

Comune
di Corleto Perticara



Regione Basilicata



Provincia di Potenza



Committente:

RWE

RENEWABLES ITALIA S.R.L.
Via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968
pec: rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

Titolo del Progetto:

**Progetto per la realizzazione di una centrale eolica da 44,80 MW nel
comune di Corleto Perticara (PZ)**

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Richiesta Autorizzazione Unica ai sensi del D. Lgs. 387 del 29/09/2003

N° Documento:

PECP_A.16.a.13.c

ID PROGETTO:

PECP

DISCIPLINA:

P

TIPOLOGIA:

D

FORMATO:

A4

Elaborato:

Adeguamento della viabilità esistente

FOGLIO:

1 di 1

SCALA:

Nome file:

PECP_A.16.a.13.c_Adeguamento_viabilita_esistente.pdf

Progettazione:

R.T.P. D'Occhio - De Blasis

Via S. Angelo, 10 - 82020 Campolattaro (BN)

Progettisti:



Ing. Giuseppe Antonio De Blasis



Arch. Carmine D'Occhio

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	07/12/2020	PRIMA EMISSIONE	R.T.P. D'Occhio - De Blasis	RWE	RWE

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CENTRALE EOLICA DA 44,80 MW NEL COMUNE DI CORLETO PERTICARA (PZ)

Proponente: RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.

ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE

Sommario

1. PREMESSA 2

 1.1 Adegamenti della viabilità esistente.....3

 1.2 Road Survey4

1. PREMESSA

La produzione di energia legata all'uso di combustibili fossili, rappresenta la maggior causa di inquinamento e la maggior fonte di gas serra, oltre a generare piogge acide e surriscaldamento globale.

Nonostante i problemi che generano i combustibili fossili, continuano ad essere impiegati sia per il loro costo, che per la capacità di produrre quantità di energia, maggiori di qualunque altra fonte.

In ogni caso si tratta di fonti energetiche che vanno ad esaurirsi e tutto questo ha contribuito ad una presa di coscienza del problema energetico da parte dei governi di numerosi paesi ed ha portato alla stipula di un concordato per affrontarne le conseguenze. La terza conferenza mondiale sul tema tenutasi a Kyoto nel Dicembre del 1997 ha posto un limite all'incremento dei gas serra.

In linea con l'orientamento internazionale, la società **RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.** intende realizzare nel Comune di Corleto Perticara (PZ), un parco eolico della potenza nominale complessiva di **44,80 MW**.

Il parco costituito da **8 aerogeneratori**, è finalizzato alla produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile ed è in linea con la Strategia Energetica Nazionale (SEN).

Quest'ultima prevede un orizzonte di azioni da conseguire al 2030 e quindi un percorso coerente con lo scenario a lungo termine del 2050 stabilito dalla Road Map Europea (*riduzione di almeno l'80% delle emissioni rispetto al 1990*).

Gli obiettivi prefissati dalla Sen al 2030, in linea con il Piano dell'Unione dell'Energia sono i seguenti:

- *migliorare la competitività del Paese, continuando a ridurre il gap di prezzo e di costo dell'energia rispetto all'Europa, in un contesto di prezzi internazionali crescenti;*
- *raggiungere e superare in modo sostenibile gli obiettivi ambientali e di de-carbonizzazione al 2030 definiti a livello europeo, in linea con i futuri traguardi stabiliti nella COP21;*
- *continuare a migliorare la sicurezza di approvvigionamento e la flessibilità dei sistemi e delle infrastrutture energetiche.*

In particolare, la SEN, anche come importante tassello del futuro Piano Energia e Clima, definisce le misure per raggiungere i traguardi di crescita sostenibile e ambiente stabiliti nella COP21 contribuendo in particolare all'obiettivo della de-carbonizzazione dell'economia e della lotta ai cambiamenti climatici.

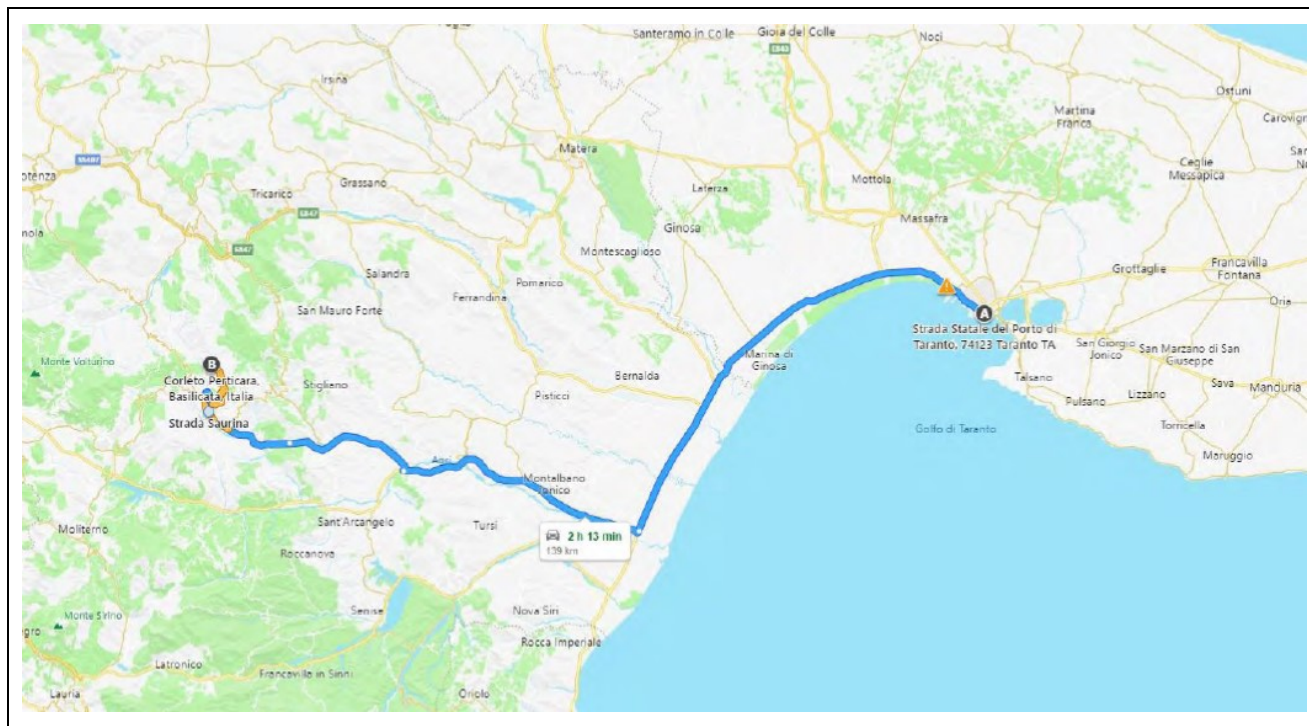
Per quanto riguarda il nostro paese, assume un ruolo fondamentale la componente paesaggistica e ambientale, al fine di ottenere una adeguata ed efficace integrazione tra le istanze di conservazione, riqualificazione e valorizzazione del territorio e del suo paesaggio e le opportunità di sviluppo sostenibile derivate dall'utilizzo del territorio per la produzione di energia da fonte rinnovabile.

Inoltre lo sviluppo delle fonti rinnovabili è funzionale non solo alla riduzione delle emissioni ma anche al contenimento della dipendenza energetica e, in futuro, alla riduzione del gap di prezzo dell'elettricità rispetto alla media europea.

La presente relazione intende fornire una descrizione delle principali caratteristiche tecniche e delle condizioni di funzionamento del Parco eolico "**Corleto Perticara**" e dimostrare la rispondenza del progetto alle finalità dell'intervento, il rispetto del prescritto livello qualitativo e i conseguenti costi e dei benefici attesi.

1.1 Adeguamenti della viabilità esistente

Per il trasporto della componente Eolica è stato considerato come luogo di prelievo il Porto di Taranto; di qui si evidenzia il percorso dei mezzi di trasporto fino al primo accesso alle aree di cantiere in agro di Corleto Perticara (PZ).



Successivamente allo sbarco, il trasporto su strada avverrà con mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione seguendo il percorso riportato nella immagine precedente.

In particolare, una volta usciti dal porto di Taranto si proseguirà lungo la Strada Statale 106 Jonica per circa 70 km. Si prenderà quindi la S.S.598 di Fondo Valle d'Agri per poi proseguire sulla Strada Saurina fino a raggiungere la SP 103 per circa 3,10 km.

Da questo punto i mezzi seguiranno sempre sulla viabilità comunale lungo la quale sarà necessario eseguire dei piccoli interventi di adeguamento spesso consistenti in spostamenti di recinzioni e cartelli o di cimature di alberi.

La viabilità principale, come detto, avrà bisogno di puntuali adeguamenti atti a permettere il passaggio dei mezzi di trasporto che necessitano di raggi di curvatura molto grandi rispetto ai raggi attuali.

Si allega "Road Survey " nel quale vengono evidenziati i percorsi, gli ostacoli e la risoluzione delle problematiche per consentire il trasporto dei componenti fino al sito di installazione.

I tecnici:

arch. Carmine D'Occhio

Ing. Giuseppe De Blasis

Index

Index 1

1 Project Description..... 2

2 Preamble..... 2

3 External Route Taranto Port 3

4 Observations and required road adjustment 4

1 Project Description

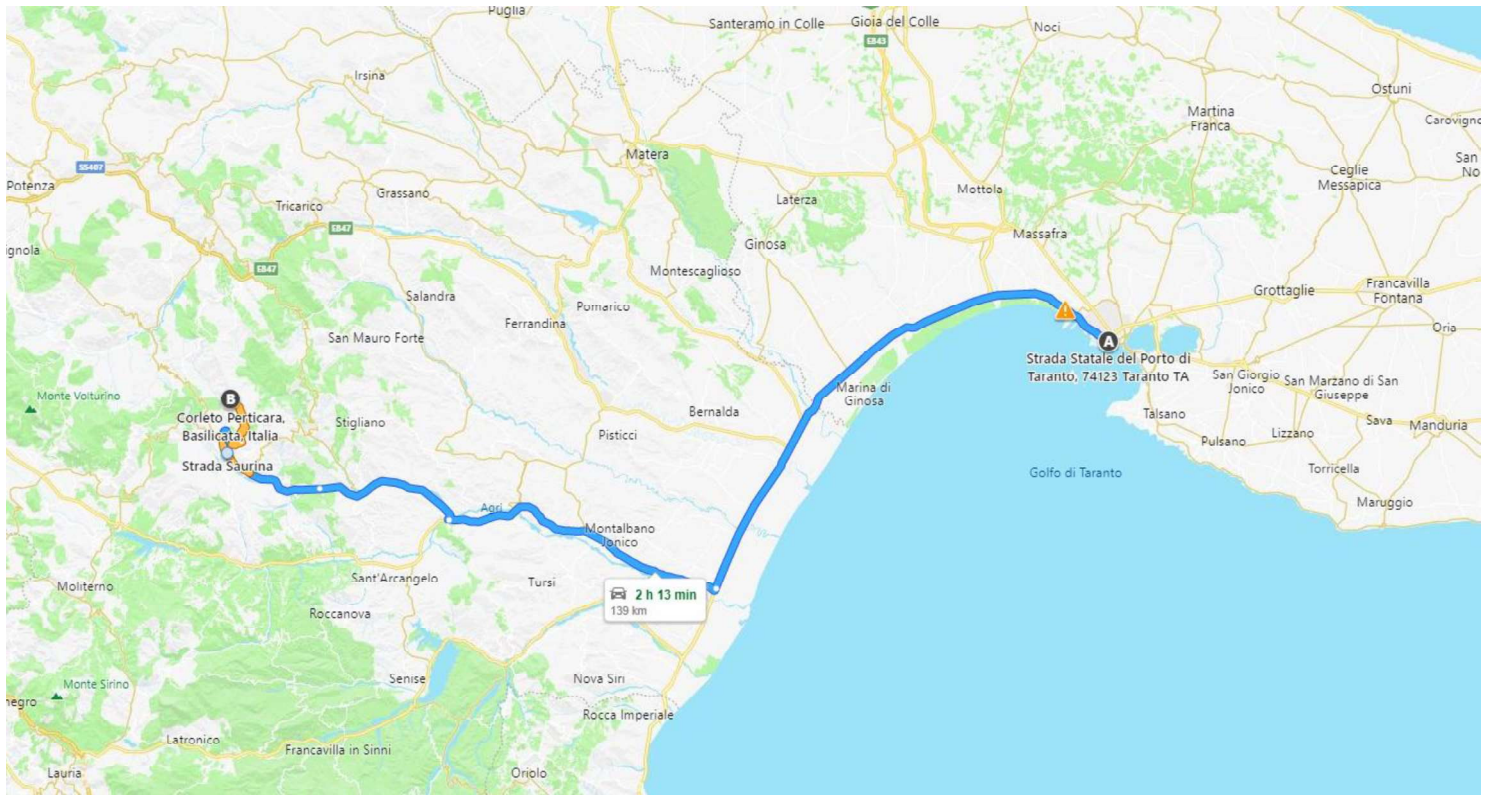
Project:	Corleto Perticara
State:	Italy
Location:	Corleto Perticara (PZ)
Scope:	Logistics and Trasport
Transport:	Transport Wind Components
Place of Loading:	Taranto Port
Type:	Vestas V150 5,6 mw

2 Preamble

The project of this transport feasibility draft, is the establishment of a wind power plant in the territory of Corleto Perticara (PZ). The road survey was conducted on October 28, 2019 by Mr. Riccardo Di Palma (La Molisana Trasporti), in order to verify the transport possibilities of V150 5,6 mw.

3 External Route Taranto Port

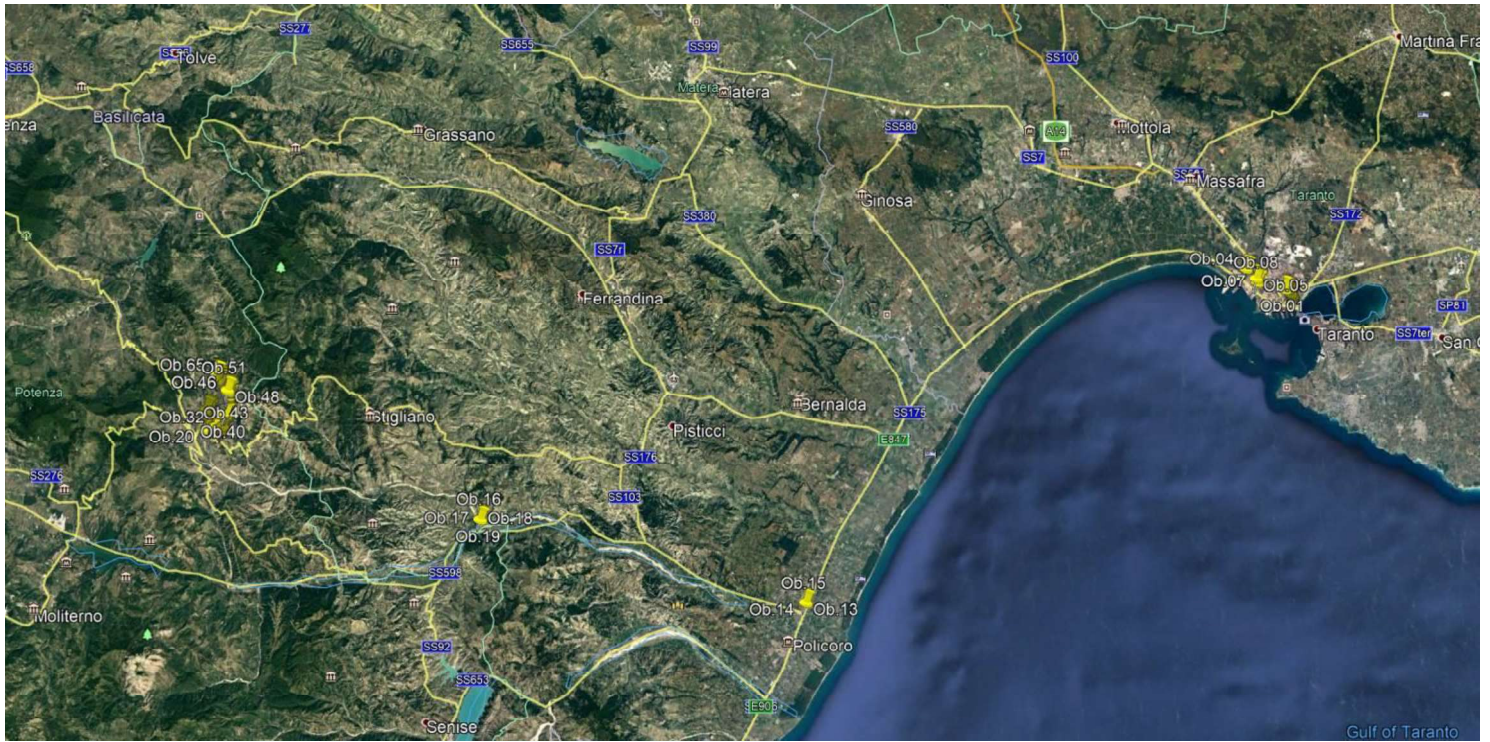
For the transport of the Wind component, Taranto Port has been considered as pick-up location.



Commercial Port to SS106 : Via Mercato Nuovo►Superstrada Porto Grottaglie►Via Per Massafra►SS106
Multi-purpose pier of Taranto to SS106: Molo multisettoriale ►Reverse Area►SS106►reverse►SS106

Taranto ► SS106►SS598►SP 2 ►SP EX SS103►Unnamed road►site access

4 Observations and required road adjustment





OB.01
Coord. 40°29'5.37"N 8°33'21.75"E
Exit to Commercial Port
Move 3mt nr3 light poles as shown



OB.02

Coord. 40°29'17.75"N 17°12'43.99"E

Exit to Commercial Port

Remove road signal as shown

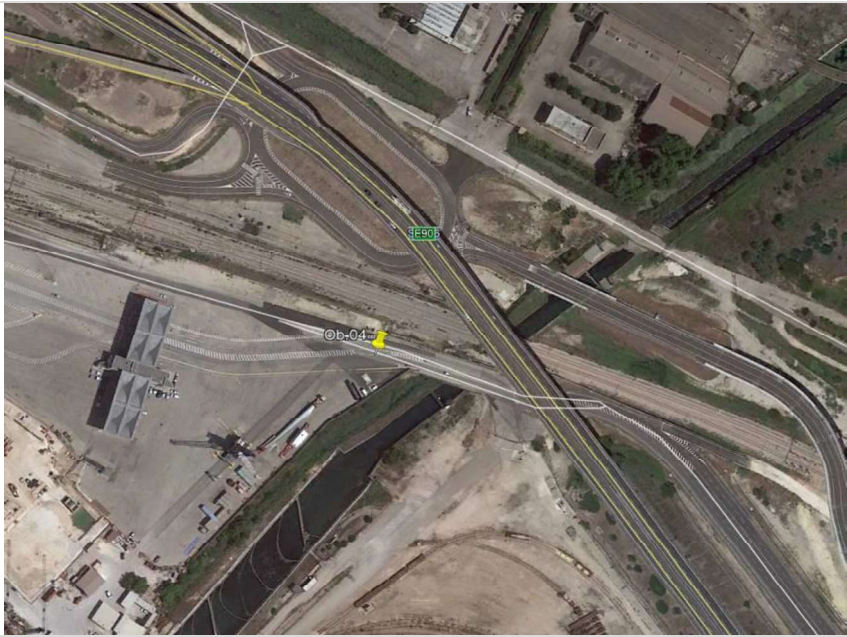


OB.03

Coord. 40°29'07.54"N 17°12'43.99"E

Exit to Commercial Port

Cut vegetation as shown

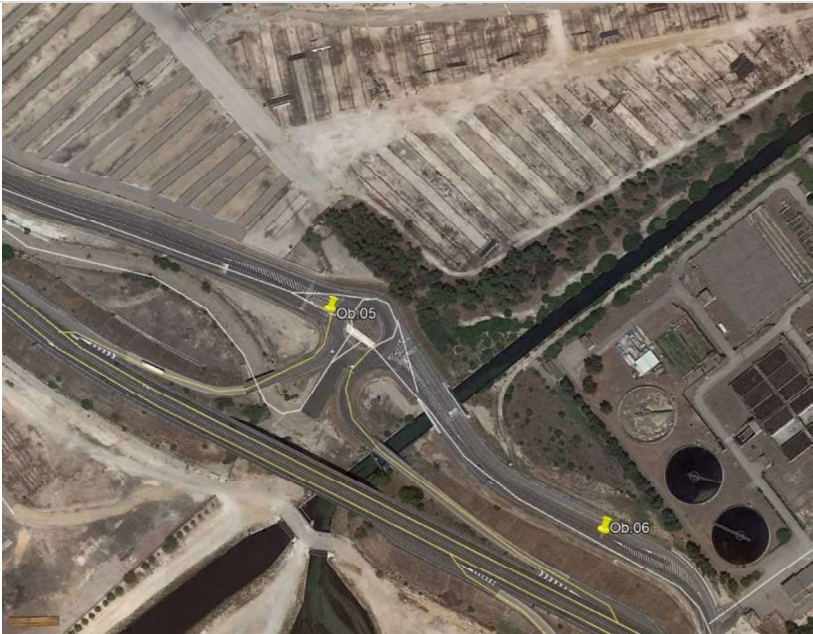


OB.04

Coord. 40°30'21.40"N - 17°10'02.29"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Make removable the road signal indicated

