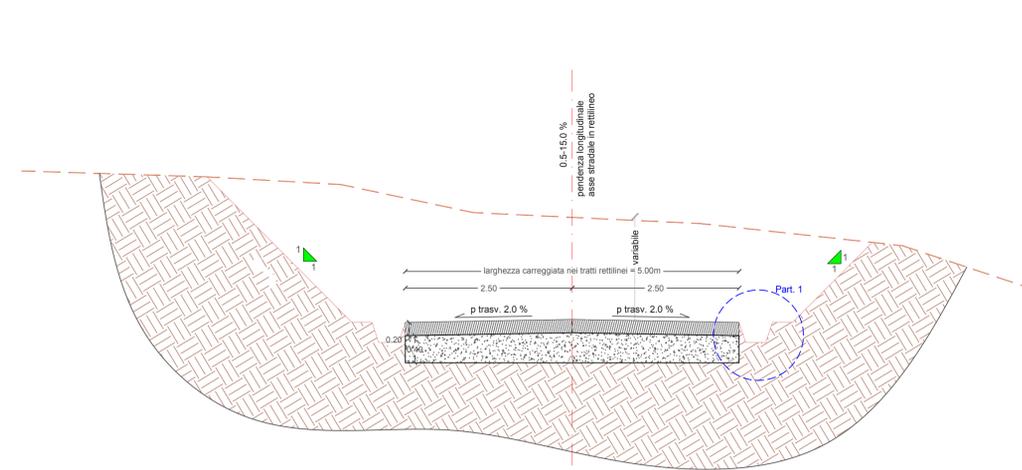
SEZIONE STRADALE TIPO:
RILEVATO CON TUBOLARE



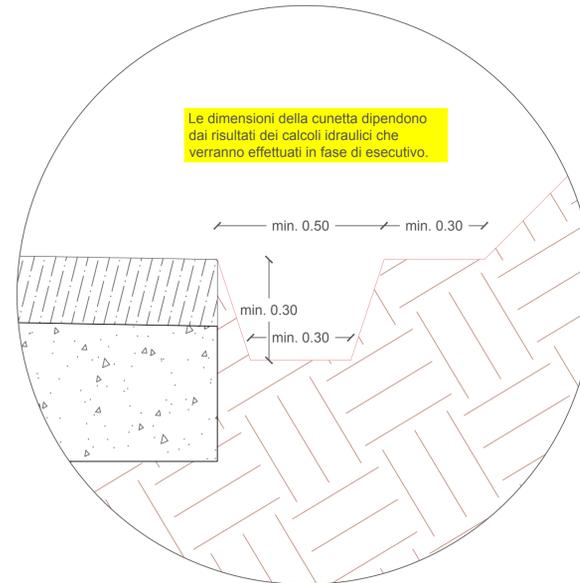
SEZIONE STRADALE TIPO:
A MEZZA COSTA CON POZZETTO
E TUBOLARE



SEZIONE STRADALE TIPO:
IN SCAVO



PARTICOLARE N°1



LEGENDA STRATIGRAFIA SOVRASTRUTTURA

- Pavimentazione realizzata con misto granulometrico appartenente alla classe "A1" secondo UNI CNR 10006-2002
- Strato di fondazione realizzato con materiale appartenente alla classe "A1" secondo UNI CNR 10006-2002
- Rilevato realizzato con materiale appartenente alla classe "A1" secondo UNI CNR 10006-2002
- Bonifica realizzata con materiale lapideo di cava di pezzatura 5÷8 cm secondo la seguente stratigrafia:
 - Scotico e bonifica di 20 cm se il terreno di base ha buone caratteristiche;
 - Scotico e bonifica di spessore maggiore se il terreno di base ha caratteristiche scadenti.
- Terreno naturale inalterato

Impianto per la produzione di energia da fonte
eolica da 92,4 MW "Brunco e niada" -
Comuni di Ballao e Armungia (SU)

PROGETTO DEFINITIVO

Codice elaborato: AU-WIND001.ELB005f Formato: 900 x625

Sezioni stradali tipo Scala: 1:50/1:10

PROPONENTE

ecenergy
Powering renewables.

Econergy Project 2 S.r.l.
via Alessandro Manzoni n. 30
20121 MILANO

PROGETTAZIONE



Queequeg Renewables, Ltd.
Unit 3.21
1110 Great West Road
TW8 OGP, London

GRUPPO DI LAVORO

Ing.
Ing.
Ing.
Geol.

TIMBRO REDATTORE

TIMBRO PROPONENTE

Revisioni

Rev.	Data	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	11/20	EMISSIONE PER VALIDAZIONE	XX		