

| | | | | |
|------------------------------|---|--|--|--|
| CONFINI DI COMUNI E PROVINCE | CALTANISSETTA | | CALTANISSETTA | |
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA | h = -3,095 L = 75,574 i = -0,04096 | h = -3,670 L = 73,195 i = -0,05014 | h = -2,006 L = 41,782 i = -0,04801 |

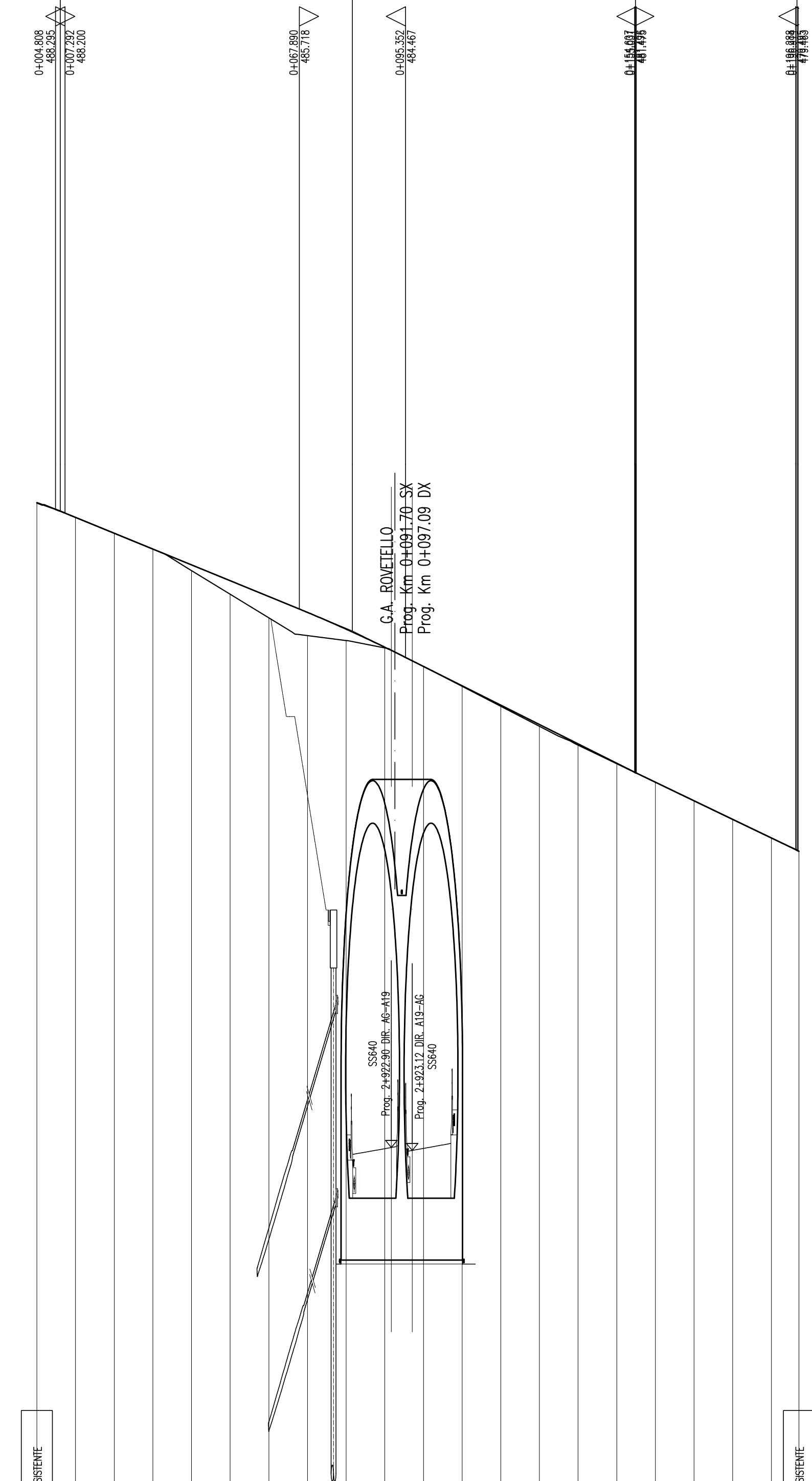
TRONCO 76

| | |
|----|-----------|
| R | 500,000 |
| T | 1,243 |
| Fr | -0,002 |
| Pv | 0+006,050 |
| Ql | 488,251 |

| | |
|----|-----------|
| R | 3000,000 |
| T | 13,746 |
| Fr | -0,031 |
| Pv | 0+081,624 |
| Ql | 485,155 |

| | |
|----|-----------|
| R | 200,000 |
| T | 0,212 |
| Fr | 0,000 |
| Pv | 0+154,819 |
| Ql | 481,486 |