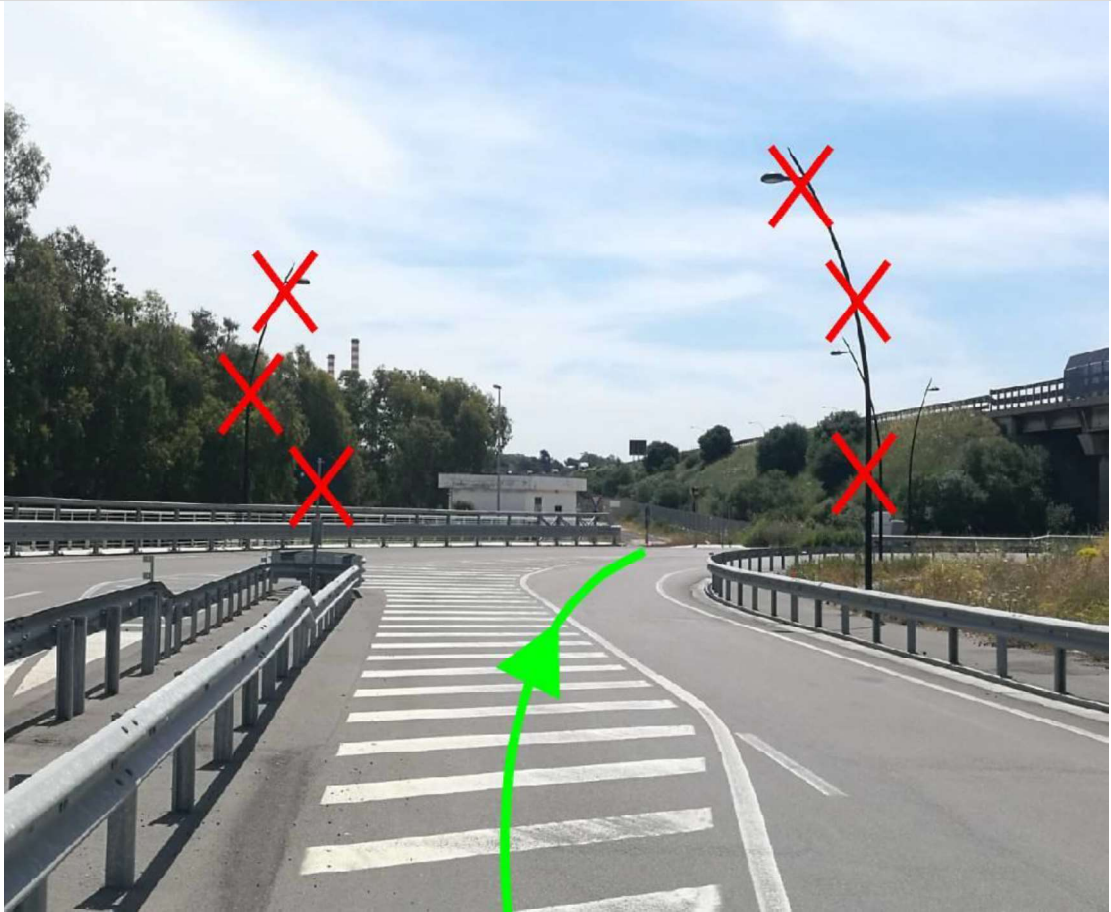
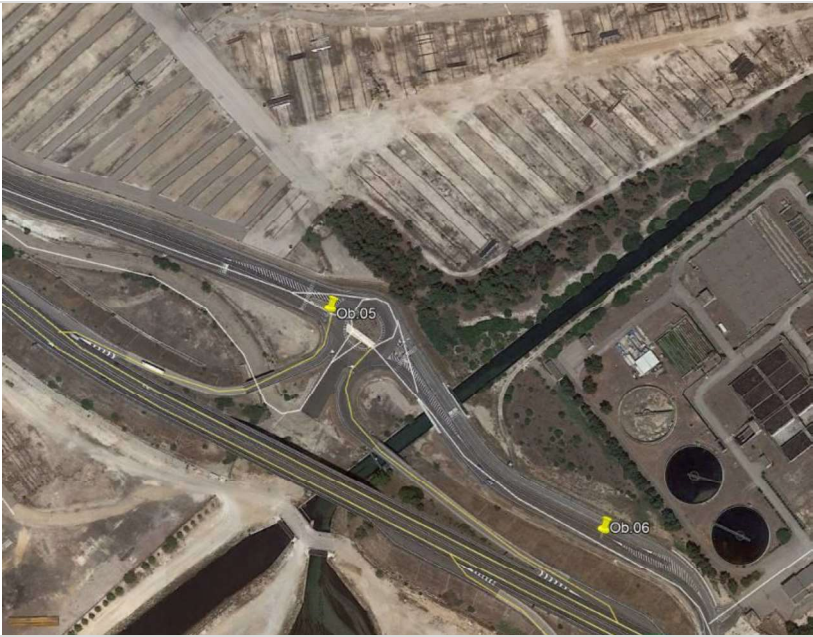


OB.05

Coord. 40°29'51.28"N - 17°10'42.42"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Re-use the indicated by-pass

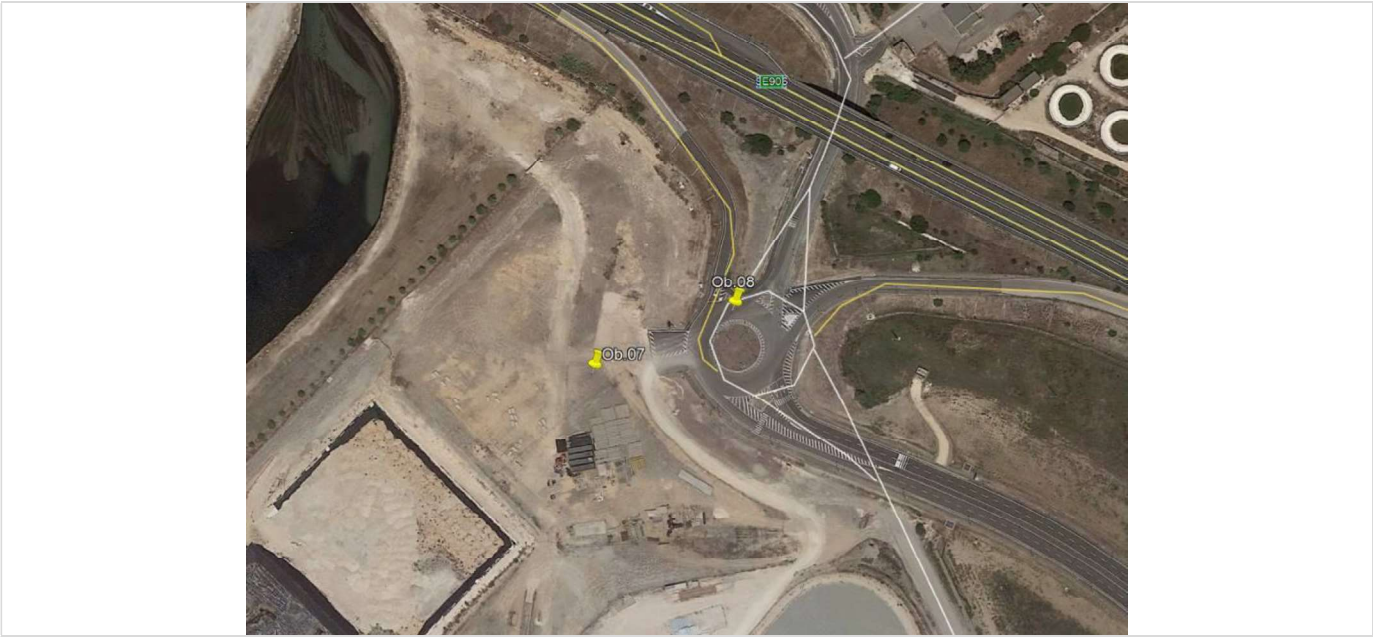


OB.06

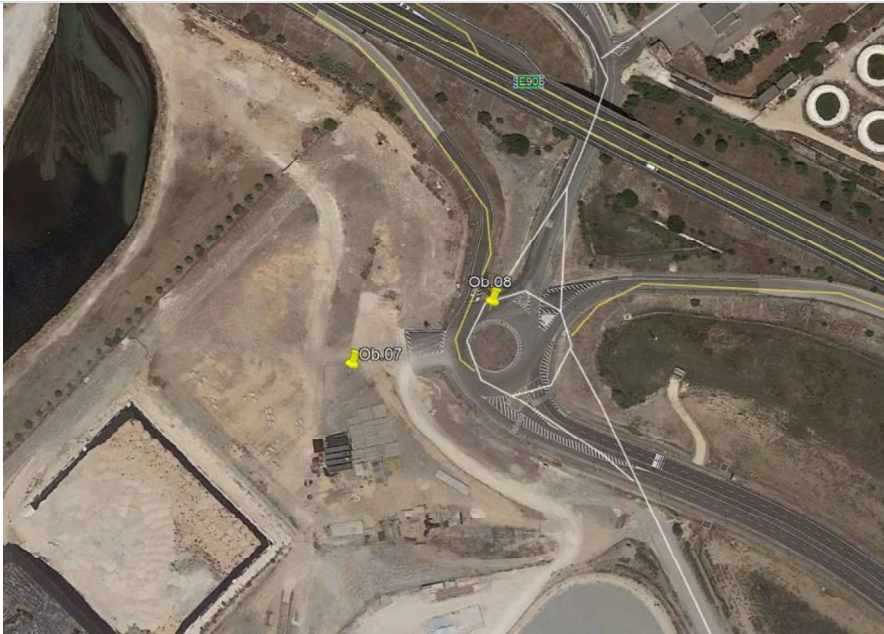
Coord. 40°29'46.39"N - 17°10'49.80"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Remove road signal and the lamp pole as shown



OB.07
Coord. 40°29'39.69"N - 17°10'47.27"E
Exit to Multi-purpose pier of Taranto Create manuevrng area



OB.08

Coord. 40°29'40.60"N - 17°10'50.23"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Make a passable area, remove road signals as shown



OB.09

Coord. 40°29'00.29"N - 17°12'58.69"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Cut vegetation as shown and remove road signals



OB.10

Coord. 40°29'00.35"N - 17°12'59.91"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Cut vegetation as shown and remove road signals



OB.11

Coord. 40°29'46.39"N - 17°10'49.80"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

Remove road signal and the lamp pole as shown

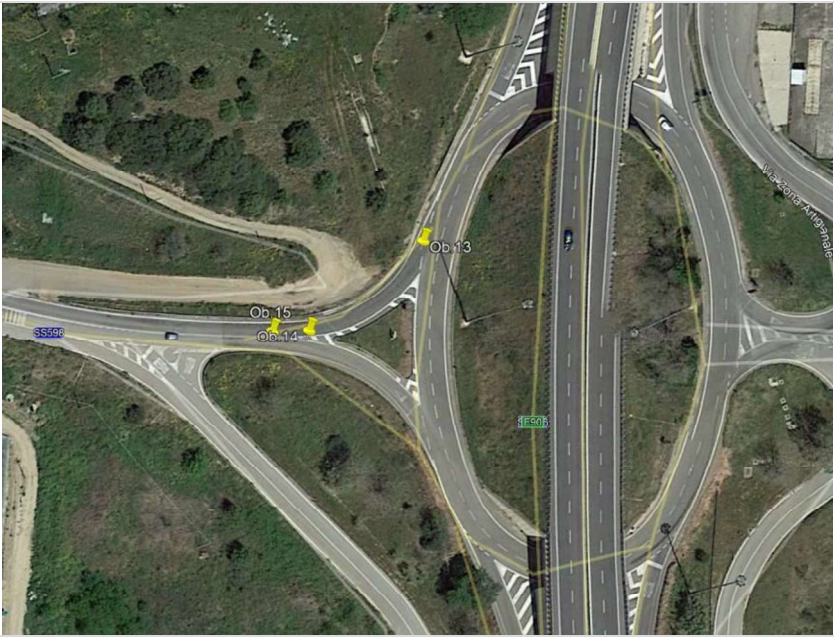


OB.12

Coord. 40°29'02.57"N - 17°12'59.18"E

Exit to Multi-purpose pier of Taranto

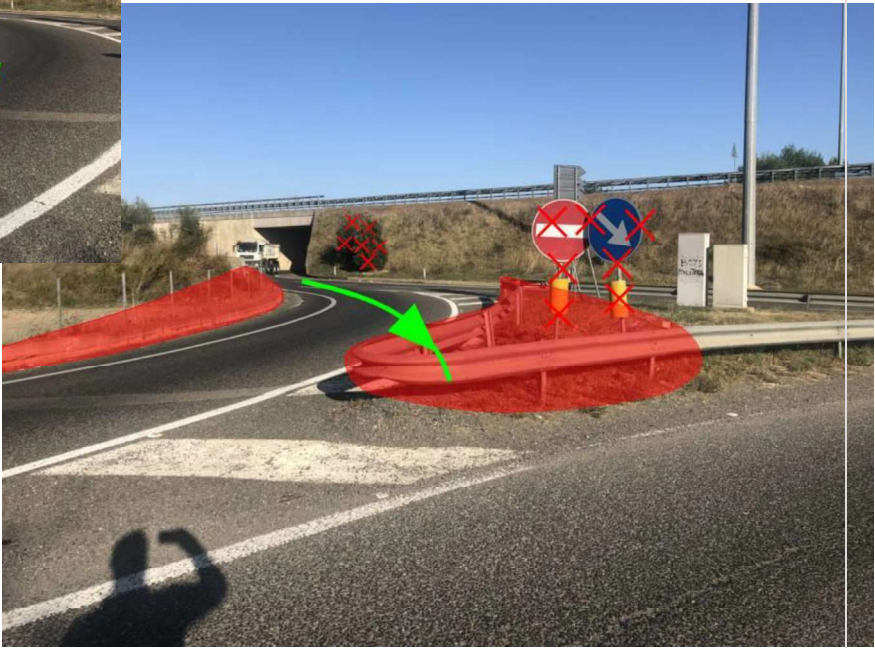
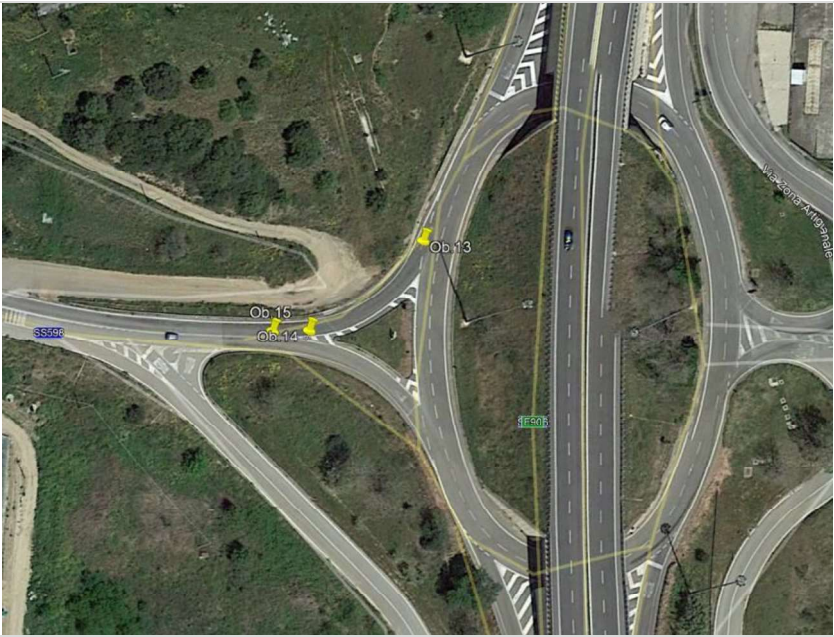
Cut vegetation as shown and remove road signals



OB.13

Coord. 40°14'09.49"N - 16°41'28.07"E

Make a widening as per indication



OB.14

Coord. 40°14'09.11"N - 16°41'26.61"E

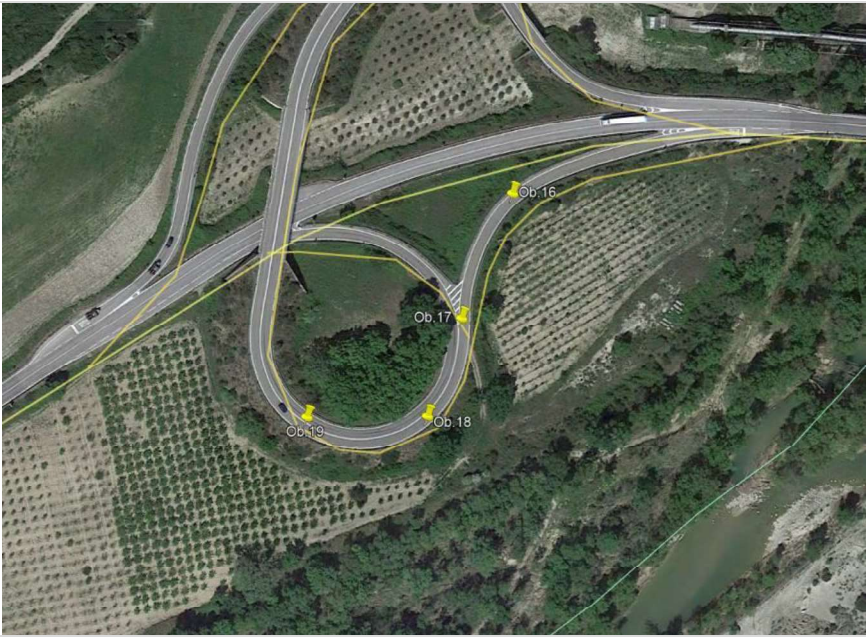
Make a widening
Remove the road signals and the traffic island
Cut the vegetation off as per indication



OB.15

Coord. 40°14'09.21"N - 16°41'26.24"E

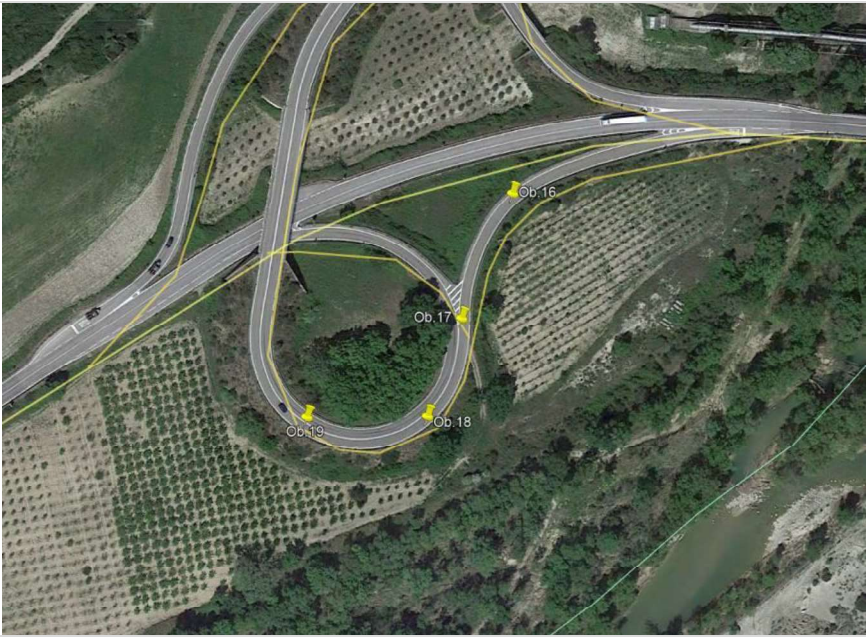
Make a widening as per indication



OB.16

Coord. 40°18'21.92"N - 16°20'35.34"E

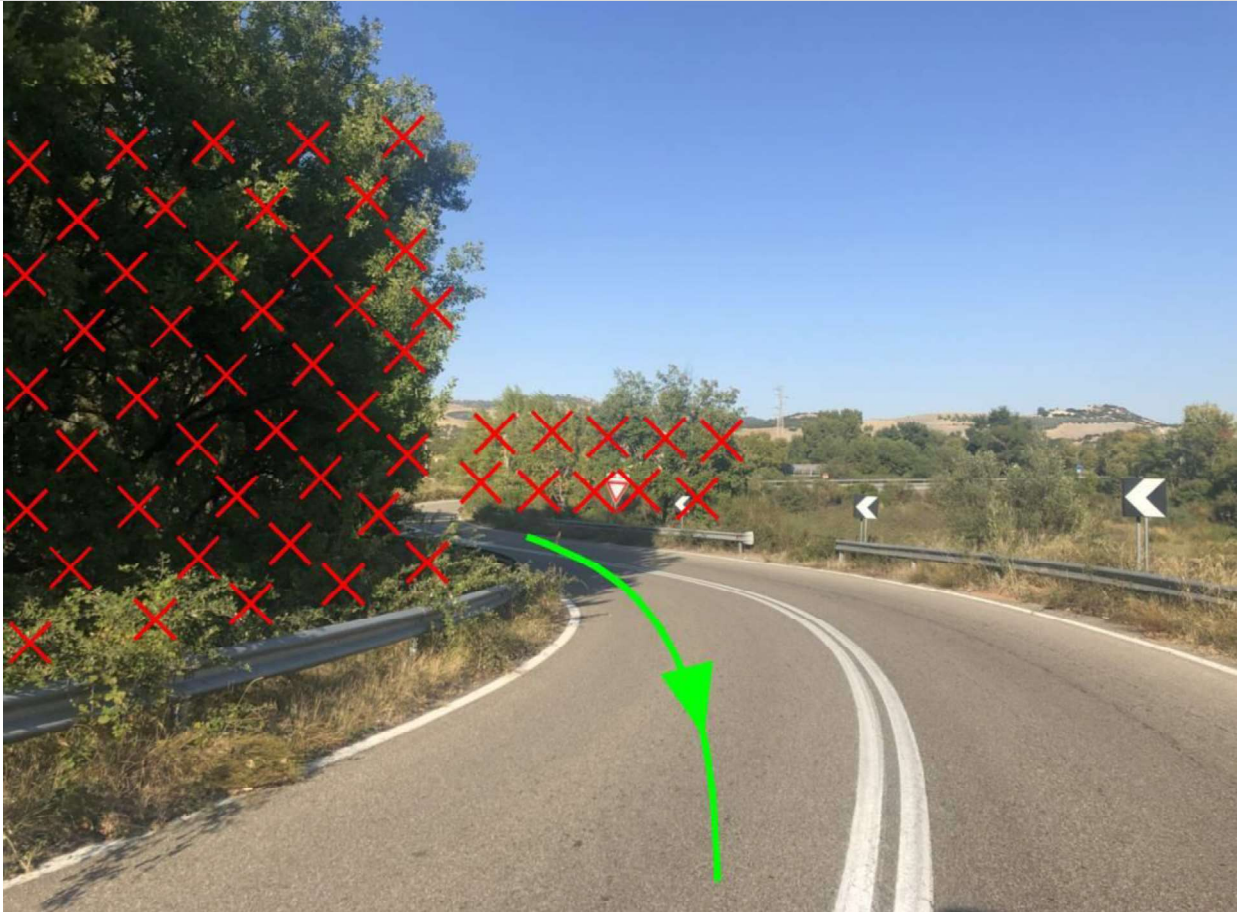
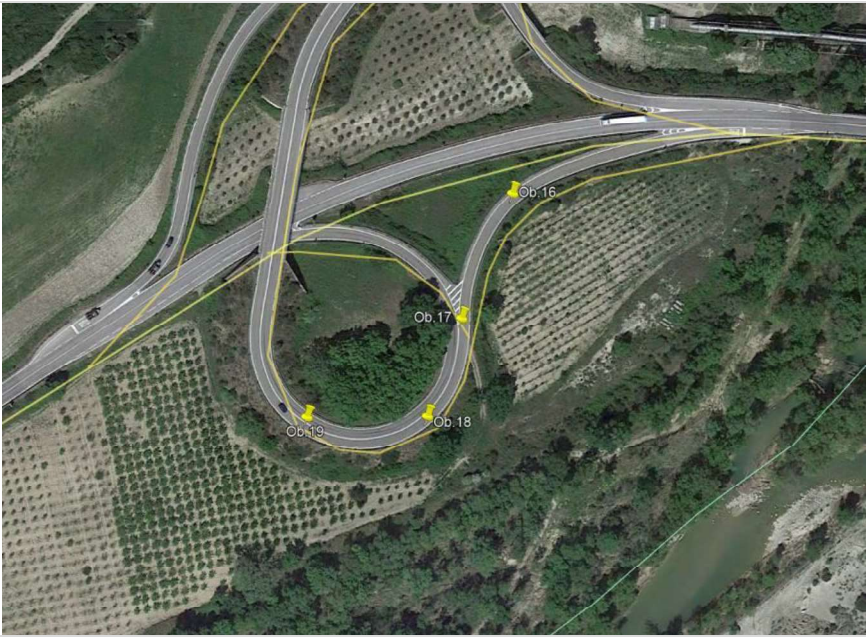
Make the operation against the traffic flow
Prune the vegetation as per indication



OB.17

Coord. 40°18'20.32"N - 16°20'34.48"E

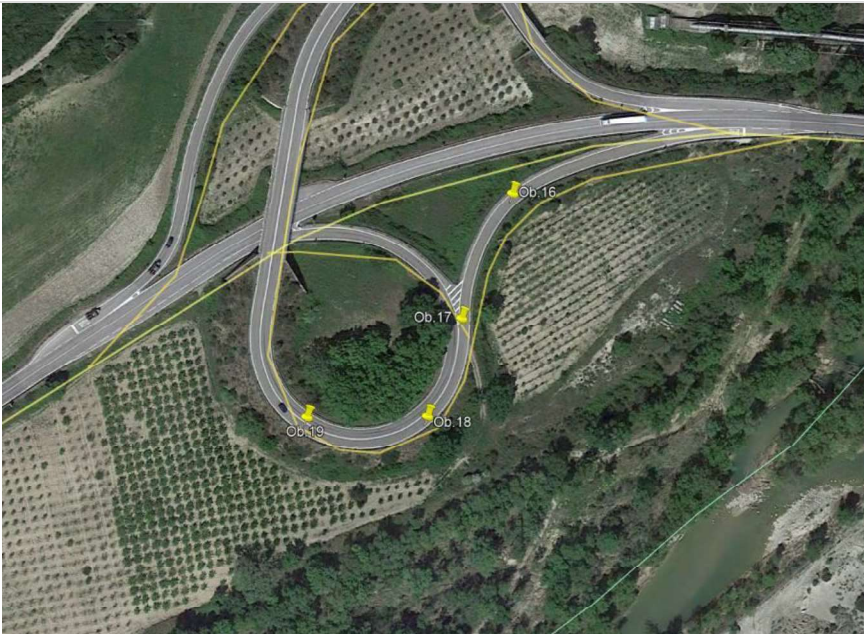
Cut the vegetation off



OB.18

Coord. 40°18'19.07"N - 16°20'33.91"E

Along the whole bend, cut the vegetation off



OB.19

Coord. 40°18'19.06"N - 16°20'31.90"E

Prune the vegetation as per indication



OB.20

Coord. 40°22'43.17"N - 16°02'59.21"E

Estimated Transshipment Area for blades, tower sections and nacelle to be made as per indication. From this point it is necessary to use the blade lifter and special semi-trailers. You need a carriageway with a width of 4.5 meters in the straight part of the road and 5,5 meters in the curves.

All NOT INDICATED cables must be over 5,5 mt in height.

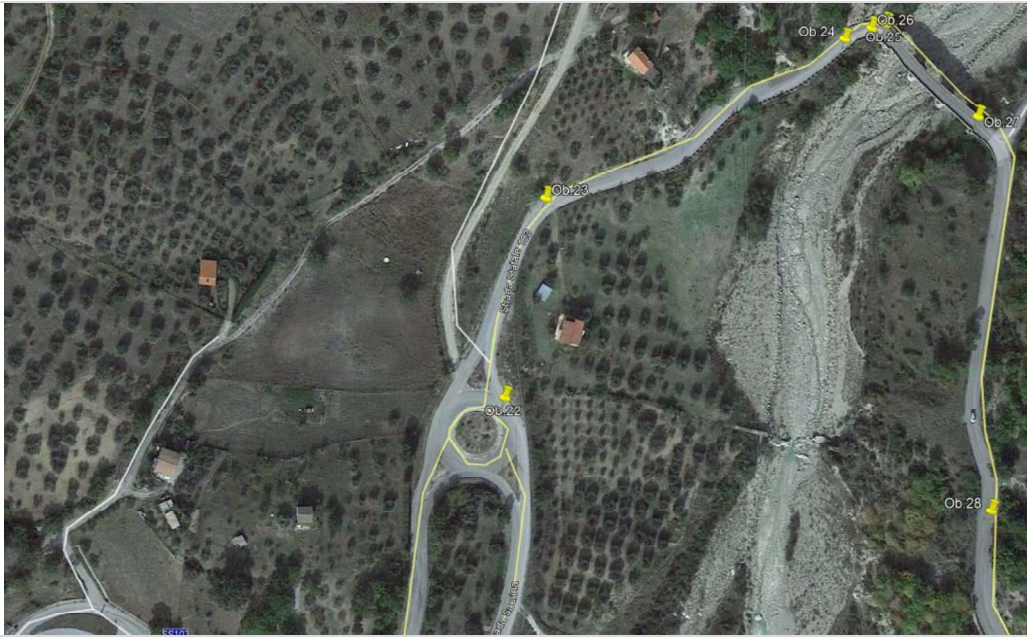
In addition, close to the bends, before 90mt and beyond 90mt, in the middle of the carriageway, it will be necessary to leave an aerial clearance without any obstacles (limbs and cables) to allow the lifting of the blade.



OB.21

Coord. 40°22'45.16"N - 16°02'59.98"E

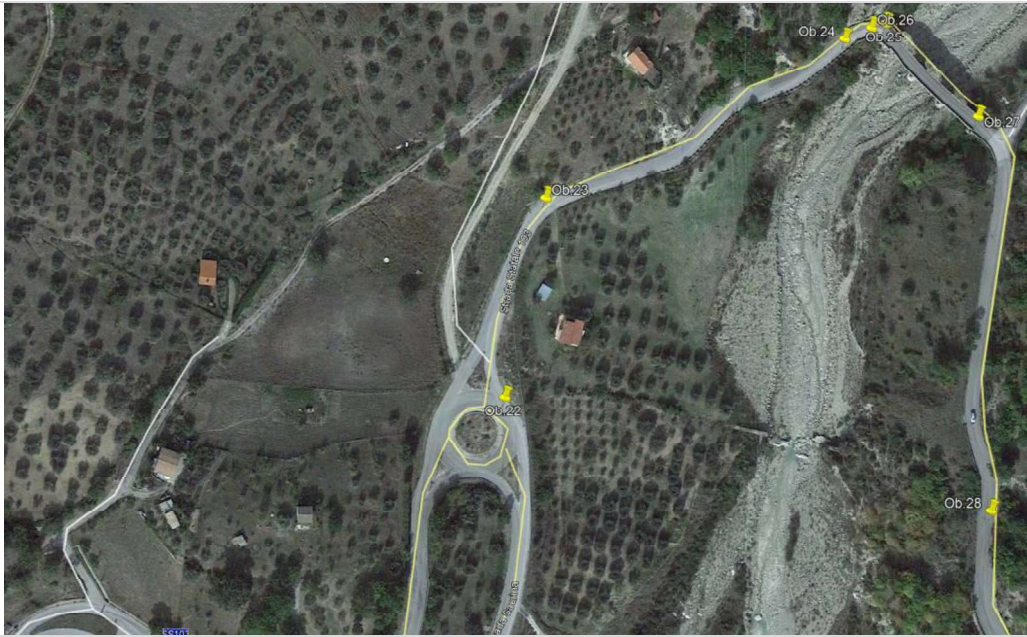
Estimated Transshipment Area for blades, tower sections and nacelle to be made as per indication. From this point it is necessary to use the blade lifter and special semi-trailers. You need a carriageway with a width of 4.5 meters in the straight part of the road and 5,5 meters in the curves.
All NOT INDICATED cables must be over 5,5 mt in height.
In addition, close to the bends, before 90mt and beyond 90mt, in the middle of the carriageway, it will be necessary to leave an aerial clearance without any obstacles (limbs and cables) to allow the lifting of the blade.



OB.22

Coord. 40°23'38.66"N - 16°03'01.84"E

Make a widening up to 4 mt on the right side of the road



OB.23

Coord. 40°23'41.54"N - 16°03'02.60"E

Remove the indicated cable



OB.24

Coord. 40°23'43.88"N - 16°03'08.29"E

Remove the wall as per indication



OB.25

Coord. 40°23'44.13"N - 16°03'09.10"E

Make a widening up to 5 mt across the rocks



OB.26

Coord. 40°23'44.06"N - 16°03'08.82"E

Possible technical inspection of the bridge



OB.27

Coord. 40°23'42.79"N - 16°03'10.92"E

Remove the wall and the guard-rail as per indication



OB.28
Coord. 40°23'37.07"N - 16°03'10.95"E
Along the route, cut off the protruding vegetation on the road



OB.29

Coord. 40°23'06.09"N - 16°03'24.17"E

Make a widening up 4 mt on the left side of the road



OB.30

Coord. 40°23'02.41"N - 16°03'27.85"E

Cut off the protruding vegetation on the road



OB.31

Coord. 40°22'54.19"N - 16°03'35.25"E

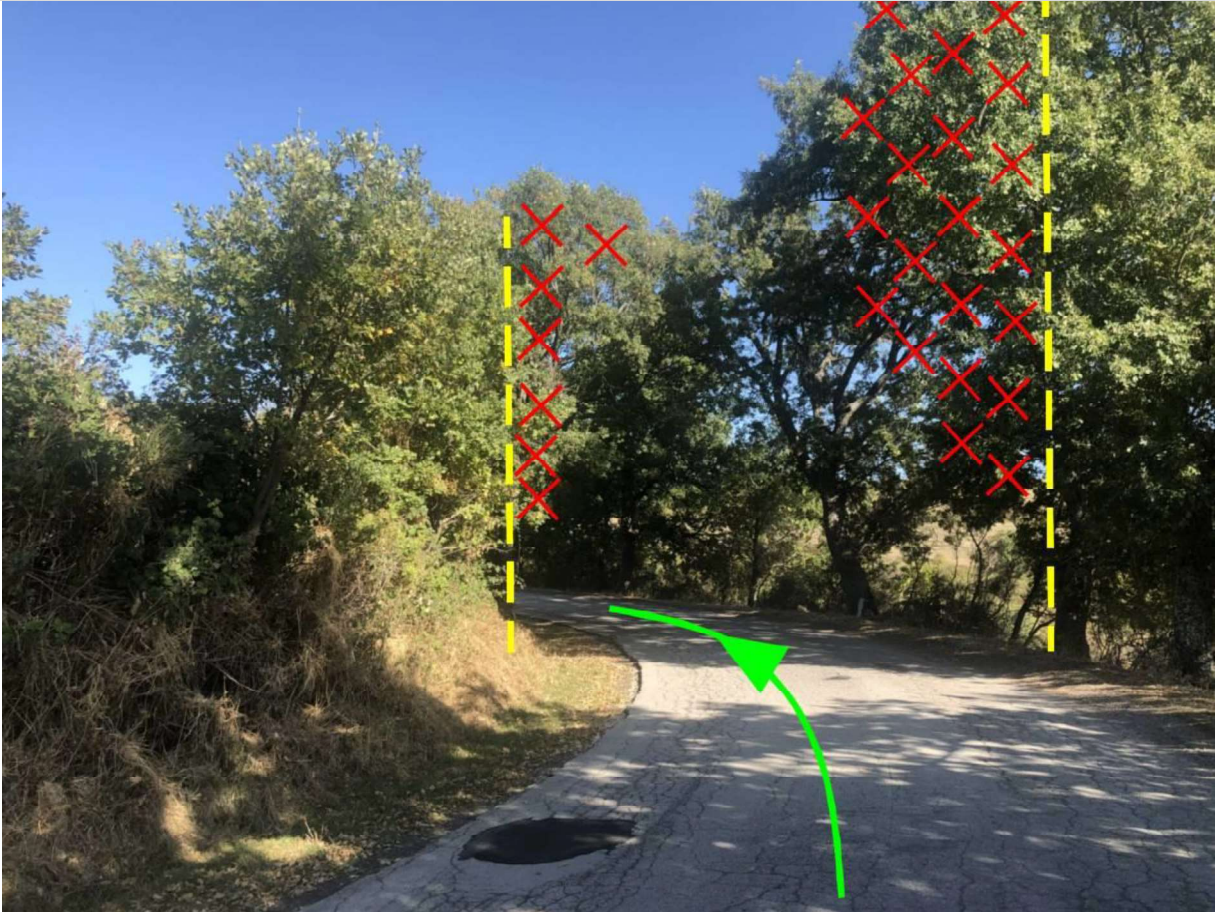
Cut off the protruding vegetation on the road



OB.32

Coord. 40°22'52.19"N - 16°03'41.14"E

Remove the indicated cable cut off the protruding vegetation on the road



OB.33

Coord. 40°22'37.89"N - 16°04'04.32"E

Cut off the protruding vegetation on the road



OB.34

Coord. 40°22'40.24"N - 16°04'06.35"E

Make a widening up 5x30 mt on the right side of the road



OB.35

Coord. 40°22'41.70"N - 16°04'05.77"E

Request for an authorization to allow the passage on the road where it's forbidden to transit



OB.36

Coord. 40°22'45.15"N - 16°04'01.40"E

Remove the cables as per indication



OB.37

Coord. 40°22'52.70"N - 16°04'06.38"E

Remove the cable as per indication



OB.38

Coord. 40°23'30.46"N - 16°04'25.98"E

Make a widening up to 20mt
Make a U-Turn A-B (B in reverse)



OB.39

Coord. 40°23'28.87"N - 17°04'17.72"E

Make a widening up to 20mt
Make a U-Turn B-C (B in reverse)



OB.40

Coord. 40°23'27.82"N - 16°04'16.45"E

Access 1 to site
From this stretch of the road, make the route as per specification
Make a widening on the right side of the road and prune the protruding vegetation on the road



OB.41

Coord. 40°24'16.75"N - 17°04'31.45"E

Access 2 to Site
From this stretch of the road, make the route as per specification



OB.42

Coord. 40°24'17.89"N - 16°04'31.00"E

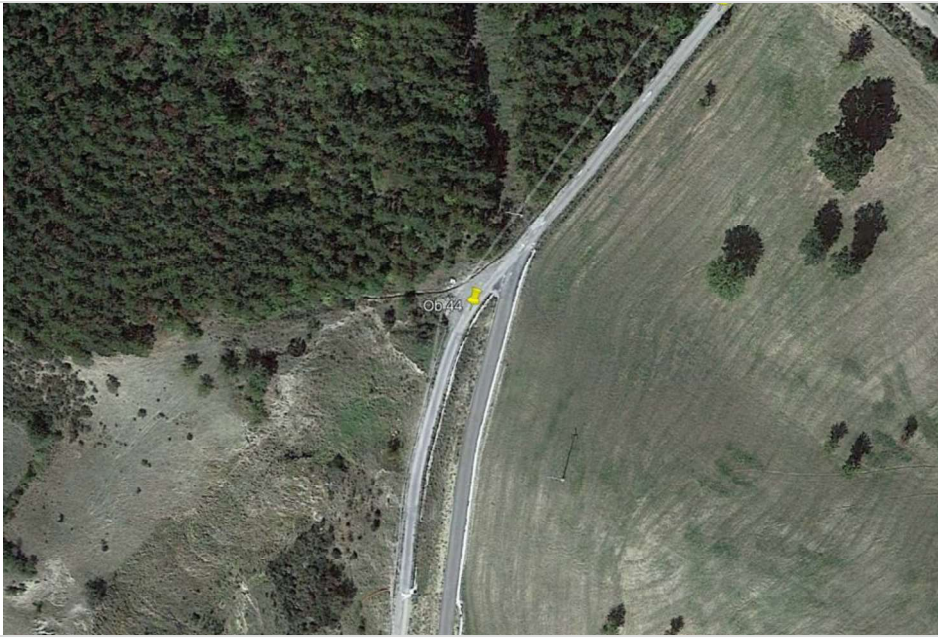
From this stretch of the road, make the route as per specification
Make a widening up 2 mt on the right side of the road and 4 mt on the left side of the road
Cut the vegetation off as per indication



OB.43

Coord. 40°24'22.79"N - 16°04'30.02"E

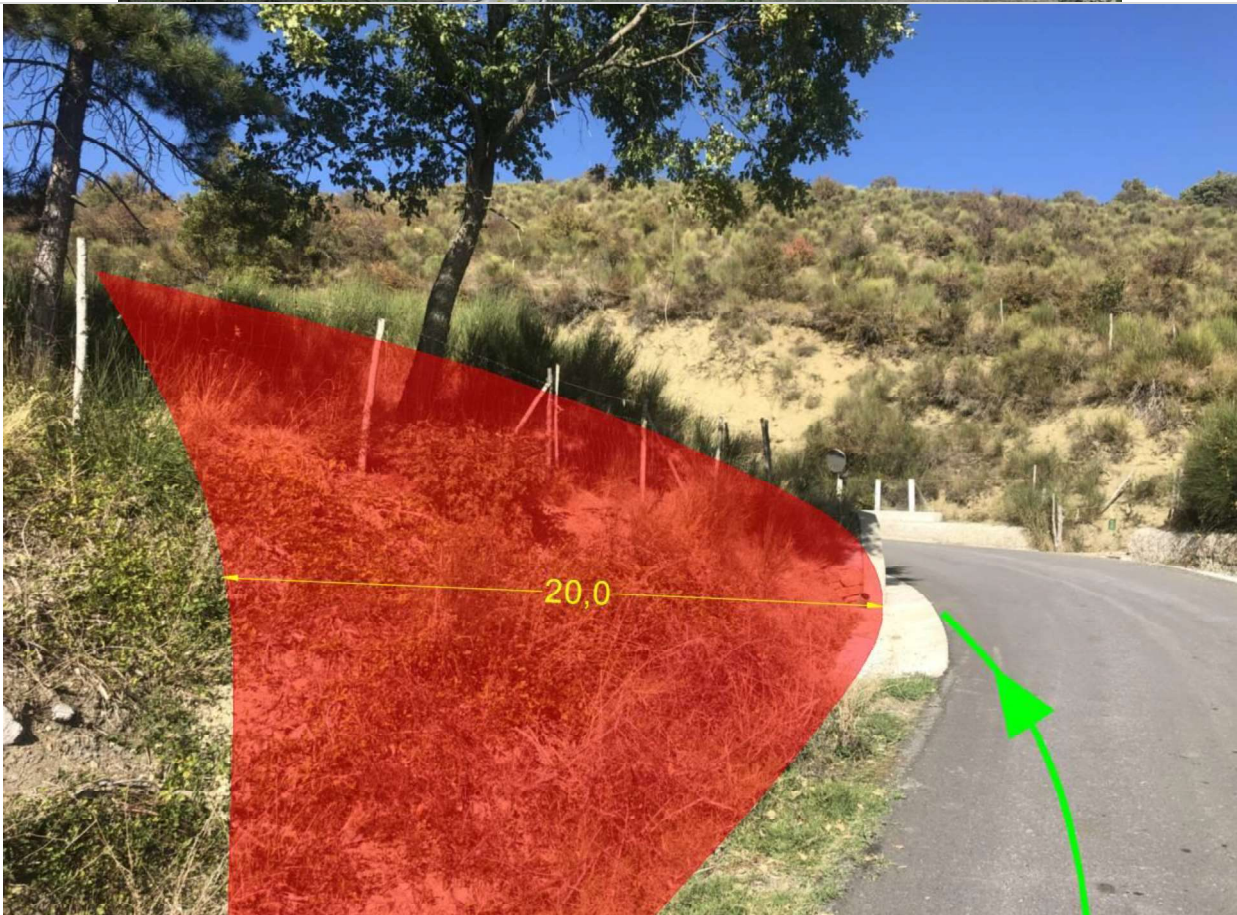
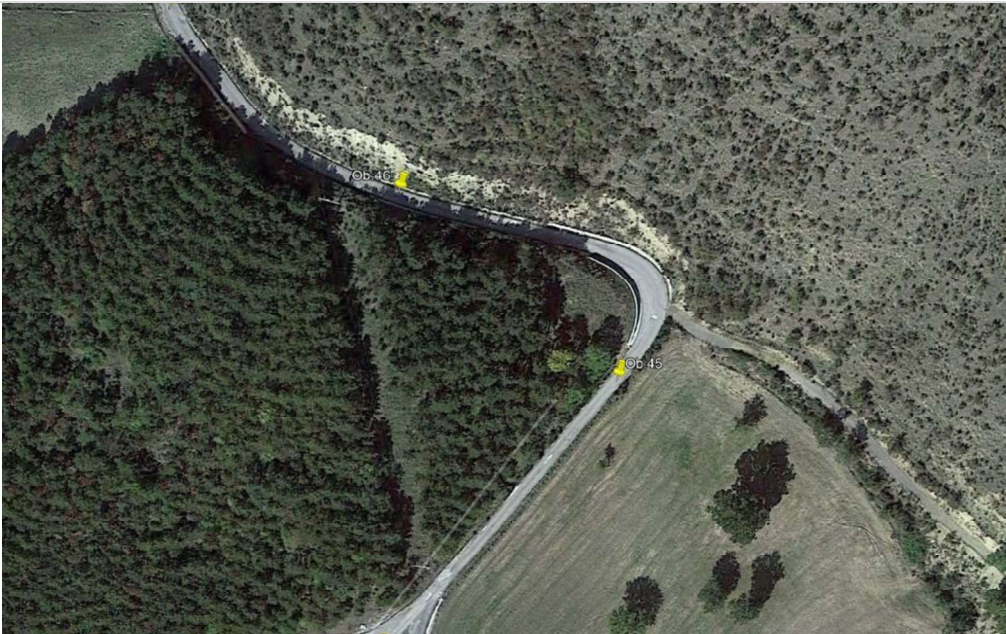
Make a By-pass as per indication



OB.44

Coord. 40°24'30.33"N - 16°04'29.06"E

Make a widening up to 4mt on the right side of the road



OB.45

Coord. 40°24'32.87"N - 16°04'31.86"E

Make a widening up to 20mt along the whole bend



OB.46

Coord. 40°24'34.46"N - 16°04'29.39"E

Remove the indicates cables
Make a widening up 10mt on the right side of the road



OB.47

Coord. 40°24'36.04"N - 16°04'26.81"E

Make a widening up 4 mt on the right side of the road
Cut the vegetation off as per picture



OB.48

Coord. 40°24'39.78"N - 16°04'26.80"E

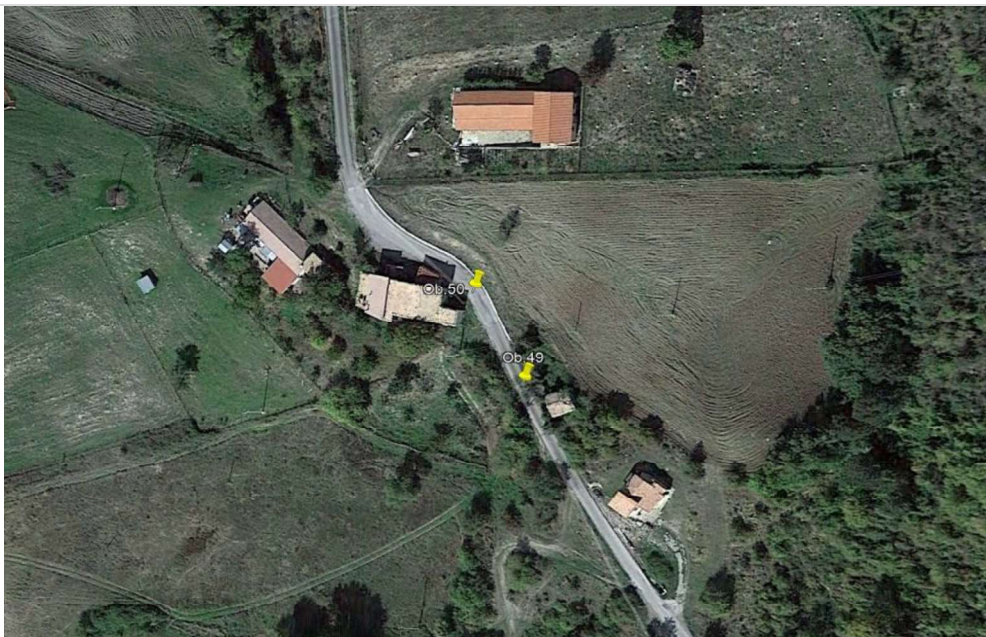
Make a widening up 2 mt on the left side of the road



OB.49

Coord. 40°24'44.16"N - 16°04'24.38"E

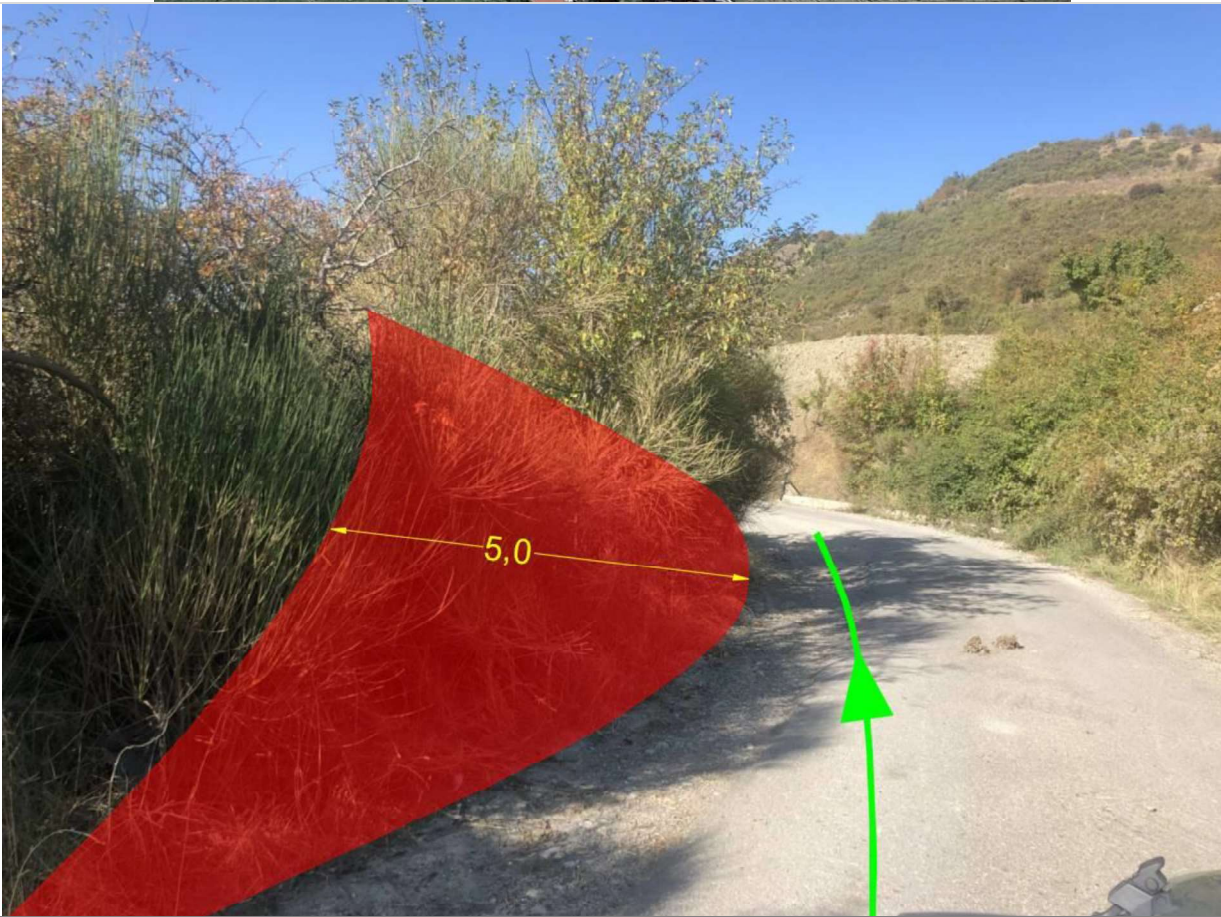
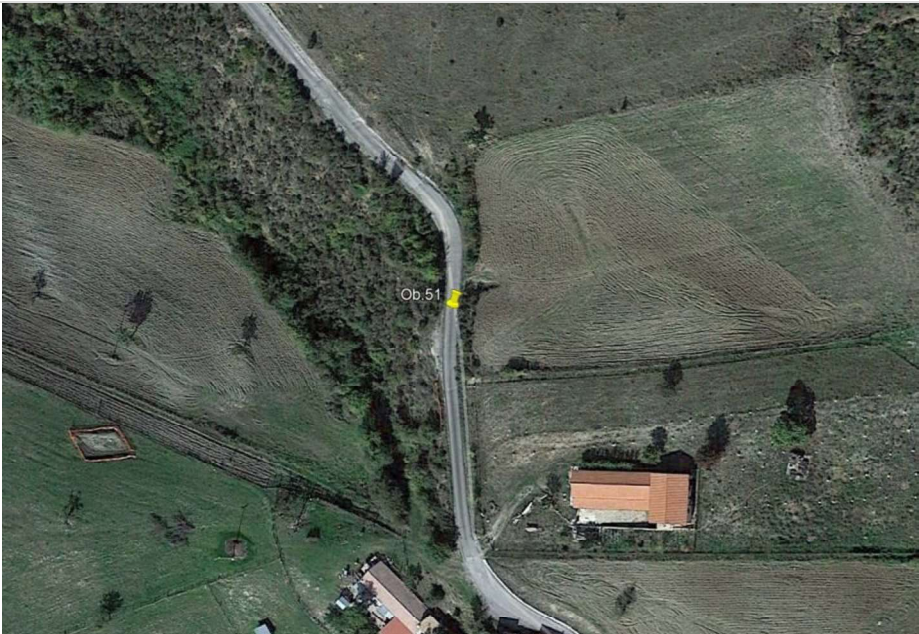
Remove the cable as per indication
Cut the protruding vegetation off along the road
Make a widening on the right side of the road



OB.50

Coord. 40°24'44.92"N - 16°04'23.84"E

Make a widening on the right side of the road



OB.51

Coord. 40°24'47.85"N - 16°04'22.30"E

Make a widening up to 5 mt on the left side of the road



OB.52

Coord. 40°24'52.24"N - 16°04'18.54"E

Make a widening up to 2 mt on the left side of the road
Fix and level the passage (in yellow)



OB.53

Coord. 40°24'53.28"N - 16°04'17.91"E

Fix and level the passage (in yellow)



OB.54

Coord. 40°24'57.62"N - 16°04'14.67"E

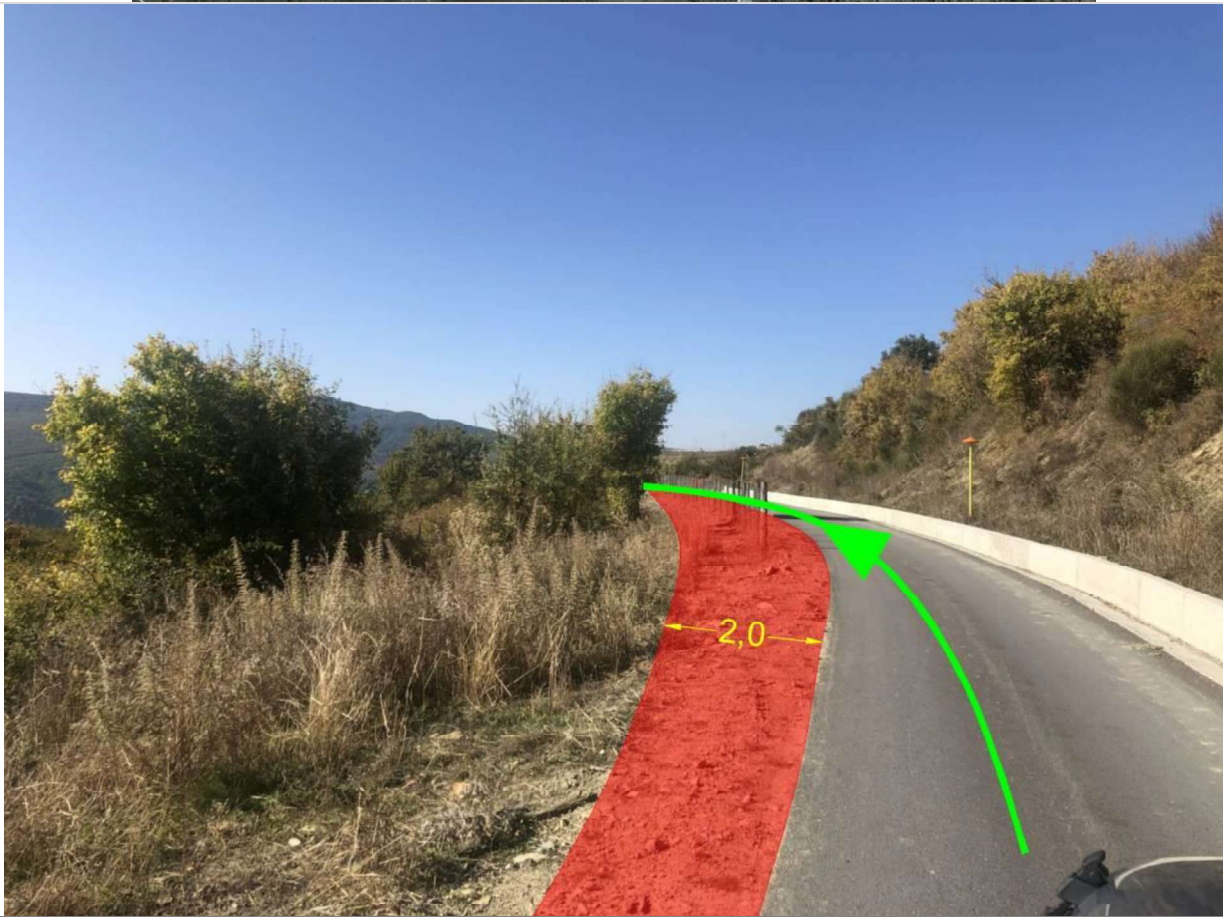
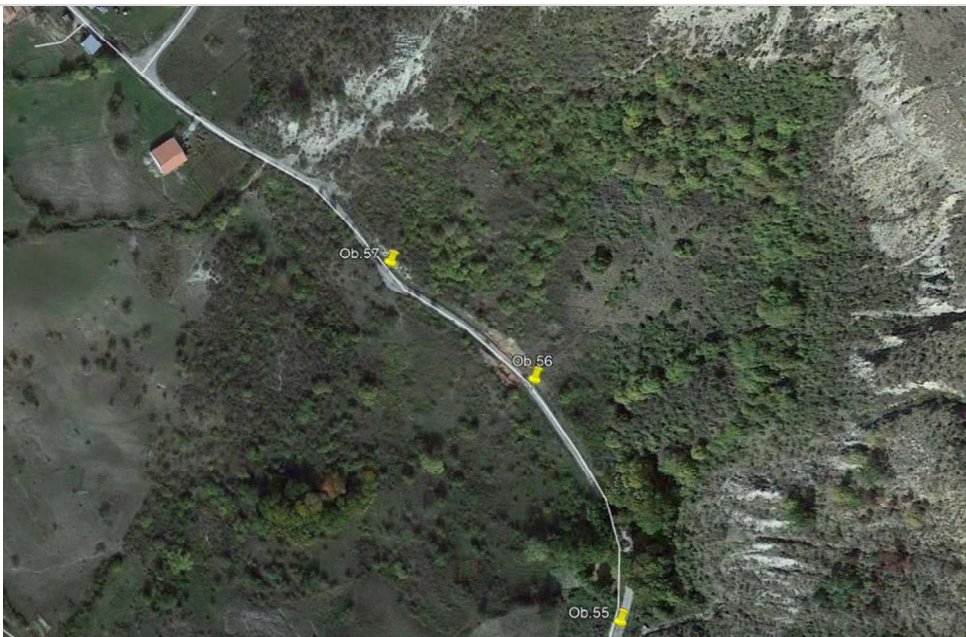
Make a widening up to 5 mt on the right side of the road



OB.55

Coord. 40°25'01.06"N - 16°04'16.11"E

Make a widening up to 5 mt on the left side of the road



OB.56

Coord. 40°25'04.87"N - 16°04'14.31"E

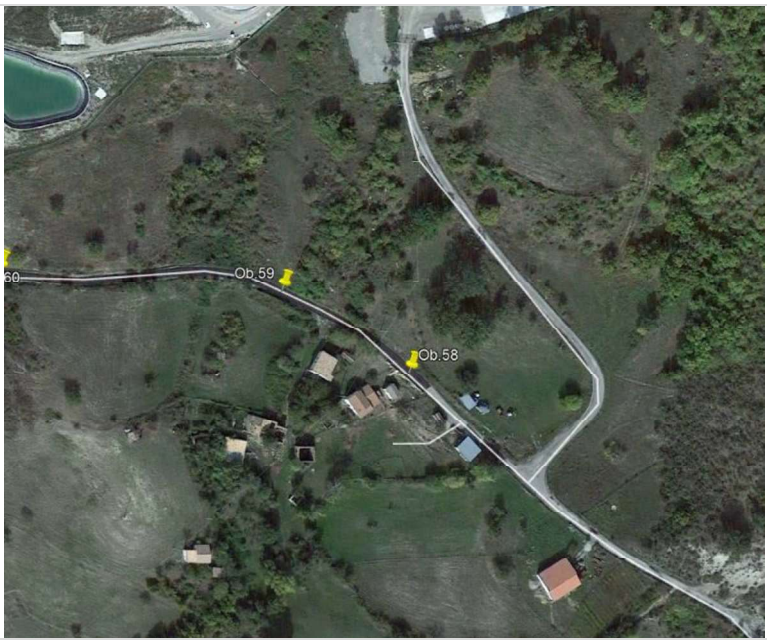
Make a widening up to 2mt on the left side of the road



OB.57

Coord. 40°25'06.71"N - 16°04'06.71"E

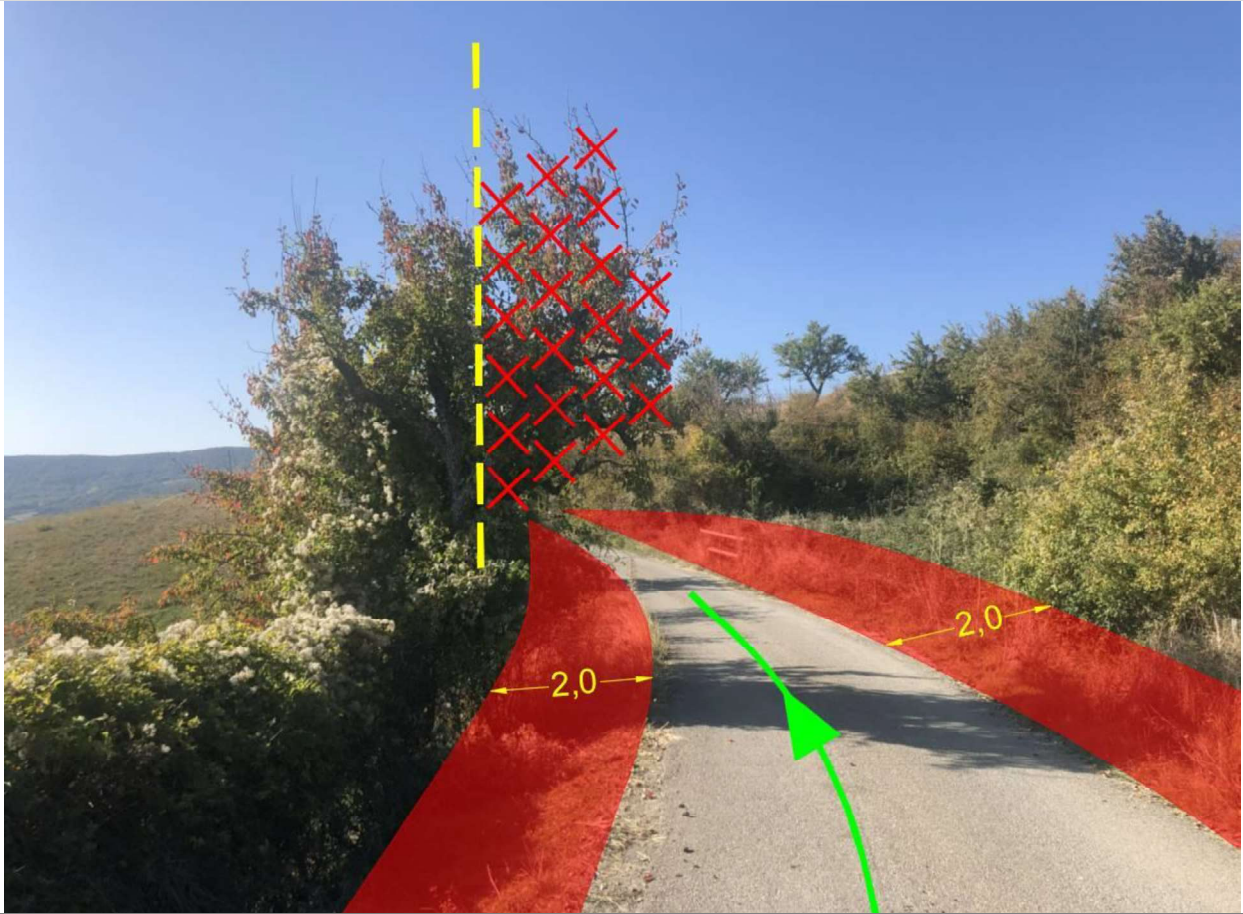
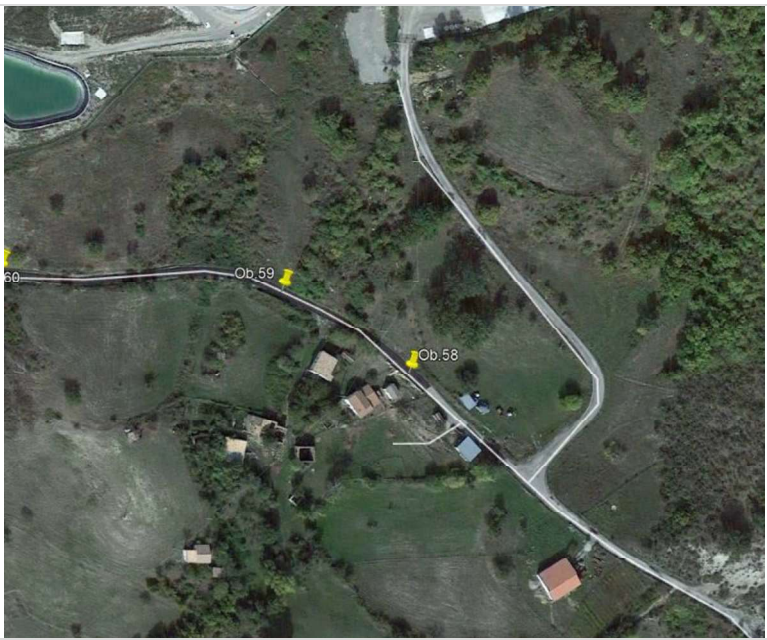
Make a widening up to 5 mt on the left side of the road



OB.58

Coord. 40°25'11.39"N - 16°04'03.91"E

Make a widening up to 2mt on the left side of the road
Remove the cable



OB.59

Coord. 40°25'12.51"N - 16°04'01.61"E

Make a widening up to 2mt on the left side of the road and up to 2 mt on right one
Cut the protruding vegetation off along the road



OB.60

Coord. 40°25'12.75"N - 16°03'56.51"E

Make a widening on the left side of the road
Cut the protruding vegetation off along the road and remove the indicated cables



OB.61

Coord. 40°25'12.82"N - 16°03'55.50"E

Make a widening up to 5mt on the right side of the road



OB.62

Coord. 40°25'13.96"N - 16°03'52.91"E

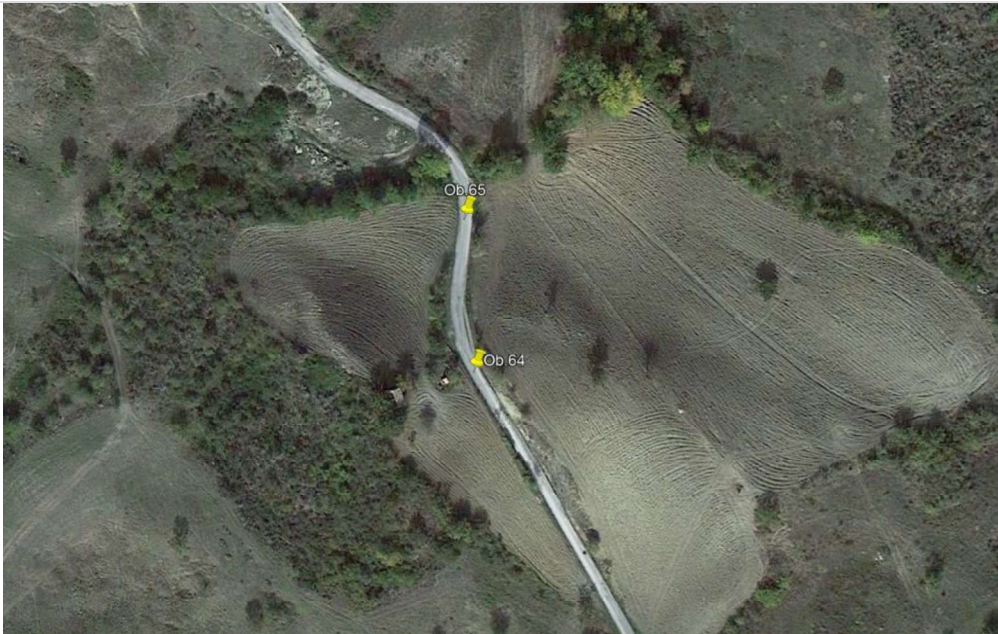
Remove the indicated cables



OB.63

Coord. 40°25'14.73"N - 16°03'53.14"E

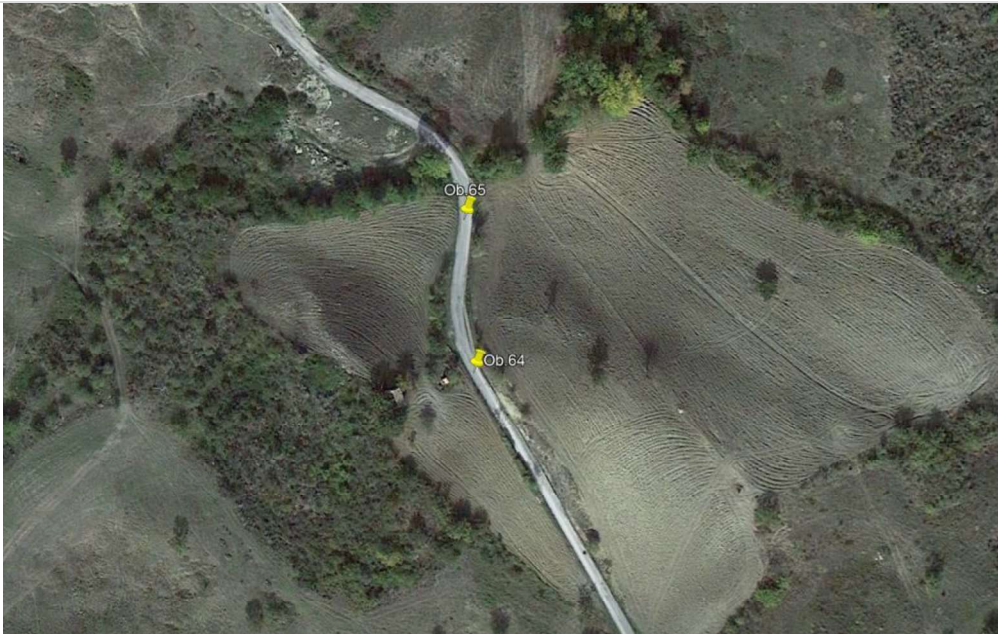
Make a widening up to 5mt on the left side of the road



OB.64

Coord. 40°25'24.98"N - 16°03'44.89"E

Make a widening up to 6 mt on the left side of the road



OB.65

Coord. 40°25'26.34"N - 16°03'44.76"E

Make a widening up to 5mt on the left side of the road



OB.66

Coord. 40°25'29.54"N - 16°03'39.95"E

Make a widening up to 3 mt on the right side of the road
Remove the cable indicated



OB.67

Coord. 40°25'31.24"N - 16°03'36.12"E

Accesso 3 and 4 to site
From this stretch of the route, make the road as per specification