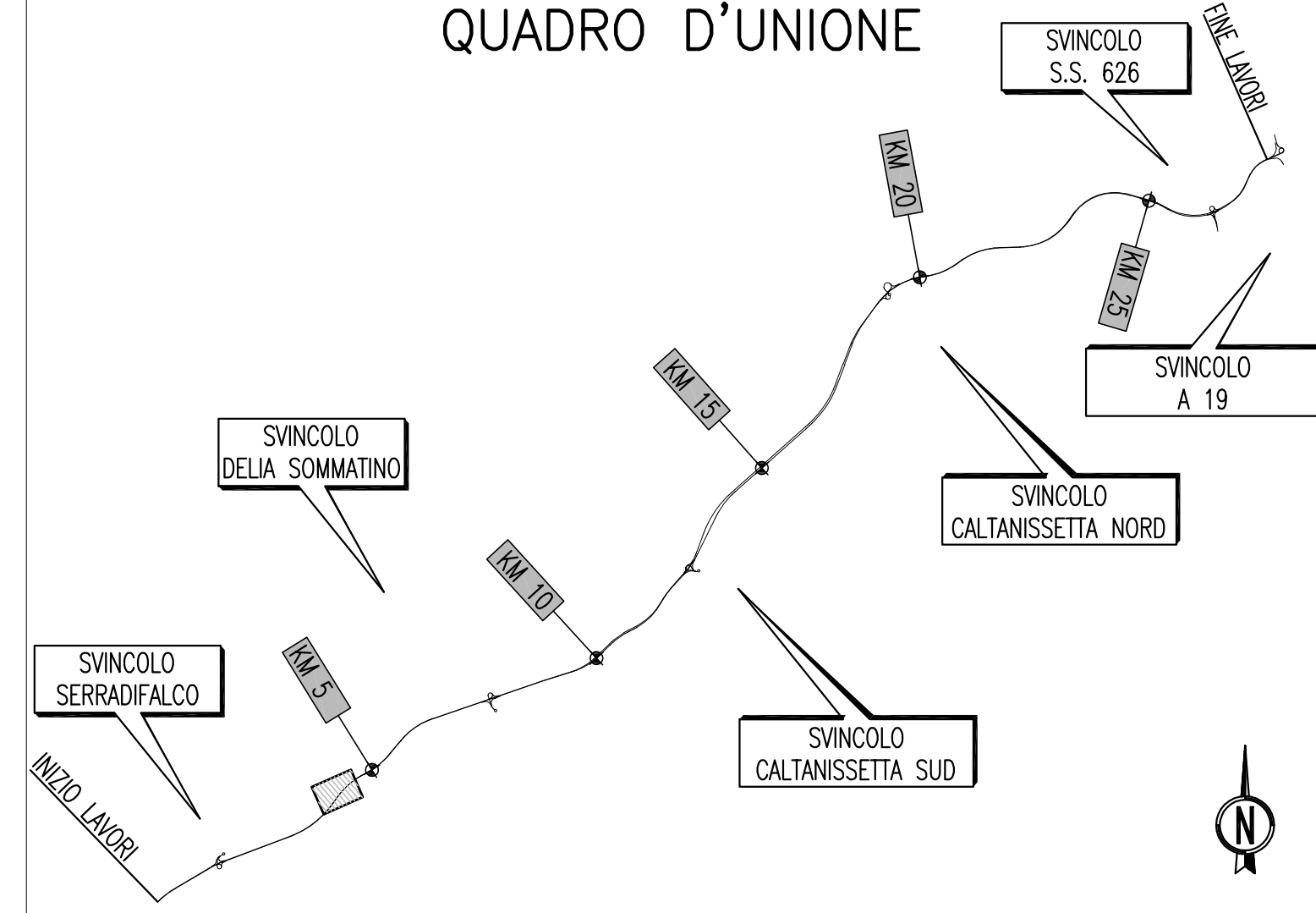
| | |
|----|-----------|
| R | 100,000 |
| T | 0,313 |
| Fr | 0,000 |
| Pv | 0+196,601 |
| Ql | 479,490 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | 488,458 | 488,089 | 487,679 | 487,270 | 486,860 | 486,451 | 486,041 | 485,631 | 485,197 | 484,731 | 484,234 | 483,733 | 483,231 | 482,730 | 482,229 | 481,727 | 481,237 | 480,757 | 480,277 | 479,797 | 479,451 |
| QUOTE TERRENO | 488,458 | 488,089 | 487,679 | 487,270 | 486,860 | 486,451 | 486,041 | 485,631 | 485,197 | 484,731 | 484,234 | 483,733 | 483,231 | 482,730 | 482,229 | 481,727 | 481,237 | 480,757 | 480,277 | 479,797 | 479,451 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| DISTANZE PARZIALI | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 7,12 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+010,00 | 0+020,00 | 0+030,00 | 0+040,00 | 0+050,00 | 0+060,00 | 0+070,00 | 0+080,00 | 0+090,00 | 0+100,00 | 0+110,00 | 0+120,00 | 0+130,00 | 0+140,00 | 0+150,00 | 0+160,00 | 0+170,00 | 0+180,00 | 0+190,00 | 0+197,12 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 197,120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' - Profili longitudinali
Profili longitudinali - Tronco 76

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------------|---------|------------|-----------|-------------|--|--|--|--|--|--|-------------|-----------|-----------|---------|---------|------------|--|--|--|--|
| Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 2 P V 0 5 Z F X 0 1 4 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | | | | C | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | A | Aprile 2011 | EMISSIONE | S.TERRENO | A.TURSO | M. LITI | P. PAGLINI | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO | | | | | | Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO TURSO | | | | | | | | | | |

Il Progettista:

Il Consulente:

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori: